

www.CarGarage.ir

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

www.CarGarage.ir

خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این حسن سلیقه پذیرا باشید. امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

این راهنما حاوی مطالبی در خصوص ساختار، مشخصات، عملکرد و موارد مربوط به حفظ و نگهداری خودروی مذکور می باشد. مطالعه دقیق کتابچه راهنمای حاضر ضامن ایمنی شماست و در جهت استفاده بهینه از خودرو و نیز حفظ و نگهداری از آن بسیار شمر ثمر خواهد بود.

- نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای کسب اطمینان می توانید با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

یادآوری: در این کتابچه اطلاعات مربوط به گونه های دیگر این محصول نیز درج شده و با علامت (*) مشخص گردیده است.

تمام جهت های موجود در این دفترچه راهنما از قبیل «جلو»، «عقب»، «چپ» و «راست» تماماً بر اساس جهت حرکت خودرو مورد تعریف قرار گرفته اند مگر اینکه در جایی صراحتاً به گونه ای دیگر بیان شده باشد.

علائم تصویری موجود در این دفترچه راهنما به درک بهتر شما از مفاهیم کمک کرده و باید به عنوان راهنمای کلی در نظر گرفته شوند چراکه برخی جزئیات با توجه به مدل خودروی که خریداری می کنید ممکن است متفاوت باشند.

این دفترچه راهنما در واقع بخش مهمی از اطلاعات ضمیمه محسوب می شود. هنگام انتقال خودرو به فرد دیگر، لطفاً این دفترچه راهنما همراه با خودرو به مالک جدید تحویل داده شود.

هرگز شخصاً به تعمیر خودرو اقدام ننمایید. چرا که این امر بر عملکرد کل خودرو به خصوص از لحاظ ایمنی و پایداری تاثیر می گذارد و حتی احتمال نقض قوانین ملی را نیز به دنبال خواهد داشت. بروز اختلال در عملکرد خودرو در اثر دستکاری و تعمیر توسط مالک یا تعمیرگاه های غیر مجاز، خودرو را از پوشش گارانتی خارج خواهد کرد.

حق هرگونه توقف در استفاده یا تغییر اطلاعات فنی در جهت بهینه سازی مستمر و به روزآوری محصولات برای شرکت ایران خودرو محفوظ می باشد. نمایندگی های مجاز ایران خودرو، در سراسر کشور منحصراً ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را بر عهده دارد.

در ضمن مواد مصرفی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تأمین گردد. (از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد، استفاده شود).

۴۶.....	دسته راهنما	V.....	علائم تصویری
۴۸.....	دسته برف پاک کن و شیشه شوی	VIII.....	هشدارها
۵۰.....	سیستم صوتی	IX.....	شرح سوخت
۵۱.....	سیستم صوتی CD/MP3		سیستم امنیتی خودرو
۵۸.....	سیستم ناوبری چندرسانه‌ای	۱.....	سیستم باز و بستن از طریق قفل
۷۱.....	بازرسی قبل از تعمیر و نگهداری	۱.....	کلیدها
۷۲.....	دکمه‌های کنترل روی فرمان	۳.....	درها
۷۲.....	دکمه‌ها	۶.....	کلید هوشمند*
۷۳.....	سیستم هوشمند کنترل سرعت*	۹.....	سیستم ایموبیلایزر
۷۶.....	سیستم تهویه هوا A/C	۹.....	سیستم ایموبیلایزر ECU
۷۷.....	تنظیم جهت جریان هوا	۱۰.....	سیستم ایموبیلایزر مکانیکی
۷۹.....	سیستم تهویه الکتریکی	۱۱.....	صندلی‌ها و سیستم کمربند ایمنی
۹۰.....	سیستم تهویه هوا اتوماتیک*	۱۱.....	تنظیمات صندلی‌ها
۹۱.....	تجهیزات داخلی و خارجی	۱۶.....	کمربند ایمنی
۹۳.....	شیشه بالا برهای برقی	۲۰.....	صندلی ایمنی کودک
۹۶.....	در موتور	۲۵.....	سیستم کیسه هوا
۹۷.....	دستگیره کمکی	۲۶.....	کیسه هوای جلو
۹۸.....	آفتاب‌گیر و کیسه وسایل صندوق عقب	۳۳.....	کیسه هوای بغل*
۹۹.....	سان روف*		عملکردها و تنظیمات
۱۰۰.....	چراغ سقفی وسط	۳۵.....	اجزای خودرو
۱۰۲.....	آینه داخلی	۳۷.....	انواع تنظیمات
۱۰۳.....	سیستم کمکی پارک	۳۸.....	کنترل‌ها
۱۰۴.....	شیشه گرم کن	۴۶.....	اهرم‌ها

۱۳۵.....	بررسی و نگهداری خودرو در فصل زمستان	۱۰۵.....	داشبورد
	نگهداری خودرو	۱۰۶.....	فندک و کلید گرمکن صندلی
۱۳۶.....	نگهداری منظم خودرو	۱۰۷.....	جا سیگاری
۱۳۸.....	لیست نگهداری منظم خودرو	۱۰۸.....	سیستم جعبه ذخیره‌سازی مرکزی
۱۴۲.....	بررسی سطح مایعات خودرو	۱۰۹.....	حایل غلتکی
۱۴۶.....	(مایع سیستم انتقال قدرت اتوماتیک) ATF	۱۱۰.....	جعبه ابزار
۱۴۸.....	نگهداری و تعویض قطعات خودرو	۱۱۱.....	لاستیک یدک
۱۵۸.....	نظافت و نگهداری خودرو	۱۱۲.....	درپوش باک بنزین
۱۶۱.....	مکان نگهداری خودرو	۱۱۳.....	گیره بکسل‌های جلو / عقب
	عیوب و رفع عیب	۱۱۴.....	باربند ائاثیه و چمدان
۱۶۲.....	در صورت بروز عیب		رانندگی و شرایط آن
۱۶۲.....	در صورت بروز مشکل در جاده	۱۱۵.....	آماده‌سازی خودرو قبل از رانندگی
۱۶۳.....	عیوب موتور خودرو	۱۱۶.....	سوئیچ خودرو
۱۶۶.....	چراغ هشدار	۱۱۷.....	سیستم استارت
۱۶۸.....	فیوز	۱۱۸.....	سیستم انتقال قدرت
۱۷۱.....	تعویض چرخ	۱۱۸.....	سیستم انتقال قدرت دستی (MT)
۱۷۲.....	در صورت بروز هرگونه تصادف حین رانندگی	۱۱۹.....	سیستم انتقال قدرت اتوماتیک (AT)
۱۷۳.....	بکسل کردن خودرو	۱۲۴.....	سیستم ترمز
		۱۲۶.....	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
		۱۲۷.....	برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) *
		۱۲۹.....	سیستم ترمز دستی
		۱۳۰.....	چراغ هشدار سیستم ترمز
		۱۳۲.....	سیستم فرمان

اطلاعات فنی خودرو

۱۷۶..... ابعاد خودرو

۱۷۷..... اطلاعات وزن و نیروهای یدکش

۱۷۸..... اطلاعات توان خودرو، مصرف سوخت و عملکرد ترمز

۱۷۹..... اطلاعات فنی موتور

۱۸۰..... اطلاعات سیستم انتقال قدرت

۱۸۱..... اطلاعات سطح مایعات خودرو

۱۸۲..... اطلاعات استارت تر

۱۸۲..... اطلاعات ژنراتور

۱۸۲..... اطلاعات باتری

۱۸۲..... اطلاعات تراز کردن چهار چرخ

۱۸۳..... لامپ

۱۸۵..... تایر

۱۸۵..... مشخصات تایر و فشار باد تایر






















۱۸۶..... محل استقرار صندلی کودکان مطابق با قوانین سیستم های محافظت از کودکان














۱۸۷..... دسترسی موقعیت های مختلف ایزوفیکس بمنظور سیستم های نگهداری ایمن کودکان

۱۸۸..... محل درج مدل و کد کارخانه موتور سازی

۱۸۹..... محل درج پلاک کد شناسه خودرو و نام خودرو

علائم زیر در خودروی شما به نمایش در می آید:

							علامت تصویری
نشانگر سیستم تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو	نشانگر چراغ‌های مه‌شکن عقب	نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو	نشانگر چراغ‌های بغل	نشانگر چراغ‌های نور پایین	نشانگر چراغ‌های نور بالا	دکمه چراغ اصلی	تعریف
							علامت تصویری
نشانگر گرمکن و بخارزدای شیشه عقب	نشانگر گرمکن و بخارزدای شیشه جلو	نشانگر شیشه‌شوی عقب	نشانگر برف پاک‌کن عقب	نشانگر برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو	نشانگر چراغ خطر	نشانگر چراغ‌های راهنما	تعریف
							علامت تصویری
چراغ اخطار باز بودن در موتور	نشانگر بوق	چراغ اخطار دمای مایع خنک‌کننده موتور	چراغ اخطار شارژ باتری	چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت	چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز (غیر از سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	نشانگر سیستم تهویه هوا	تعریف

							علامت تصویری
نشانگر گردش هوای داخلی	چراغ اخطار باز بودن درها	چراغ اخطار بروز اختلال در سیستم موتور	چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل	چراغ اخطار فشار روغن موتور	چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی راننده	چراغ اخطار باز بودن در صندوق عقب	تعریف
							علامت تصویری
نشانگر تنظیمات موقعیت صندلی	نشانگر شیشه بالا بر	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت کف خودرو و گرمکن شیشه جلو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت کف خودرو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت داشبورد و کف خودرو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت داشبورد	نشانگر تنظیم ورود هوای خارجی	تعریف
	M	D	N	R	P		علامت تصویری
نمایشگر وضعیت ترمز (ترمز دستی)	نمایشگر وضعیت دستی AMT سیستم انتقال قدرت	نمایشگر وضعیت دنده حرکت (رانندگی) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نمایشگر وضعیت خلاص (دنده خلاص) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نمایشگر وضعیت معکوس (دنده عقب) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نمایشگر وضعیت پارک (توقف) سیستم انتقال قدرت اتوماتیک	نشانگر فنک	تعریف

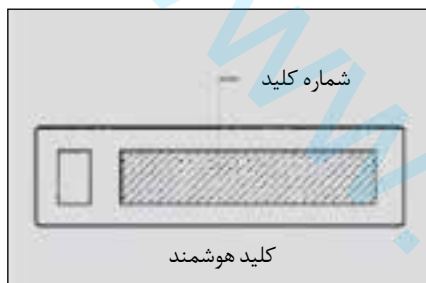
							علامت تصویری
چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک‌ها	چراغ هشدار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو و ضد لغزش ESP	چراغ هشدار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو و ضد لغزش ESP OFF	نشانه نقاط تکیه‌گاه پایینی صندلی کودک	چراغ هشدار کیسه هوای جانبی	چراغ هشدار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو	چراغ هشدار کیسه‌های هوا	تعریف
							علامت تصویری
چراغ هشدار سیستم ایمو بیلابیز	نشانه کنترل سرعت هوشمند	نشانه حالت اقتصادی سوخت خودرو	چراغ هشدار سرویس	چراغ هشدار سیستم انتقال قدرت	چراغ هشدار گرمکن صندلی	چراغ هشدار اشکال در سیستم آگزوز موتور	تعریف
							علامت تصویری
نشانه موقعیت نقطه تکیه‌گاه کمربند ایمنی بالایی صندلی کودک	نشانه هشدار اشکال در عملکرد کنترل سرعت هوشمند	نشانه هشدار عملکرد مناسب کنترل سرعت هوشمند	چراغ هشدار سیستم نمایش نقطه کور	چراغ هشدار سیستم کمکی پارک کردن	چراغ هشدار سیستم Start-Stop	چراغ هشدار سیگنال چراغ‌های خودرو	تعریف
	EPS						علامت تصویری
نشانه بستن / باز کردن شیشه بالابر سرنشین	چراغ هشدار اشکال در عملکرد سیستم EPS	نشانه عدم شناسایی موقعیت کلید توسط PEPS	چراغ هشدار اشکال در عملکرد PEPS	چراغ هشدار بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو	نشانه فن	چراغ هشدار اشکال در سیستم ضد آلاینده‌گی	تعریف

علائم تصویری هشدارها و رده‌بندی آنها

تعریف بر اساس میزان خطر	هشدار
خطر شدید؛ مراقب باشید	اخطار 
خطر متوسط؛ مراقب باشید	هشدار 
خطر اندک؛ توجه فرمایید	احتیاط 



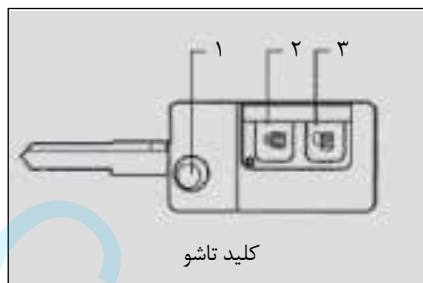
فقط بنزین های RON 92
(براساس تحقیقات) یا بنزین های بدون سرب با کیفیت بالاتر برای این خودرو قابل قبول است. بنزین سرب دار غیر قابل قبول است.



کلید هوشمند

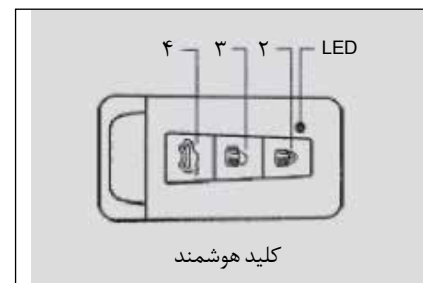
برچسب شناسایی کلید

برچسب شناسایی کلید خودرو را در یک مکان مطمئن و در خارج از خودرو نگهداری نمایید. از این برچسب یک نسخه پشتیبان تهیه نمایید. در صورت مفقود شدن کلید، برچسب شناسایی کلید را به خدمات پس از فروش ایساکو جهت ساخت کلید اصلی، ارائه نمایید.



کلید تاشو

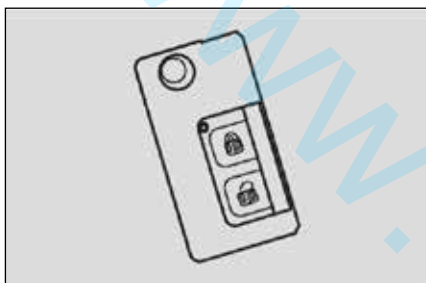
دکمه ۱: با فشار بر روی این دکمه، کلید از حالت تاشو خارج می‌شود و سپس مجدداً برای بازگشت کلید به حالت تاشو این دکمه را فشرده و کمی نگه دارید.
 دکمه ۲: با فشردن این دکمه تمامی درها قفل می‌شوند.
 دکمه ۳: با فشار بر روی این دکمه، قفل تمام درها باز می‌شود.
 دکمه ۴: با فشردن این دکمه قفل در صندوق عقب باز می‌شود.



کلید هوشمند

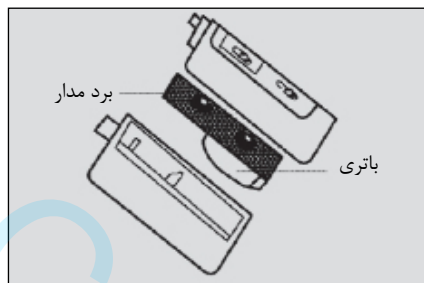
سیستم باز / قفل نمودن درهای خودرو کلیدها

بسته به نوع خودرو، خودرو شما دارای دو نوع کلید به صورت تاشو یا هوشمند می‌باشد.

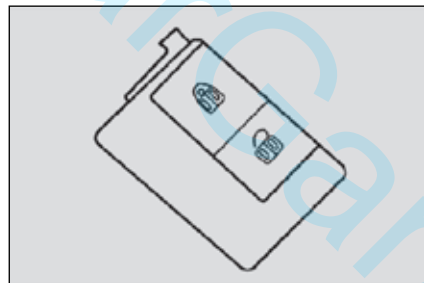


۶. قسمت بالا و پایین قاب ریموت کنترل را با احتیاط ببندید.

۷. تمام دکمه‌های روی قاب ریموت کنترل را یک به یک فشار دهید. چنانچه چراغ کلید LED با زدن دکمه روشن شود، نشان‌دهنده آن است که نصب به درستی انجام پذیرفته است.



۳. قاب قسمت پایینی ریموت کنترل را از هم جدا نمایید و باتری را از مدار خارج کنید.



۴. باتری جدید را در مدار مربوطه قرار دهید.
۵. قسمت پایینی قاب ریموت کنترل را با احتیاط ببندید.



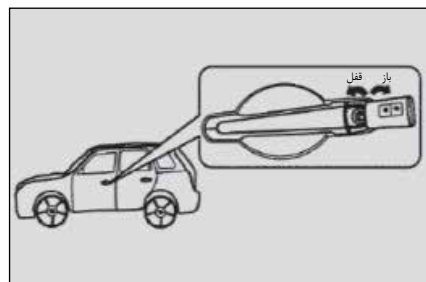
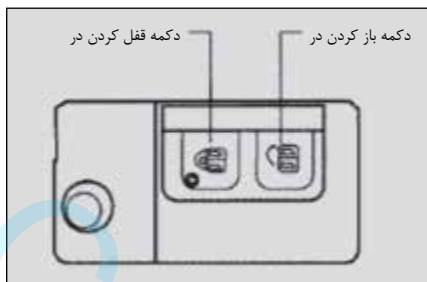
تعویض باتری کلید تاشو

عمر عادی باتری مورد نظر بین ۱ تا ۲ سال است (حتی در صورت عدم استفاده، پس از گذشت این مدت توان باتری کاهش می‌یابد). شما شخصاً می‌توانید باتری را تعویض نمایید. به هر حال برای انجام اینگونه موارد به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید. دستورالعمل تعویض باتری :

۱. دو باتری لیتیومی از نوع MaxellCR1620 تهیه نمایید.
۲. با استفاده از ابزار مناسبی گیره را باز نموده و قاب قسمت بالایی ریموت کنترل را جدا نمایید.

موارد خاص برای قفل کردن با استفاده از ریموت کنترل

قفل نشدن: هنگامی که دکمه "قفل" را فشار می‌دهید در صورتی که یکی از درها به درستی بسته نشده باشند، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و تمام درها قفل می‌شوند، اما فوراً باز خواهند شد. **قفل مجدد:** بشرط اینکه تمام درها به درستی بسته شده باشند، اگر دکمه باز کردن را فشار دهید اما هیچ دری باز نشود و یا موتور ظرف مدت ۴۰ ثانیه روشن نشود، تمام درها به طور اتوماتیک قفل شده و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.



قفل و باز کردن درها با کلید

باز کردن: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل کردن: کلید را در جهت مخالف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل و باز کردن با ریموت کنترل

دکمه‌ها را به آرامی و با دقت فشار دهید. **باز کردن:** دکمه "باز کردن" را فشار دهید. در این حالت چراغ‌های راهنما دوبار چشمک زده و تمام درها باز می‌شوند.

قفل کردن: دکمه "قفل کردن" را فشار دهید. در این حالت چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و تمام درها قفل می‌شوند.



احتیاط

تمام درها با سیستم قفل / باز کردن درها عمل می‌کنند.

- ریموت کنترل در داخل خودرو نیز عمل می‌کند و فقط در صورتی که موتور روشن باشد غیرفعال می‌گردد.



هشدار

امواج رادیویی همچنین تأثیرات زیادی بر روی تجهیزات پزشکی الکترونیکی می‌گذارد. تمام افرادی که از دستگاه‌های تنظیم کننده ضربان قلب استفاده می‌کنند باید در مورد تأثیراتی که ریموت کنترل بر روی دستگاه خواهد گذاشت با شرکت سازنده دستگاه مشورت نمایند.

بروز هریک از شرایط زیر احتمالاً بر نحوه عملکرد دکمه‌ها تأثیر خواهد گذاشت:

- وجود هرگونه مولد امواج رادیویی بسیار قوی مانند رادارهای تلویزیونی، ژنراتور برق و یا ایستگاه رادیویی نزدیک به محدوده عملکرد ریموت
- وجود دستگاه‌های وایرلس مانند تلفن همراه ، فرستنده/گیرنده و یا رادیو
- تماس داشتن و یا تحت پوشش قرار گرفتن دکمه‌ها توسط فلزات
- استفاده از ریموت کنترل رادیویی از هر نوع، نزدیک منطقه
- قرار دادن دکمه‌ها نزدیک دستگاه‌های الکتریکی مانند رایانه

استفاده صحیح از ریموت کنترل

استفاده صحیح از ریموت کنترل نه تنها موجب سهولت در عملکرد ریموت می‌شود، بلکه عمر این قطعه را نیز زیاد می‌کند.

فاصله موثر ریموت کنترل خودروی شما ۱۰ متر است. به هر حال بسته به شرایط مختلف محیطی و همچنین زاویه قرارگیری ریموت کنترل ممکن است این فاصله موثر کمتر یا بیشتر شود.

در صورت فشردن مکرر دکمه‌های قفل/ باز ریموت کنترل ممکن است لامپ اخطار ریموت کنترل به درستی روشن نشود.

در صورت کم نور شدن لامپ LED ریموت کنترل و یا کم شدن فاصله موثر ریموت، وقت تعویض باتری رسیده است.



قفل کودک در عقب

اگر قفل کودک در حالت "قفل" قرار داشته باشد، نمی‌توان در را با استفاده از دستگیره داخلی باز نمود اما آن را با استفاده از دستگیره خارجی خودرو می‌توان باز کرد. (همچنین با پایین آوردن شیشه از داخل برای دسترسی به دستگیره خارجی می‌توان در خودرو را باز کرد.)



هشدار

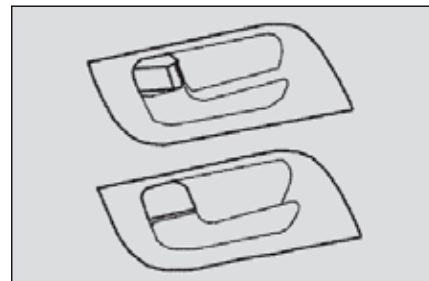
- باز کردن درها در حین حرکت خودرو بسیار خطرناک است، اگر کودکی در صندلی عقب نشسته است، حتماً قفل ایمنی کودک را فعال نمایید.

- هنگامی که قفل کودک فعال است، در را با فشار آوردن به دستگیره داخل خودرو باز ننمایید. این کار به دستگیره در آسیب جدی خواهد رساند.



احتیاط

در مواقع اضطراری، بدون توجه به قفل بودن در راننده، می‌توان این در را با بالا کشیدن دستگیره داخلی به سمت بالا باز نمود.

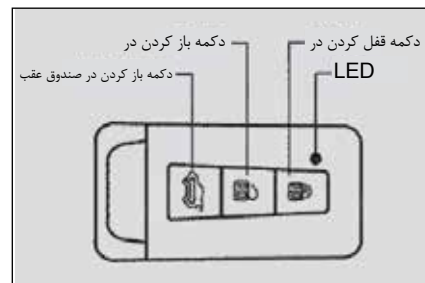
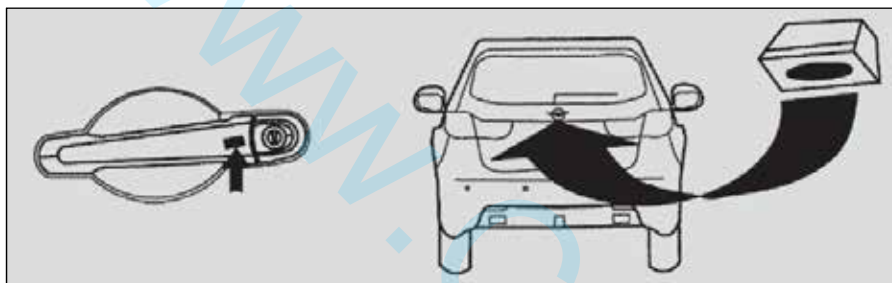


قفل و باز کردن درها از داخل

با دکمه‌های در سمت راننده تمام درهای خودرو باز و قفل می‌شوند اما دکمه‌های در سمت سرنشین فقط همان در را باز یا قفل می‌کند. در مورد خودروهایی که دارای مکانیزم دکمه استارت موتور هستند، دکمه‌های هر چهار در فقط عملیات قفل/ باز کردن همان در مورد نظر را انجام می‌دهند.

باز کردن: دکمه قفل را بالا بکشید.

قفل کردن: دکمه قفل را به سمت پایین فشار دهید.



قفل / باز کردن هوشمند

فاصله موثر عملکرد کلید هوشمند در حدود ۱ متر از دستگیره در می‌باشد.

باز کردن: در حالی که کلید را همراه دارید می‌توانید دکمه مورد نظر در دستگیره در را فشار دهید تا قفل تمام درها باز شود.

قفل کردن: در حالی که کلید را همراه دارید کلید را در حالت OFF قرار داده سپس تمام درها را ببندید. پس از فشردن دکمه مورد نظر در دستگیره در، تمام درها قفل می‌شوند.

باز کردن در صندوق عقب: در حالی که کلید را همراه دارید می‌توانید دکمه دستگیره صندوق عقب را فشار دهید و قفل در صندوق عقب را باز نمایید.



هشدار

- هرگز قبل از قفل کردن تمام درها، کلید هوشمند را داخل خودرو قرار ندهید.
- اگر تا ۴۰ ثانیه پس از باز کردن قفل درها در حالی که موتور روشن است هیچ یک از درهای خودرو باز نشود مجدداً تمام درها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.

قفل و باز کردن در با ریموت کنترل

باز کردن: با یک فشار بر روی دکمه "باز کردن" تمام درها باز می‌شوند.

قفل کردن: با یک فشار بر روی دکمه "قفل کردن" تمام درها قفل می‌شوند.

باز کردن صندوق عقب: دکمه "باز کردن در صندوق عقب" را فشرده و ۲ ثانیه نگه دارید. در صورتی که در راننده قفل نباشد می‌توانید با استفاده از دستگیره در صندوق نیز آن را باز نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



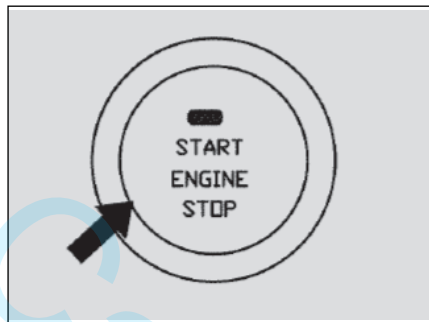
احتیاط

در مواقع اضطراری با ۳ بار فشردن مکرر و سریع کلید و یا فشردن و نگه داشتن آن - به مدت ۳ ثانیه - موتور را متوقف نمایید.

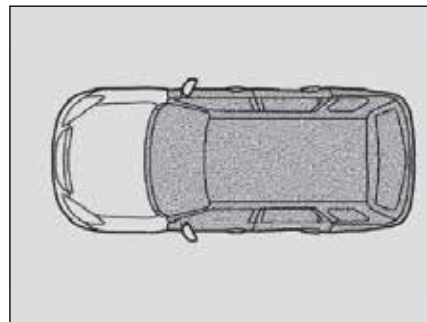


هشدار

- از تماس مایعات با کلید هوشمند اجتناب نمایید.
- در حمل کلید هوشمند دقت نمایید تا از دستتان نیفتد.
- از کلید هوشمند برای ضربه زدن به هیچ جسمی استفاده ننمایید.
- تغییری در ظاهر کلید ایجاد ننمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در محیط‌هایی با دمای بالای ۶۰ درجه سانتیگراد اجتناب نمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در میدان‌های مغناطیسی اجتناب نمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در مجاورت میدان‌های الکترومغناطیسی مانند تلویزیون تجهیزات رادیویی و کامپیوترهای شخصی اجتناب نمایید.



یک بار دیگر سوئیچ را فشار دهید تا به حالت ACC برود.
دوبار کلید را فشار دهید تا به حالت ON برود.
سه بار فشار دهید تا به حالت OFF برود.
چهار بار فشار دهید تا به حالت ACC باز گردد.
توقف موتور
برای این کار اهرم دنده را در حالت P قرار دهید.
سوئیچ را فشار دهید.



استارت هوشمند

در صورتی که کلید هوشمند در منطقه خاکستری شده در تصویر قرار داشته باشد هرکس می‌تواند با فشار دادن دکمه سوئیچ، خودرو را روشن نماید.

استارت موتور

اهرم دنده را در حالت N و یا P قرار دهید پدال ترمز را فشار دهید.
سوئیچ را یک بار فشار دهید.

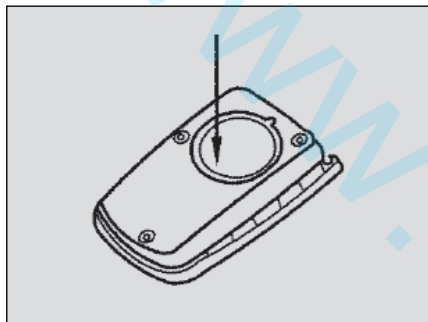
فشر دن سوئیچ

هنگامی که پدال ترمز آزاد است و اهرم دنده در حالت P قرار دارد:

* در صورت نصب در خودروی شما

مکان یابی خودرو

با فشردن و نگه داشتن کلید قفل (بیش از ۲ ثانیه) ریموت کنترل از موقعیت مکانی خودرو خود اطلاع حاصل نمایید زیرا با این کار هشدار صوتی و دیداری (چراغ‌های راهنما) خودرو فعال می‌گردد. با فشردن یک کلید دیگر این هشدار را قطع نمایید. به هر حال این هشدار به طور اتوماتیک پس از ۲۵ ثانیه قطع می‌شود.



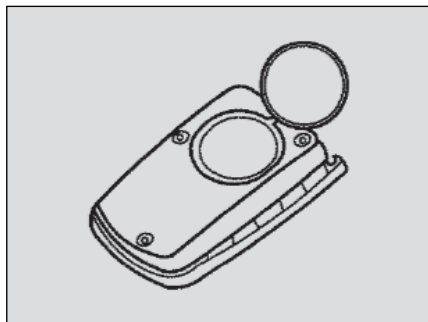
۳. جهت خارج کردن باتری، دکمه را در جهت نشان داده شده در شکل، بفشارید.



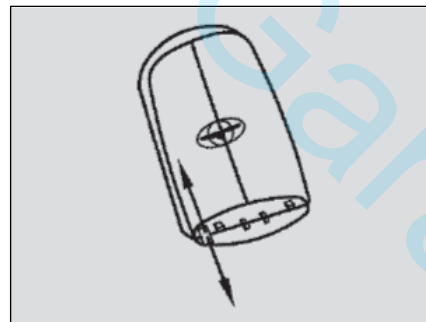
تعویض باتری کلید هوشمند

دستورالعمل تعویض باتری کلید هوشمند:

۱. دکمه باز کردن قفل را بفشارید و نیمه بالایی کلید را بیرون بکشید.



۴. باتری جدید را که از قبل آماده کرده‌اید، جایگزین نمایید.



۲. پوشش کلید را که در روی اسلات کارت کلید قرار دارد به بالا بکشید.

* در صورت نصب در خودروی شما

سیستم ایموبیلایزر

هدف سیستم ایموبیلایزر تجهیز خودرو به یک سیستم ضد سرقت می‌باشد. فقط با در دست داشتن کلید دارای کد صحیح، قادر به روشن کردن خودرو می‌باشید.



هشدار

هرگونه تغییر و دستکاری در سیستم ایموبیلایزر بدون کسب اجازه از جانب نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بی شک باعث خارج شدن سیستم ایموبیلایزر از پوشش گارانتی می‌شود.

چراغ هشدار ایموبیلایزر

هنگامی که سیستم در حالت نرمال و سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" باشد، چراغ اخطار سیستم ایموبیلایزر خاموش می‌شود.

چنانچه این چراغ هشدار با سرعت بالایی چشمک بزندا روشن نشود، و یا دائم روشن بماند، نشاندهنده نوعی خطا در سیستم می‌باشد. در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

مشکلات احتمالی سیستم

هنگامی که سیستم در معرض تداخل انواع امواج رادیویی، تلویزیونی، گیرنده و فرستنده‌ها و یا دستگاه‌های تلفن همراه قرار بگیرد.

اگر در حین حرکت خودرو چراغ هشدار سیستم به طور دائم روشن باشد، سریعاً با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید تا کارشناسان و متخصصان مرکز عیب سیستم را برطرف کنند. اگر در چنین حالتی موتور خاموش شود، دیگر قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود.



احتیاط

اگر کلید خودرو را گم کردید، سیستم ایموبیلایزر را مجدداً راه‌اندازی نمایید. همچنین رمز عبور کلید باقیمانده را توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تغییر دهید.

**هشدار**

هرگز قبل از توقف کامل خودرو کلید را بیرون نکشید چرا که بر اثر قفل شدن فرمان، کنترل خودرو را از دست خواهید داد.

**احتیاط**

- در مدل های اتوماتیک پس از قفل کردن فرمان دیگر فرد قادر به حرکت دادن اهرم دنده نخواهد بود.
- اگر برای باز کردن قفل فرمان قادر به چرخاندن کلید نبودید باید درحالی که کلید را به آرامی می چرخانید کمی غریبک فرمان را تکان دهید.

ایموبیلایزر مکانیکی

هنگامی که خودرو را به درستی پارک نمودید، کلید را در حالت "LOCK" قرار دهید.
(وضعیت P برای مدل های AT)
حال کلید را بیرون کشیده و غریبک فرمان را به سمت چپ و راست بچرخانید تا هنگامی که فرمان قفل شود.
با این کار یک سیستم ضد سرقت مکانیکی را فعال نموده‌اید.



تنظیمات برقی موقعیت طولی صندلی*

در جهتی که در تصویر مشاهده می‌نمایید قسمت جلو یا عقب دکمه مورد نظر را فشار دهید. پس از تنظیم صندلی در جهت دلخواه خود دکمه را رها کنید.



تنظیمات دستی موقعیت طولی صندلی

قسمت میانی اهرم را بالا کشیده و به آرامی به صندلی فشار آورید. در این حالت قادر خواهید بود تا با حرکت به سمت دلخواه موقعیت طولی صندلی را تنظیم نمایید. سپس اهرم را رها کرده و کمی صندلی را حرکت دهید تا در موقعیت تنظیم شده قفل شود.

تنظیم صندلی راننده

اگر صندلی راننده بیش از اندازه به فرمان نزدیک باشد، قطعاً به هنگام تصادف، راننده در اثر برخورد با غربلیک فرمان یا اصابت شدید به کیسه هوا دچار جراحت می‌شود. راننده بایستی کمر بند ایمنی خود را به درستی ببندد و هنگام رانندگی کاملاً به پشتی صندلی خود تکیه نماید.

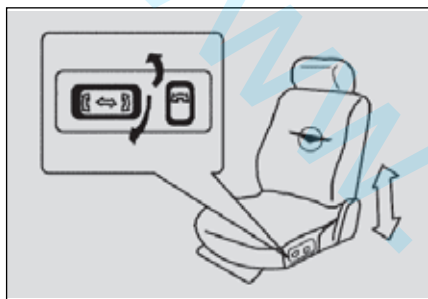
تا جایی که راننده کاملاً به رانندگی تسلط داشته باشد باید از غربلیک فرمان فاصله بگیرد. با در نظر گرفتن راحتی سرنشینان عقب، سرنشین جلو سمت شاگرد باید تا جایی که ممکن است صندلی خود را عقب بکشد.



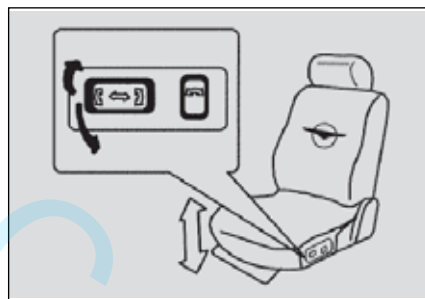
هشدار

در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی راننده خودداری نمایید چرا که این امر ممکن است به از دست دادن هدایت خودرو انجامیده و تصادفات شدیدی را در پی داشته باشد.

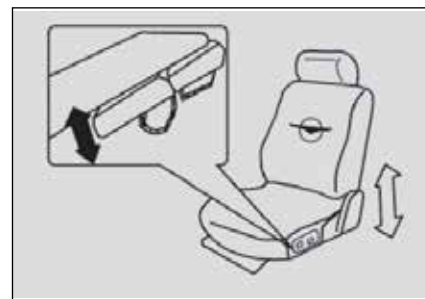
* در صورت نصب در خودروی شما



در حالی که کل صندلی را به بالا یا پایین حرکت می‌دهید دکمه تنظیم را بچرخانید و صندلی را در موقعیت دلخواه قرار دهید، پس از اعمال تنظیمات لازم دکمه را رها نمایید.



تنظیم اتوماتیک ارتفاع صندلی راننده*
در حالی که نشیمنگاه صندلی را به بالا یا پایین حرکت می‌دهید، دکمه تنظیم را به جهت دلخواه بچرخانید تا صندلی در ارتفاع مورد نظر شما قرار گیرد سپس دکمه را رها کنید.

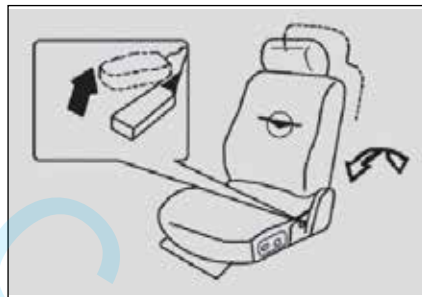


تنظیم دستی ارتفاع صندلی راننده
اهرم را کشیده و با حرکت عمودی اهرم، ارتفاع مورد نظر خود را تنظیم نمایید. پس از انجام تنظیمات دلخواه اهرم را رها کنید.

در صورت نصب در خودروی شما*

تنظیم زاویه پشتی صندلی

سرنشین جلو بایستی پشتی صندلی خود را به طور عمودی در جهت مناسب و راحت تنظیم نماید و باید تا جایی که ممکن است از داشبورد فاصله بگیرد تا هنگام تصادف و باز شدن کیسه هوا به جراحت منجر نشود. پشتی صندلی را به گونه‌ای تنظیم نمایید که کمر بند ایمنی محکم و در راستای قفسه سینه سرنشین قرار بگیرد تا هنگام برخورد و تصادف، سرنشین از زیر کمر بند ایمنی خارج نگردد و از جراحات ناشی از تصادف مصون بماند.

**تنظیم دستی زاویه پشتی صندلی**

خود را کمی به سمت جلو متمایل کرده و اهرم تنظیم زاویه را بالا بکشید، حال به عقب تکیه داده و پشتی صندلی خود را در موقعیت دلخواه قرار دهید. پس از اعمال تنظیمات لازم اهرم را رها کرده و با فشار کمی بیشتر خود را به جلو و عقب حرکت دهید تا اطمینان حاصل نمایید پشتی در زاویه مورد نظر قفل شده است.

تنظیم اتوماتیک زاویه پشتی صندلی

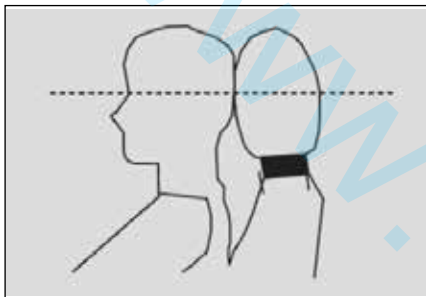
دکمه تنظیم زاویه را فشار داده و نگه دارید و با حرکت خود صندلی را در جهت زاویه دلخواه هدایت نمایید، حال دکمه را رها کنید.

**احتیاط**

هنگامی که پشتی صندلی شیب زیادی رو به عقب دارد، برای تنظیم پشتی صندلی به حالت نزدیک به عمود، پشتی را با دست نگه دارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری نمایید. در غیر این صورت حرکت ناگهانی پشتی صندلی برای بازگشت به حالت عمود ممکن است به کمر شما آسیب وارد نماید.

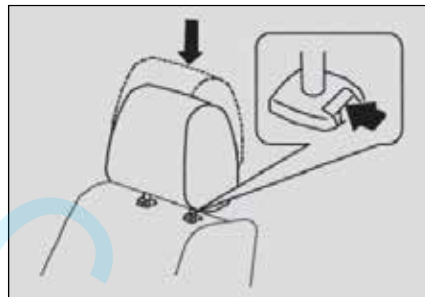
**هشدار**

شیب بیش از اندازه پشتی صندلی در هنگام وقوع تصادف منجر به صدمات بسیار جدی می شود. قبل از رانندگی حتما پشتی صندلی را نزدیک به حالت عمودی تنظیم نمایید و کمر خود را در هنگام حرکت همواره به پشتی بچسبانید.



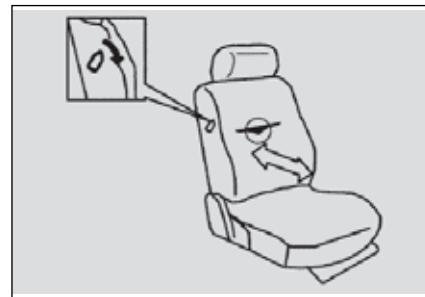
بهترین موقعیت پشت سری صندلی

پشت سری صندلی را به گونه ای تنظیم نمایید که قسمت مرکزی پشت سر دقیقاً در قسمت مرکزی پشت سری صندلی قرار گیرد.



تنظیم پشت سری

با فشردن و نگه داشتن دکمه تنظیم و کشیدن پشت سری صندلی به سمت بالا، ارتفاع آن را افزایش دهید. با فشردن و نگه داشتن دکمه تنظیم و کشیدن پشت سری صندلی به سمت پایین، ارتفاع آن را کاهش دهید.



تنظیم زاویه تکیه گاه گودی کمر

اهرم تنظیم را تا رسیدن به زاویه دلخواه حرکت دهید تا تکیه گاه گودی کمر به اندازه و سمت مورد نظر شما تنظیم شود، حال اهرم را رها نمایید.



هشدار

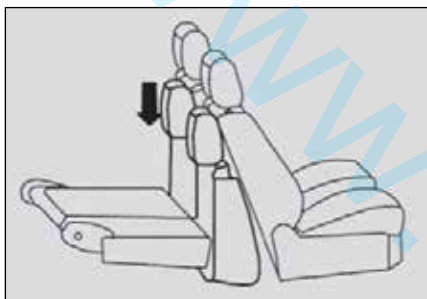
زاویه نادرست پشت سری صندلی عملکرد محافظت از قسمت سر و گردن را کاهش داده و قطعاً منجر به بروز صدمات جدی در هنگام وقوع تصادف می شود.



احتیاط

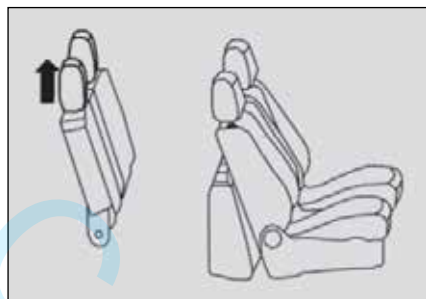
در هنگام برخورد شدید از سمت عقب خودرو، عملکرد ضد ضربه که در پشتی‌های صندلی* تعبیه شده است فعال شده و از وارد شدن ضربات شدید به ستون فقرات و کمر سرنشین جلوگیری می‌کند. هر بار که این سیستم فعال شود، صندلی باید قبل از استفاده مجدد توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو عیب یابی و تنظیم گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما

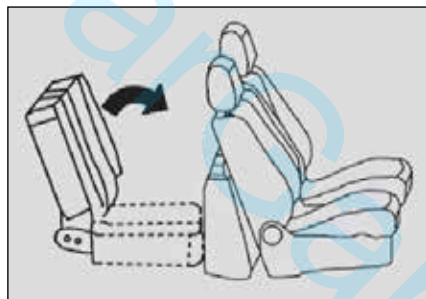


۵. پشت سری صندلی‌ها را در سوراخ نشیمنگاه‌های عمودی فرو کنید.

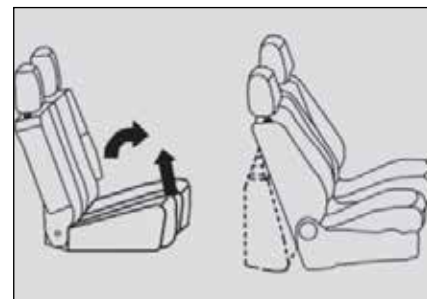
۶. برای برگرداندن صندلی‌ها به حالت اولیه این مراحل را برعکس انجام دهید.



۱. پشت سری‌ها را بردارید.



۴. پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید.



خواباندن صندلی‌های عقب

صندلی‌های عقب خودرو قابلیت جمع شدن دارند و بنابراین می‌توانید با این کار به حداکثر ظرفیت صندوق عقب برسید. قبل از خواباندن صندلی‌ها ابتدا هرگونه جسمی را از روی صندلی‌ها بردارید و سپس طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید:

۱. نشیمنگاه صندلی را بالا بکشید تا صندلی‌ها از حالت قفل خارج شوند.
۲. نشیمنگاه‌های صندلی را به سمت جلو بکشید تا به حالت عمود برسند.

عملکرد ایمنی سیستم کمربند ایمنی

به منظور حفظ موارد ایمنی که در این خودرو طراحی شده است، این سیستم سرنشینان را تا حد امکان به ماشین محکم می کند.

کمربند ایمنی تا حد پیش بینی شده ای در هنگام بروز هر نوع تصادفی از سر نشینان محافظت می نماید.

در هنگام بروز تصادفات شدید، سیستم کمربند ایمنی از برخورد سرنشینان با تجهیزات داخلی خودرو و با دیگر سرنشینان خودرو جلوگیری به عمل می آورد.

در هنگام بروز تصادف شدید و یا واژگون شدن خودرو، سیستم کمربند ایمنی از پرتاب سرنشینان بسمت بیرون جلوگیری می کند.

در هنگام فعال شدن سیستم کیسه هوا، کمربند ایمنی به سرنشینان کمک می کند وضعیت بدنی مناسبی داشته و برخورد را به حداقل برساند. این سیستم همچنین سرنشینان را از اصابت شدید با کیسه هوا حفظ کرده و در این حالت کیسه هوا نیز در برابر آسیب محافظت می شود.



اخطار

همواره از بسته شدن کمربند های ایمنی اطمینان حاصل نمایید و موارد ایمنی زیر را رعایت نمایید:

- تمام سرنشینان خودرو باید در هنگام حرکت خودرو کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
- کمربندهای ایمنی را به درستی ببندید و همواره حالت صحیح نشستن را رعایت نمایید.

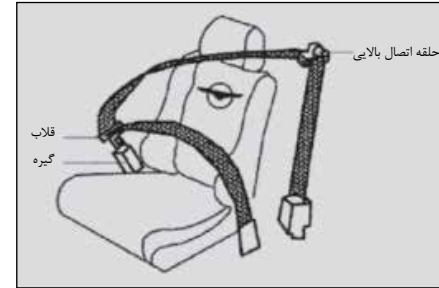
- اطمینان حاصل نمایید کمربند ایمنی به درستی در امتداد صحیح شانه بسته شده باشد و از امتداد دادن آن در قسمت زیر گردن یا زیر بغل اجتناب نمایید.

- همواره اطمینان حاصل نمایید قسمت پایینی کمربند که برای میان تنه طراحی شده است در امتداد استخوان لگن قرار گرفته باشد و آن را تا حد امکان پایین آورید.

- کمربند ایمنی را از حالت کلید خوردگی خارج نمایید.

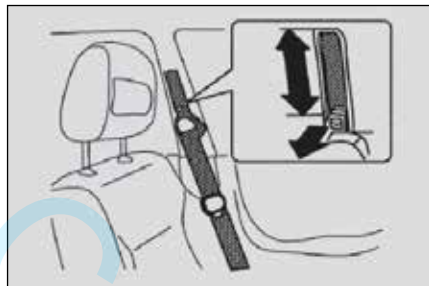
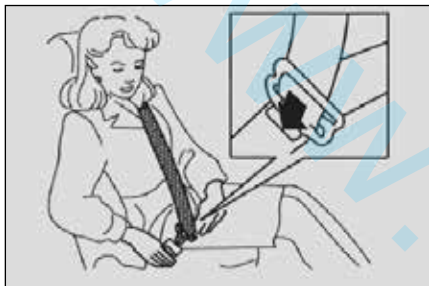
- هر کمربند ایمنی مخصوص یک سرنشین طراحی شده و استفاده یک کمربند برای بیش از یک نفر به هیچ عنوان جایز نیست.

- بانوان نیز باید کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندند.



تنظیمات سیستم کمربند ایمنی

تمام صندلی های این خودرو مجهز به سیستم کمربند ایمنی سه نقطه ای هستند که در راستای شانه، قفسه سینه و مفصل ران کشیده می شوند.



باز کردن کمربند ایمنی

برای باز کردن کمربند ایمنی دکمه قرمز "PRESS" روی گیره را فشار دهید، سپس قلاب را بالا بکشید تا کمربند آزاد شود.

۵. ارتفاع کمربند ایمنی را به درستی تنظیم نمایید. برای افزایش ارتفاع آن را از ناحیه ای که در تصویر نشان داده شده است بالا بکشید و برای کم کردن ارتفاع آن را به جهت پایین بکشید.
۶. نوار پایینی کمربند ایمنی را در امتداد استخوان لگن به آرامی بکشید و تا جایی که ممکن است آن را در ارتفاع پایین تنظیم نمایید.

دستورالعمل بستن کمربند ایمنی

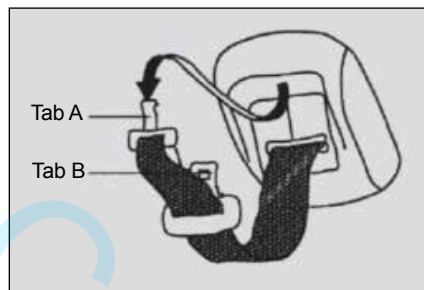
۱. قلاب نوار کمربند را بگیرید.
 ۲. به آرامی نوار مورب کمربند را بکشید.
 ۳. قلاب را داخل گیره فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.
 ۴. اطمینان حاصل نمایید کمربند ایمنی به طور صحیح کشیده شده و از ناحیه گردن دور است.
- سپس اطمینان حاصل نمایید که کمربند از روی شانه نخواهد افتاد.



احتیاط

برای تضمین یک رانندگی ایمن، راننده باید همواره کمربند ایمنی را زمانی که خودرو بیحرکت است تنظیم نماید.

باز کردن کمربند ایمنی صندلی میانی عقب
دکمه قرمز رنگ "PRESS" را روی گیره D فشار
دهید. همین عمل را بر روی قلاب A نیز انجام داده و
کمربند را آزاد نمایید.



احتیاط

هنگامی که کمربند ایمنی صندلی میانی عقب
دیگر استفاده‌ای نداشت حتما باید کمربند را
به طور صحیح جمع کرده و قلاب را در شیار
مخصوص خودش بالای پوشش صندوق عقب قرار
دهید. این عمل باعث می‌شود، کمربند A ایمنی
در حین حرکت ایجاد سر و صدا ننماید.

۴. قلاب C را درون گیره D قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
۵. اطمینان حاصل نمایید کمربند شانه از گردن دور باشد و از روی شانه قابل افتادن نباشد.
۶. کمربند میان تنه را در امتداد استخوان لگن کشیده و تا جایی که ممکن است آن را پایین آورید.

- روش استفاده از کمربند ایمنی صندلی میانی عقب**
۱. گیره C و A را از بالای پوشش صندوق عقب و همچنین کمربند ایمنی را همزمان بیرون بکشید.
 ۲. قلاب A را در گیره B فشار داده تا صدای کلیک شنیده شود.
 ۳. در حالی که قلاب C را نگه داشته‌اید به آرامی کمربند شانه یا ران را بکشید.



احتیاط

- از ایجاد هرگونه تغییر بدون مجوز در سیستم پیش کشنده جدا خودداری نمایید زیرا عملکرد سیستم کمربند ایمنی را دچار اختلال کرده و از حالت عادی خارج می کند.
- با یک بار فعال شدن سیستم ، دیگر سیستم پیش کشنده قابل استفاده نیست و باید در اسرع وقت تعویض گردد حتی اگر در آن زمان هیچ سرنشینی درون خودرو نباشد.

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به سیستم پیش کشنده

سیستم پیش کشنده فقط در موارد معینی از تصادفات عمل می کند و پس از فعال شدن سیستم کیسه هوا، عملکرد پیش کشندگی آن به تدریج کاهش می یابد. عملکرد پیش کشنده کمربند ایمنی با کمی دود (عاری از مواد مضر) همراه است. شایان ذکر است این دود عاری از هرگونه اثر زیان آور برای سرنشینان می باشد اما ممکن است در افرادی که دچار آلرژی هستند مقدار اندکی خارش در سطح پوست ایجاد نماید. بعد از فعال شدن کیسه هوا یا سیستم پیش کشنده، چنانچه موادی بر روی پوست یا چشمها احساس کردید، در اسرع وقت نسبت به شستن آن اقدام نمایید. سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی فقط یک بار فعال می شود و چنانچه یک بار فعال شد باید توسط کارشناسان بررسی و سرویس شود.

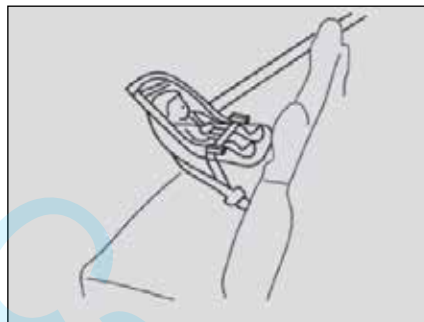


چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی

اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته باشند و سوئیچ خودرو در حالت ON باشد، چراغ نشانگر کمربند ایمنی بر روی صفحه نمایشگر نمایان می شود. اگر سرعت حرکت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، هشدار صوتی به فاصله هر ۱/۵ ثانیه یک بار فعال می شود. اگر صدلی جلو سرنشین نداشته باشد این چراغ هشدار روشن نمی شود. چنانچه طی مدت ۹۰ ثانیه کمربند ایمنی را ببندید، هشدار صوتی قطع و چراغ هشدار نیز خاموش می شود. در صورت نبستن کمربند ظرف مدت ۹۰ ثانیه، هشدار صوتی قطع می شود اما چراغ هشدار همچنان تا بستن کمربند ایمنی روشن می ماند.



صندلی دانش آموز فقط به حالت "رو به جاده" قابل استفاده است.



وضیعت نصب صندلی کودک

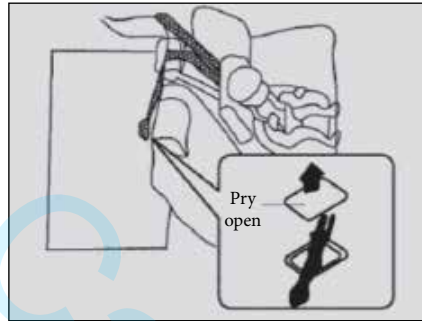
صندلی ایمنی نوزاد فقط به حالت "پشت به جاده" قابل استفاده می‌باشد.

انتخاب حالت‌های مختلف "رو به جاده" و "پشت به جاده" برای صندلی ایمنی کودک به سن و شرایط فیزیکی کودک بستگی دارد. بجز هنگام ضرورت شدید، اکیدا از نصب صندلی کودک به صورت "رو به جاده" آن هم در صندلی جلو خودداری نمایید، زیرا هنگام بروز تصادف و عملکرد سیستم کیسه هوا، برخورد ناشی از کیسه هوا موجب جراحات جبران‌ناپذیر یا مرگ کودک می‌شود. در مواردی که نصب صندلی ایمنی کودک به صورت "رو به جاده" در صندلی جلو ضرورت می‌یابد، صندلی سرنشین جلو را تا جایی که ممکن است به عقب بکشید.



هشدار

ثابت کردن هرگونه شیء دیگری با تثبیت کننده کمربند یا متصل کردن به آن کار بسیار خطرناکی است و در این صورت از حالت کشش آن کاسته شده و کمربند آسیب می بیند و آسیب رساندن به سیستم ثابت کننده منجر به حوادث بسیاری می شود بستن تثبیت کننده کمربند به بالای پشت سری کار بسیار خطرناکی است. به هنگام بروز تصادف تثبیت کننده کمربند به سمت پایین آمده و موجب حرکت صندلی ایمنی کودک و به دنبال آن منجر به جراحات جبران ناپذیر یا مرگ می شود. بستن تثبیت کننده کمربند به دیگر اتصالات و گیره ها کار بسیار خطرناکی است. به هنگام بروز تصادف، تثبیت کننده کمربند به سمت پایین آمده و موجب حرکت صندلی ایمنی کودک به دنبال آن منجر به جراحات جبران ناپذیر یا فوت می شود.



کمربند ایمنی همراه با سیستم قفل جمع شونده اتوماتیک (ISOFIX)

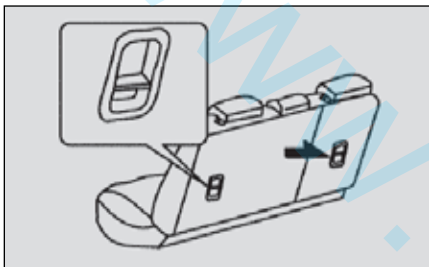
به قسمت نصب کمربند ایمنی کودک در صندلی عقب در صفحه بعد با عنوان (استفاده از حالت قفل اتوماتیک) مراجعه نمایید.

کمربند ایمنی بدون سیستم قفل جمع شونده اتوماتیک

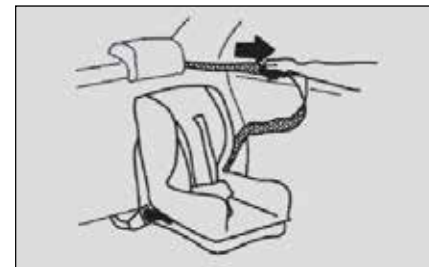
به منظور نصب سیستم صندلی ایمنی کودک با کمربند ثابت کننده، به قسمت راهنما مراجعه نمایید تا محل قرارگیری اتصالات را دقیقاً بیابید. تثبیت کننده کمربند را بین قسمت پشت سری و پشتی نصب نمایید.

نصب سیستم صندلی ایمنی کودک

هنگام نصب صندلی ایمنی کودک همراه با کمربند ایمنی مخصوص، به دستورات دفترچه راهنمای سازندگان محصول دقت و توجه کنید. برای سیستم ایمنی صندلی کودک با اتصالات ویژه آن نیز به دستورات ایزوفیکس صندلی کودک توجه داشته باشید.



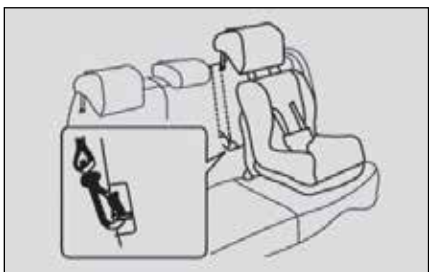
محل گیره‌های اتصال



نصب صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی عقب (با استفاده از حالت قفل اتوماتیک)

به هنگام استفاده از حالت قفل اتوماتیک صندلی ایمنی کودک لطفاً طبق دستورالعمل زیر مراحل نصب را طی نمایید:

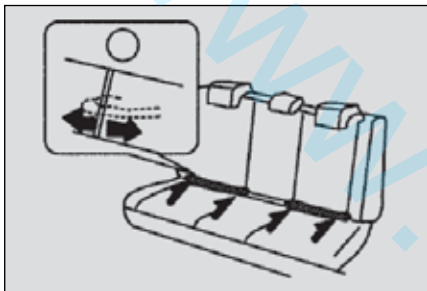
۱. پشتی صندلی ایمنی را به سمت عقب رانده تا قفل شود.
۲. پشت سری را به بالا کشیده تا به حالت قفل برسد.
۳. سیستم صندلی ایمنی کودک را با قسمت کمر بند میان تنه مربوطه به کمر بند شانه/ میان تنه ثابت نمایید.
۴. کمر بند شانه را تا جایی که ممکن است از درون سیستم جمع‌شونده بیرون بکشید تا به حالت قفل سیستم جمع‌شونده برسد.



محل تثبیت‌کننده کمر بند

۵. به دقت صندلی ایمنی کودک را روی صندلی مورد نظر بگذارید. از جمع‌شوندگی نرم سیستم جمع‌شونده اطمینان حاصل نمایید. شنیدن یک صدای کلیک به هنگام عملیات جمع‌شوندگی حاکی از آن است که سیستم قفل اتوماتیک کار خود را به درستی انجام می‌دهد. اگر صندلی ایمنی کودک با کمر بند ایمنی قفل نشود باید مراحل فوق را مجدداً طی نمایید.

۶. اگر استفاده از تثبیت‌کننده کمر بند به جهت حفظ ایمنی صندلی کودک شما لازم باشد لطفاً به دستورات نصب دفترچه راهنمای سازنده محصول دقت و توجه لازم داشته و همواره اطمینان حاصل نمایید کمر بند ثابت‌شونده پس از برداشتن پشت سری، به درستی داخل قلاب‌گیر کرده و در امتداد مناسب کشیده شده است.



سیستم صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس

دستورالعمل نصب:

۱. صندلی جلو را تا جایی که ممکن است به عقب برده و سپس حدود ۵۰ میلی‌متر آن را به جلو حرکت دهید تا به قسمت مرکز کشویی صندلی برسید. حال فضای کافی برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک را در اختیار دارید (برای صندلی‌هایی که قابلیت کشویی ندارند مراحل نصب را از مرحله بعد آغاز نمایید).

۲. پشت سری را به بالاترین نقطه قفل آن کشانده و ثابت نمایید.

۳. پشت دری مخصوص لباس را از قسمت علائم نصب ایزوفیکس بلند کرده و صندلی ایمنی کودک را به گیره‌های ایزوفیکس ثابت نمایید. به دستورالعمل‌های سازنده محصول توجه نمایید.

در صورت مجهز بودن سیستم کمربند ایمنی کودکان به تثبیت‌کننده کمربند باید جهت حفظ ایمنی کودک، از نصب صحیح و صحت کارکرد تثبیت‌کننده کمربند اطمینان حاصل نمایید. هنگام نصب تثبیت‌کننده کمربند، لطفاً دستورالعمل‌های سازنده سیستم کمربند ایمنی کودکان را جهت نصب مد نظر قرار دهید.

اقدامات احتیاطی برای صندلی ایمنی کودک

صندلی ایمنی کودک را متناسب با سن و فیزیک بدنی کودک انتخاب نمایید.

خودرو شما مجهز به کیسه هوای کناری و کیسه هوای پشت دری می‌باشد. خم شدن کودک و یا تکیه دادن او به پنجره‌ها ممنوع می‌باشد، حتی هنگامی که کودک در صندلی ایمنی کودک نشسته است.

هرگز قبل از بازکردن سیستم صندلی ایمنی کودک از دستگیره ریموت کنترل استفاده ننمایید. در غیر اینصورت پشتی سری به سمت جلو خم شده و موجب بروز صدمات جدی برای کودک می‌شود.

هرگز از حالت "پشت به جاده" صندلی ایمنی کودک در صندلی‌ای که مجهز به سیستم کیسه هوای جلو می‌باشد استفاده ننمایید. (در حالت فعال)



اخطار

هرگز از حالت "پشت به جاده" صندلی ایمنی کودک در صندلی که مجهز به سیستم کیسه هوای جلو می‌باشد استفاده ننمایید. در غیر این صورت به مرگ و صدمات جدی منجر می‌شود.



محل اتصالات

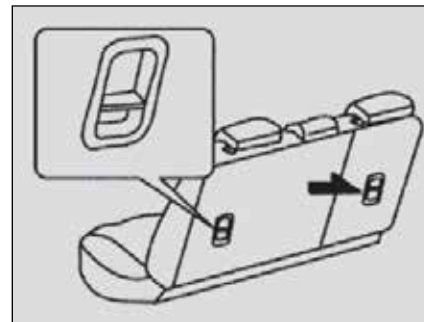


اخطار

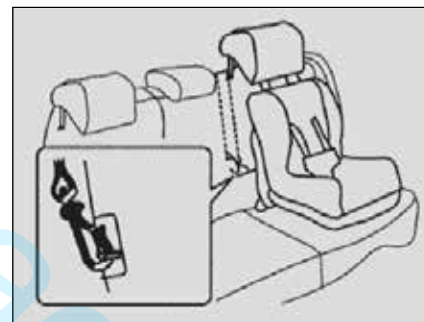
این سری از خودرو های سواری فقط مجهز به دو گیره ایزوفیکس برای نصب صندلی ایمنی می باشند که در قسمت پشت سمت چپ و راست صندلی های عقب قرار داده شده اند. از کارکرد صحیح این گیره ها اطمینان حاصل نمایید.

در تمام مراحل نصب صندلی ایمنی کودک همواره از دستورالعمل های نصب که توسط سازنده سیستم به شما ارائه شده است پیروی نموده و به این ترتیب از بروز هرگونه حادثه منجر به مرگ و صدمات جدی منجر که ممکن است طی تصادفات پیش آید جلوگیری نمایید.

در صورت عدم موفقیت در نصب ایزوفیکس صندلی ایمنی و استفاده از آن به صورت عادی مراتب را به اطلاع نمایندگی های مجاز ایران خودرو رسانده و با ایشان مشورت نمایید و یا در صورت لزوم برای انجام بررسی ها لازم به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



محل تثبیت کننده کمربند





احتیاط

سیستم ایمنی کیسه هوا، پس از سیستم کمربند ایمنی، یک سیستم ایمنی مکمل محسوب می‌شود.

تنظیمات کیسه هوا

کیسه هوای جلویی
کیسه هوای کناری*

کیسه هوا مکمل عملکرد کمربند ایمنی است و این دو، جز لاینفک سیستم ایمنی سرنشین هستند. بنابراین بستن کمربند ایمنی به طور دائم الزامی است. به منظور برخورداری از جوانب ایمنی که برای کیسه هوا پیش بینی شده است سرنشینان باید در وهله اول کمربندهای ایمنی خود را به درستی ببندند و حالت صحیح نشستن را رعایت نمایند.

استفاده صحیح از کیسه هوا می‌تواند عملکردهای پیش‌بینی شده آن را به درستی محقق نماید. استفاده نادرست نه فقط موارد ایمنی را محقق نساخته بلکه در مواقع خاص منجر به بروز جراحات سنگین برای سرنشینان می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

کیسه هوای جلو

هنگام تصادفات متوسط و جدی از ناحیه جلو، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو به طور همزمان فعال می شوند تا محافظت از سر و سینه راننده و سرنشین جلو را هر چه کامل تر و بهتر انجام دهند. کیسه هوای راننده بر روی غربیلک فرمان جهت محافظت از راننده تعبیه شده است. کیسه هوای سرنشین جلو بر روی داشبورد جهت محافظت از سرنشین جلو تعبیه شده است.

ساختار کیسه هوای جلو

واحد کنترل SRS

به همراه یک حسگر ضربه قسمت مرکزی کنترل سیستم کیسه هوا را تشکیل می دهند. این مرکز کنترل، مسئولیت دریافت سیگنال های ورودی ضربه را به عهده دارد و در صورت دریافت سیگنال در دامنه تعریف شده کیسه هوا، فعال شدن یا غیر فعال ماندن کیسه هوا و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی را برای انجام عملیات حفاظتی تعیین می کند این مرکز همچنین در صورت بروز اختلال در عملکرد، هدایت سیستم عیب یابی را انجام می دهد.

چراغ هشدار SRS

این چراغ نشان دهنده بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا است.

زیرمجموعه کیسه هوا

شامل کیسه هوا و سیستم رها سازی کیسه هوا می باشد.



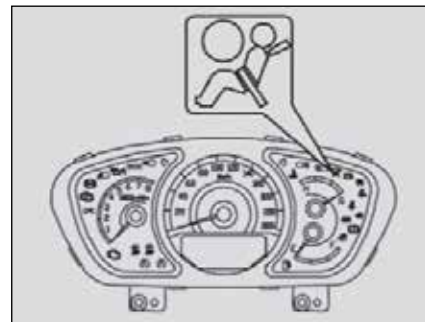
شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو

هنگام ضربه ناگهانی با شدتی معین از ناحیه جلوی خودرو، سنسور مربوطه، کاهش سرعت ناگهانی خودرو را تشخیص می دهد و مرکز کنترل سیستم ایمنی غیرفعال به سرعت فرمان رها کردن گاز فعال سازی کیسه هوا را صادر کرده و کیسه هوا طی مراحل مربوطه رها می شود. کیسه هوا در این لحظه از گاز داغ پر شده و فاصله لحظه بروز تصادف تا پر شدن کیسه هوا از هوای داغ بسیار کوتاه است و در اندک زمانی، راننده و سرنشین جلو بالشتکی از هوا در جلوی خود می بینند که به بهترین شکل از سر و سینه ایشان محافظت می کند.

سیستم شناسایی سرنشین

این خودرو به سیستم شناسایی سرنشین مجهز می‌باشد. اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، سیستم شناسایی هشدارهای صوتی و تصویری بسته نشدن کمربند ایمنی را صادر می‌کند.

چراغ هشدار پس از گذشت ۶ ثانیه از استارت موتور همچنان روشن باقی بماند.
- چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن بماند یا روشن خاموش شود.



چراغ هشدار کیسه هوای جلو

هنگامی که کلید خودرو در حالت "ON" قرار بگیرد و یا موتور استارت زده شود، چراغ هشدار کیسه هوا روشن و پس از ۶ ثانیه بطور اتوماتیک خاموش می‌شود. این روشن و خاموش شدن در بازه زمانی مذکور نشان‌دهنده عملکرد طبیعی سیستم کیسه هوا می‌باشد.

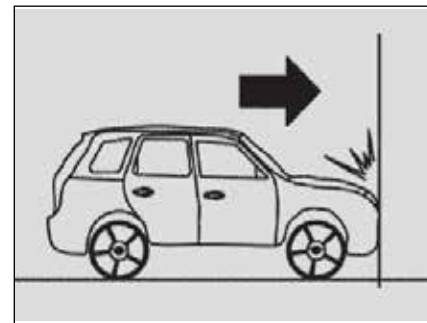
در صورت بروز هر یک از موارد زیر در خصوص چراغ اخطار کیسه هوا، در اسرع وقت مراتب را جهت بازبینی و بررسی‌های لازم به اطلاع نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برسانید. پس از برطرف شدن خرابی به طور معمول از خودرو خود استفاده نمایید.

هنگامی که کلید در حالت "ON" باشد و چراغ هشدار روشن نشود.



اخطار

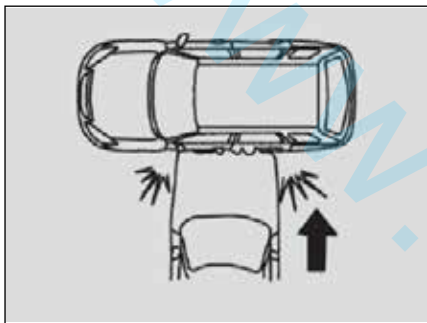
انجام هرگونه تعمیر یا تغییر بر روی سیستم ایمنی غیر فعال، بدون کسب اجازه و مشورت با متخصصان مربوطه، ممنوع است. چراکه این اقدامات منجر به فعال شدن ناگهانی یا بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا می‌شود و صدمات جبران ناپذیری را به دنبال خواهد داشت. تعمیر و تغییر سیستم ایمنی خودرو فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام پذیرد.



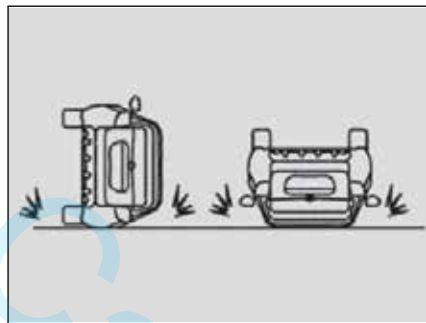
شرایط عملکرد کیسه هوای جلو

برخورد مستقیم خودرو با یک دیوار محکم از ناحیه جلو (مانند یک دیوار بتنی) با سرعتی بالغ بر ۲۳ کیلومتر بر ساعت، به طوری که قسمت های جلویی خودرو مانند چراغ های جلو به طور جدی آسیب دیده و تغییر شکل دهند.

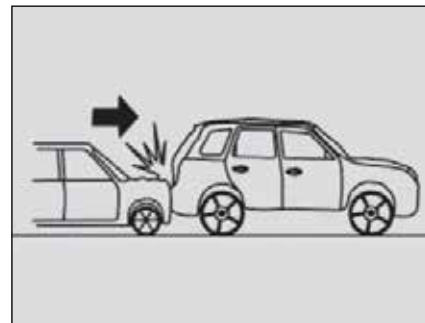
در شرایطی که برخورد با یک جسم متحرک مانند خودرو یا جسمی که تغییر شکل می دهد مانند گارد ریل، صورت پذیرد، کیسه هوا با سرعتی بیشتر از آنچه در بالا ذکر شد، فعال می شود.



۳. لغزندگی یا برخورد از بغل

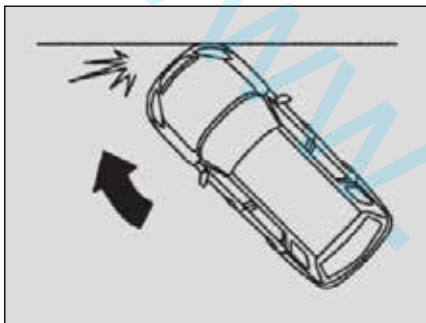


۲. واژگونی عرضی

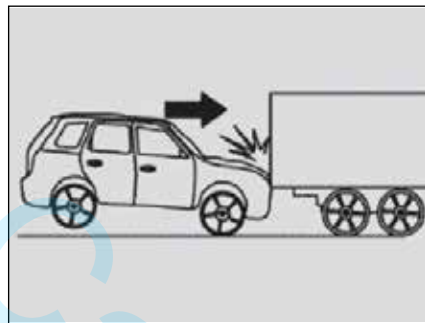


۱. برخورد با خودروهای دیگر از ناحیه پشت

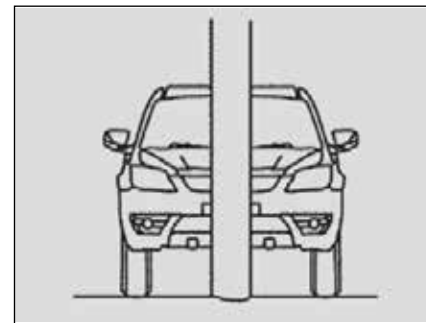
مواردی که در آنها سیستم کیسه هوا فعال نمی‌شود
کیسه هوا در برخوردهایی به جز برخورد از ناحیه جلوی خودرو
فعال نمی‌شود.



۳. به هنگام برخورد از ناحیه جلو به علت انحراف (برخورد غیر مستقیم) خودرو

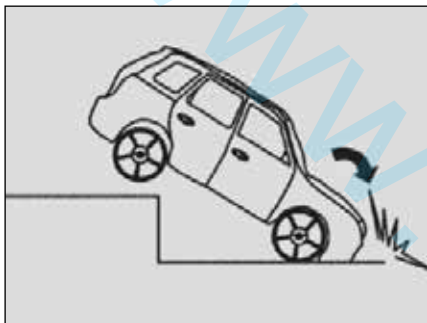


۲. به هنگام برخورد قسمت میانی و بالایی جلوی خودرو شما یا فرورفتگی قسمت‌های مذکور توسط پارکش یک تریلر یا کامیون.



۱. به هنگام برخورد قسمت مرکزی جلوی خودرو شما با یک درخت یا ستون

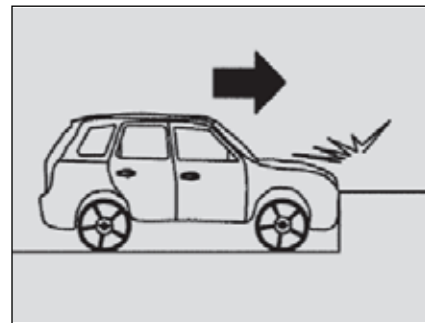
به علت عملکرد میانگیری خودرو شما، تا هنگامی که تمام شرایط لازم برای فعال شدن کیسه هوا محقق نشود، سیستم کیسه هوا فعال نمی‌شود، حتی در مواردی که خودرو شما به شدت از ناحیه جلو آسیب ببیند.



۳. به هنگام افتادن خودرو به زمین با شدت زیاد و یا افتادن خودرو در حین طی کردن راهی پله مانند.



۲. به هنگام افتادن خودرو در یک گودال و یا برخورد با لبه یک گودال.



۱. به هنگام برخورد خودرو با لبه جاده، محل های پله مانند و یا دیگر اجسام جامد با ارتفاع کم.



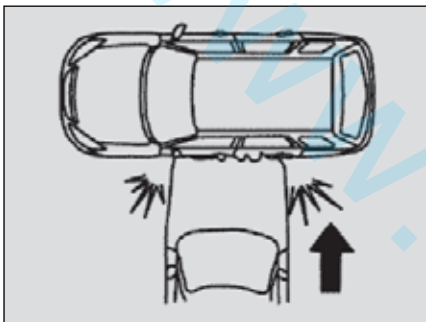
احتیاط

حتی اگر قسمت جلویی خودرو شما آسیب جدی ندیده باشد، در مواردی که برخورد مستقیماً از ناحیه جلو رخ دهد، سیستم کیسه هوای خودرو شما هنگام محقق شدن تمام شرایط برخورد با یک جسم سخت مانند یک دیوار بتنی فعال می‌شود (مانند یک دیوار بتنی).

اقدامات احتیاطی در برابر فعال شدن سیستم کیسه هوا

- کیسه های هوا با سرعت بسیار زیاد آزاد می شوند.
بنابراین برخورد سرنشینان با کیسه های هوایی که با این سرعت رها می شوند ممکن است منجر به بروز جراحات و صدمات شدیدی شود.
- رها شدن و فعال شدن کیسه هوا با یک صدای نسبتا بلند ناشی از پر شدن کیسه ها توسط هوا همراه خواهد بود و بلافاصله بعد از باز شدن کیسه های هوا نوعی دود در هوا منتشر می شود که البته ضرری به همراه ندارد اما در همان چند لحظه اول ممکن است در سرنشینانی که از بیماری های تنفسی رنج می برند و یا دارای حساسیت های پوستی هستند منجر به بروز اختلالاتی شود. متخصصان پیشنهاد می کنند در صورت مشاهده هرگونه مواد باقیمانده بر روی پوست، سطح پوست را در اولین فرصت توسط آب پاکیزه شستشو نمایید.

- پس از آزاد شدن کیسه های هوا، حرارت در محیط اطراف کیسه هوا بسیار بالا خواهد بود. بنابراین در این شرایط باید احتیاط لازم برای جلوگیری از سوختگی های سطحی انجام پذیرد.
- کیسه هوای خودرو فقط یک بار قابل استفاده است و در صورت رها سازی باید توسط کارشناسان مربوطه برای بررسی و تعویض این قطعات اقدامات لازم انجام پذیرد. فرایند تعویض کیسه های هوا نیز فقط باید توسط نمایندگی های مجاز ایران خودرو انجام شود.



هنگام ضربه ناگهانی با شدتی معین از ناحیه کناری خودرو، مرکز کنترل سیستم ایمنی غیر فعال به سرعت نسبت به سیگنال ورودی حسگر عکس‌العمل نشان داده و دستورات لازم برای رها سازی گاز کیسه‌های هوا را صادر می‌کند و کیسه‌های هوا فوراً رها می‌شوند، این کیسه‌های هوا مملو از هوای داغ هستند و در اندک زمانی پس از برخورد مانند بالش‌تکی پر از هوای داغ در قسمت کناری صورت سرنشین، عملیات محافظتی را انجام می‌دهند و به بهترین نحو از سرو سینه سرنشین محافظت‌های لازم را به عمل می‌آورند.

اجزاء کیسه هوای کناری

واحد کنترل SRS

مرکز کنترل سیستم کیسه هوا است، که سیگنال‌های ورودی را از حسگر ضربه دریافت و زمان رها سازی کیسه هوا را تعیین می‌کند. این مرکز همچنین در صورت بروز اختلال در عملکرد، هدایت سیستم عیب یابی را انجام می‌دهد.

چراغ هشدار SRS

این چراغ نشان دهنده بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا است.

مجموعه کیسه هوا

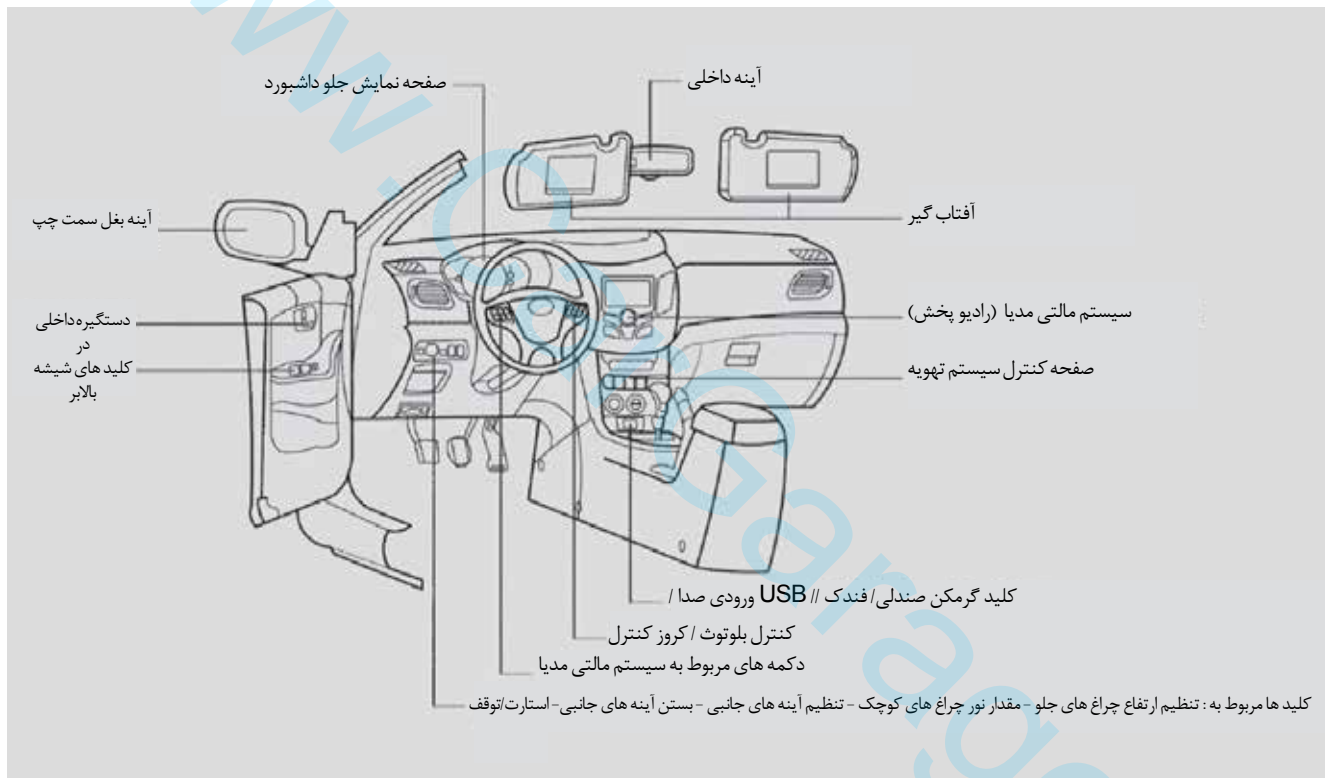
شامل کیسه هوا و سیستم رها سازی کیسه هوا می‌باشد. حسگر ضربه کناری خودرو در قسمت پنل داخلی در انتهای ستون B بدنه تعبیه شده است که برای اندازه‌گیری قدرت ضربه، تبدیل آن به سیگنال و ورود سیگنال به مرکز کنترل SRS مورد استفاده قرار می‌گیرد.

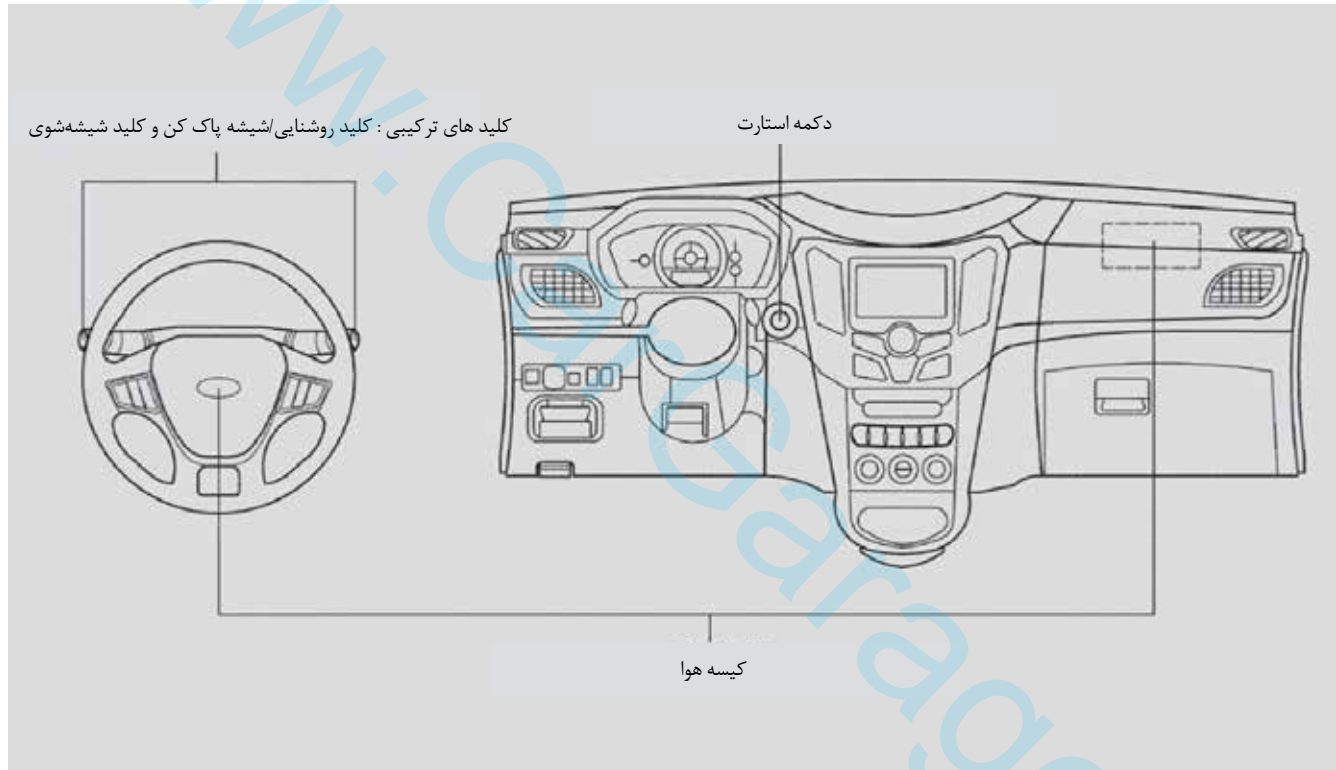
کیسه هوا کناری*

به هنگام برخورد متوسط یا شدید از ناحیه کناری خودرو، سیستم کیسه هوای راننده و کیسه هوا کنار خودرو به طور همزمان فعال می‌شوند تا محافظت از سر و سینه راننده و سرنشین جلو را هرچه کامل تر و بهتر انجام دهند. کیسه هوای کناری راننده برای محافظت از او در صندلی راننده تعبیه شده است. کیسه هوای کناری سرنشین جلو نیز برای محافظت از او درون صندلی سرنشین جلو تعبیه شده است.

* در صورت نصب در خودروی شما

شرایط لازم برای فعال شدن کیسه‌های هوای کناری در صورت بروز تصادف از ناحیه کناری خودرو در سرعتی معادل ۳۰ کیلومتر بر ساعت که منجر به تغییر شکل شدید قسمت‌های جانبی خودرو، مانند ستون بدنه B بشود، به طور کلی شرایط لازم برای فعال‌سازی کیسه‌ی هوا ایجاد می‌شود.





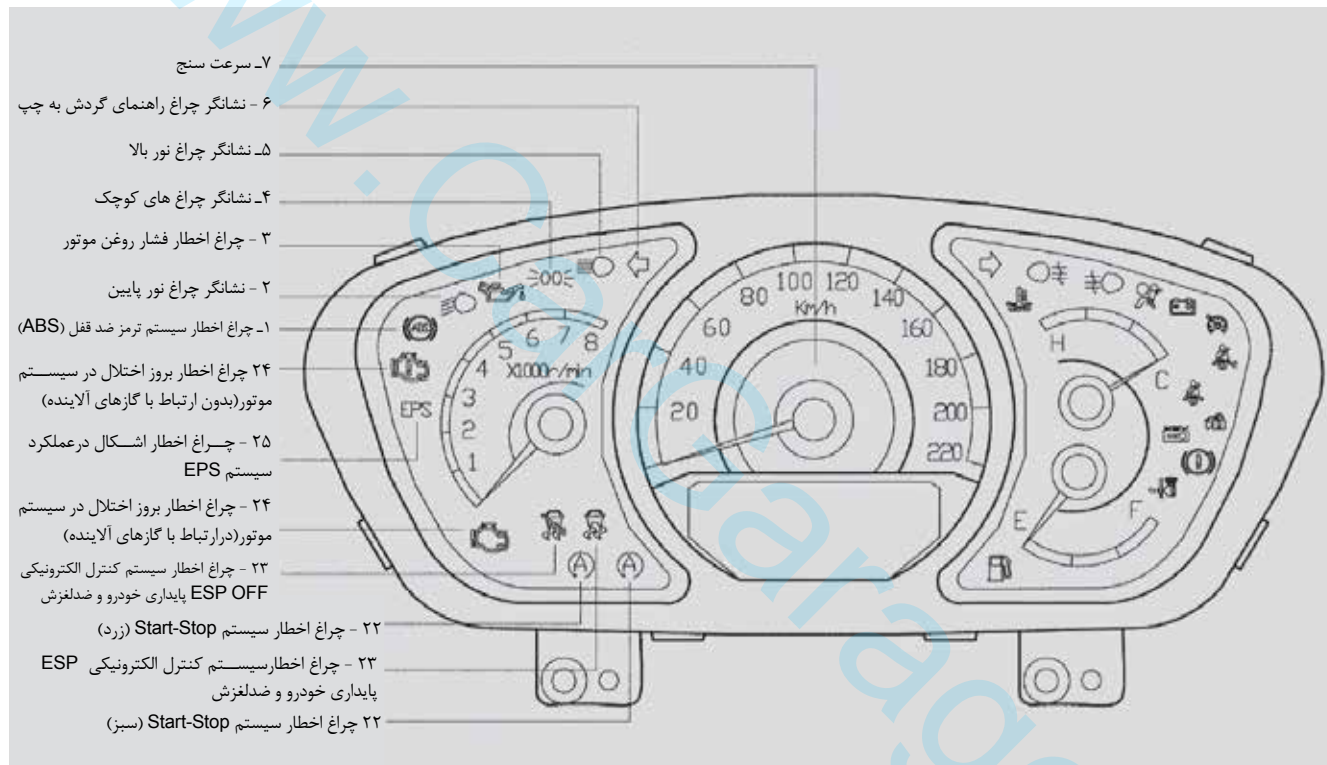
تجهیزات انتخابی

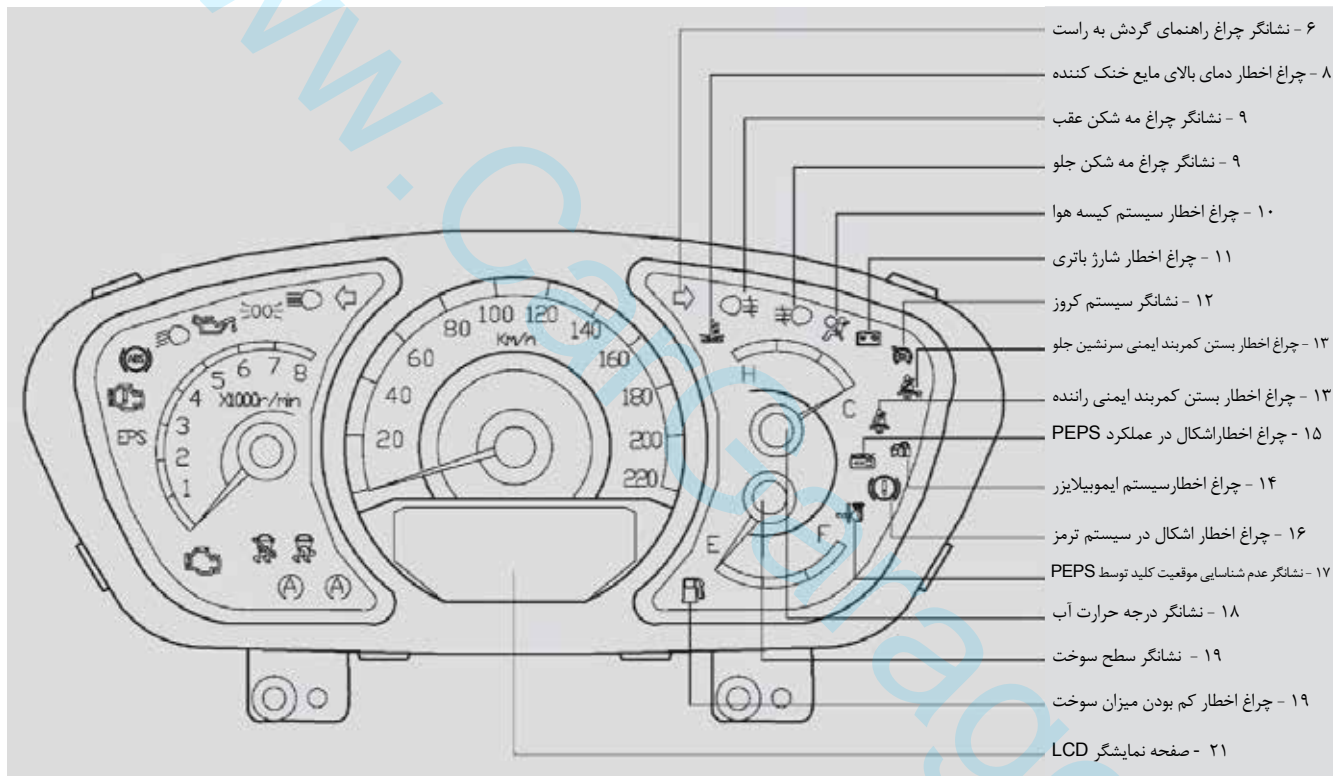
تجهیزات انتخابی به آن دسته از تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بسته به تنظیمات مختلف خودروها بر روی آنها نصب یا جایگزین می‌گردد و در دفترچه راهنما با علامت * مشخص می‌شوند.

تجهیزات استاندارد

تجهیزات اصلی خودرو به تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بر روی تمام خودروهای تحویلی ارائه می‌شود و هیچ توضیح ویژه‌ای برای این تجهیزات در دفترچه راهنما درج نمی‌گردد.

تجهیزات خودرو به طور کلی به دو بخش تجهیزات استاندارد و تجهیزات انتخابی تقسیم می‌شوند.





صفحه نمایش جلو آمپر شامل دور سنج موتور، سرعت سنج، کیلومتر شمار، نشانگر میزان سوخت، نشانگر دمای آب و تمام انواع چراغ های نشانگر و هشدار دهنده می باشد.



هشدار

راننده همواره باید در حین رانندگی تمام چراغ های نشانگر و هشدار دهنده روی صفحه نمایش جلو آمپر را مد نظر داشته باشد.



احتیاط

اعدادی که در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شوند با اعداد درج شده در قسمت زیرین آن مطابقت دارند.

۱. چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) هنگامی که سویچ خودرو در حالت ON قرار دارد این چراغ هشدار به مدت ۱ تا ۲ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود. اگر این چراغ هنگام روشن شدن موتور روشن بماند نشان دهنده وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل می باشد. با این حال سیستم ترمز اصلی خودرو فعال است و همچنان به کار خود ادامه می دهد. در صورت بروز هرگونه اشکال با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۲. نشانگر چراغ های نور پایین

هنگامی که چراغ های نور پایین خودرو روشن و با دسته راهنما به حالت "چشمک و سبقت" باشد، در هر دو حالت، این چراغ نشانگر روشن می شود.

۳. چراغ اخطار فشار روغن موتور

در صورت روشن ماندن این چراغ حتی پس از روشن شدن موتور، یکی از اختلالات زیر رخ داده است:
- سطح روغن موتور پایین تر از حد مجاز است.
- در صورتی که حتی پس از اضافه کردن روغن موتور این چراغ باز هم روشن بماند نشان دهنده این است که در خط روغن روان کننده، میزان روغن کافی نیست. در این صورت در اسرع وقت خودرو را به نمایندگی های مجاز ایران خودرو یدک نموده و مراحل بررسی و تعمیر را به متخصصان بسپارید.



هشدار

هنگامی که سطح روغن موتور بیش از حد مجاز پایین است از روشن کردن موتور اجتناب کنید، در غیر این صورت موتور خودرو شما به شدت آسیب می بیند.

۴. چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک

هنگامی که چراغ‌های کوچک خودرو روشن شوند، این چراغ نشانگر بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

۵. چراغ نشانگر نور بالا

هنگامی که چراغ‌های نورهای بالا روشن شوند و یا دسته راهنما به حالت "چشمک و سبقت" رود، در هر دو حالت این چراغ نشانگر بر روی صفحه روشن می‌شود.

۶. نشانگر چراغ‌های راهنمای سمت چپ/راست

هنگامی که چراغ‌های راهنما در یکی از سمت‌های چپ یا راست روشن شوند، چراغ نشانگر راهنمای همان سمت به طور همزمان چشمک می‌زند.

۷. سرعت سنج

این سیستم نشان دهنده میزان سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

۸. چراغ اخطار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور

هنگامی که درجه حرارت مایع خنک‌کننده بیش از اندازه بالا رود این چراغ اخطار روشن می‌شود.

۹. چراغ نشانگر مه شکن جلو/عقب

هنگامی که مه شکن‌های جلو/عقب روشن می‌شوند، نشانگر مه شکن‌ها در همان جهت جلو یا عقب روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. مه شکن‌های جلو یا عقب فقط زمانی روشن می‌شوند که چراغ‌های کوچک خودرو روشن باشند.

۱۰. چراغ اخطار سیستم کیسه هوا

هنگامی که سوییچ خودرو در حالت ON قرار دارد و یا هنگامی که موتور روشن می‌شود، در صورتی که این چراغ به طور دائم روشن بماند و یا اصلاً روشن نشود، نشان دهنده نوعی اختلال در سیستم کیسه هوا و یا سیستم کمربند ایمنی است. در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۱۱. چراغ اخطار شارژ باتری

اگر پس از روشن شدن موتور این چراغ به طور دائم روشن بماند، نشان دهنده یکی از اختلالات زیر می‌باشد:

- خرابی در مدار شارژ باتری
- شکستگی یا شلی در کمربند التراناتور
- خرابی در التراناتور
- خرابی در باتری

۱۲. چراغ نشانگر سیستم کنترل کروز (Cruise)

(کنترل سرعت هوشمند)

اگر چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند به رنگ سبز باشد، نشان دهنده فعال بودن و کار کردن این سیستم است.

اگر چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند به رنگ زرد باشد، نشان دهنده فعال بودن این سیستم است. ولی سیستم در این زمان در حالت standby است.

۱۳. چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی راننده/

سرنشین جلو

هنگامی که کلید خودرو در حالت ON قرار دارد، اگر راننده و سرنشین جلو (اگر کسی نشسته باشد)، کمربند ایمنی را نبسته باشند چراغ نشانگر مربوط به کمربند ایمنی همان قسمت روشن می‌شود و تا زمانی که کمربند ایمنی را نبندند همچنان روشن باقی می‌ماند.

۱۴. چراغ اخطار سیستم ایموبیلایزر

هنگامی که سویچ در حالت ACC قرار بگیرد این چراغ اخطار هر دو ثانیه یک بار چشمک می‌زند و نشان‌دهنده فعال بودن سیستم ایموبیلایزر است. اگر موتور توسط کلید روشن نشود و این چراغ هشدار دائما روشن بماند و یا چشمک بزند احتمالا سیستم دچار نوعی اختلال شده است. در این صورت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۱۵. چراغ اخطار اشکال در عملکرد PEPS *

این نشانگر در صورت بروز اختلال در سیستم PEPS روشن می‌شود.

۱۶. چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز

در صورت بروز هریک از موارد زیر، این نشانگر روشن می‌شود:

- اهرم ترمز دستی بالا ست و یا کاملا پایین آورده نشده است و سویچ در حالت ON و یا Start است.
- سطح روغن ترمز بیش از اندازه پایین آمده است.
- وجود اشکال در سیستم توزیع برق ترمز (EBD) اگر روشن شدن این چراغ با روشن شدن چراغ اخطار ABS همراه باشد.

**هشدار**

زمانی که چراغ اخطار اشکال در سیستم ترمز دائما روشن بماند، راندن خودرو با خطرات بسیار زیادی مواجه است چراکه سیستم ترمز خودرو هر لحظه ممکن است از کار بیفتد. بنابراین در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۱۷. نشانگر عدم شناسایی موقعیت کلید توسط**PEPS ***

هنگامی که کلید در داخل خودرو نیست و در صورتی که PEPS برای یافتن کلید فعال شود، این نشانگر چشمک می‌زند.

۱۸. عقربه نشانگر درجه حرارت آب

در صورتی که نشانگر در محدوده قرمز رنگ قرار نگرفته باشد یعنی دمای مایع خنک کننده عادی است اما اگر در محدوده رنگ قرمز قرار بگیرد در آن صورت نشان‌دهنده دمای بیش از حد بالای آب است.

**هشدار**

اگر این نشانگر در ناحیه قرمز رنگ قرار داشته باشد نشان‌دهنده این است که دمای موتور بیش از حد مجاز بالا رفته است. در صورت مشاهده چنین وضعیتی ادامه دادن به رانندگی ممکن است منجر به بروز صدمات جدی به موتور خودرو شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

شده است را فشار دهید و بیش از ۳ ثانیه نگه دارید.

نمایش اطلاعات دنده*

اطلاعات دنده شامل موارد و آیتم‌های زیر می‌باشد:

P : دنده پارک

R : دنده عقب

N : دنده خلاص

D : دنده حرکت خودرو

S : دنده اسپورت

1st ~ 5th : حالت اسپورت

1st ~ 5th : دنده



نمایش اطلاعات بازبودن درها



نمایش اطلاعات PEPS*

۲۰. نشانگر چراغ خطر یا فلاشر



با فشردن این دکمه در مواقع ضروری، تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند. این مکانیزم در صورت خاموش بودن موتور همچنان فعال است.

۲۱. صفحه نمایش ال سی دی (LCD)

اطلاعاتی که در این صفحه نمایش گنجانده شده است شامل موارد زیر می‌باشد:

سنجش کل مسافت طی شده (ODO)

سنجش مسافت طی آخرین سفر (TRIP)

اطلاعات دنده - مصرف سوخت کنونی - مسافت کل

باقیمانده - اطلاعات باز بودن درها - اطلاعات PEPS

صفحه نمایش اطلاعات را می‌توان با کلید INFO که

در غربیلک فرمان تعبیه شده است فعال نمود.

جهت صفر کردن اطلاعات آخرین مسافت سفر باید کلید

INFO که در پایین قسمت مسافت آخرین سفر تعبیه

۱۹. عقربه نشانگر سوخت / چراغ اخطار کم بودن

میزان سوخت

عقربه نشانگر سوخت نشاندهنده میزان سوخت موجود

در مخزن سوخت خودرو است. هرگز نباید سوخت

خودرو از ۱٫۶ ظرفیت مخزن سوخت کمتر شود. در

صورتی که عقربه نشانگر سوخت به منطقه اتمام سوخت

نزدیک شده و یا چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت

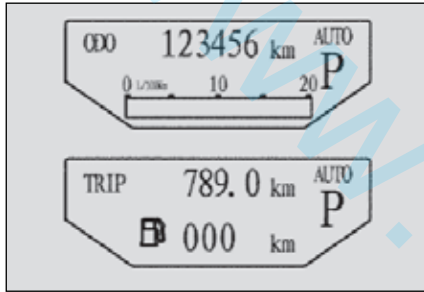
روشن شود در اسرع وقت سوخت گیری نمایید.

در صورتی که سوخت گیری کمتر از میزان ۶ لیتر باشد،

عقربه نشانگر سوخت پس از سوخت گیری آرام آرام و با

سرعت کم بالا می‌آید.

* در صورت نصب در خودروی شما



۲۶. کیلومتر شمار خودرو

این قسمت نشان‌دهنده کل مسافت طی شده توسط خودرو است.

زمانی که موتور خودرو خاموش شده و تمام درها به درستی بسته شده باشند، این صفحه نمایش خاموش می‌شود.

اطلاعات موجود در صفحه نمایش زمانی که تمام درها باز باشند و یا کلید خودرو در قفل استارت قرار بگیرد نمایان می‌شوند.

زمانی که مسافت باقیمانده رانندگی کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، این صفحه علامت "... کیلومتر" را نشان می‌دهد.

در صورتی که بعد از استارت موتور، چراغ خطر سیستم ESP بطور دائم روشن باشد، نشان دهنده اختلال در سیستم ESP می‌باشد.

و در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۴. چراغ‌های خطر بروز اختلال در سیستم موتور (در ارتباط ایی ارتباط با سیستم خروج آلاینده)

هر دو چراغ باید در زمانی که سویچ در حالت ON است، روشن شوند. اگر یکی از چراغ‌ها در این زمان روشن نشده و یا حتی بعد از روشن شدن موتور روشن بماند یا چشمک بزند، نشان‌دهنده بروز اختلال در سیستم نیروی محرکه/خروج آلاینده می‌باشد.

در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۵. چراغ‌های اشکال در عملکرد سیستم ESP

در صورتی که این چراغ پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند نشان‌دهنده اختلال در سیستم ESP می‌باشد. در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۲. چراغ‌های خطر سیستم Start-Stop* (زرد) چراغ‌های خطر سیستم Start-Stop* (سبز)

در صورتی که این چراغ پس از روشن شدن، مدام به رنگ سبز باشد نشان از شرایط و عملکرد عادی سیستم Start-Stop دارد.

در صورتی که این چراغ پس از روشن شدن مدام به رنگ زرد باشد، نشان دهنده آنست که سیستم Start-Stop از شرایط و عملکردی غیر فعال برخوردار است.

در صورتی که این چراغ به رنگ زرد چشمک زن باشد، نشان دهنده خرابی سیستم Start-Stop می‌باشد. در این صورت در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۲۳. چراغ‌های خطر سویچ سیستم ESP* چراغ‌های خطر سویچ*

- چراغ‌های خطر سویچ زمانی روشن می‌شود که سیستم ESP از طریق سویچ خاموش شده باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

۲۷. تنظیم خودکار شدت نور صفحه نمایش جلو

آمپر

اگر چراغ نور جلو آمپر در حالت "نور روز" خاموش باشد، صفحه نمایش جلو آمپر به طور خودکار روشن می‌شود و این وضعیت در شرایط زیر اتفاق می‌افتد:

- در مدل های دارای سیستم استارت کلیدی هنگامی که یکی از درها باز باشد صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و پس از بسته شدن تمام درها خاموش می‌شود.

- هنگامی که تمام درها بسته و سویچ در حالت ON است صفحه نمایش روشن می‌شود و هنگامی که سویچ در حالت ACC است، خاموش می‌شود.

- در مدل های دارای سیستم PEPS هنگامی که یکی از درها باز باشد صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و پس از بسته شدن تمام درها خاموش می‌شود.

- هنگامی که تمام درها بسته و سویچ در حالت PEPS است، صفحه نمایش روشن شده و هنگامی که سویچ در حالت ACC است، خاموش می‌شود.

۲۸. چراغ سویچ

هنگامی که بعد از توقف موتور یکی از درها باز شود، چراغی که در زیر سویچ قرار دارد روشن می‌شود. این چراغ به مدت ۵ دقیقه روشن می‌ماند و سپس به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. این چراغ بلافاصله بعد از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. چراغ سویچ به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند و پس از بسته شدن تمام درها به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.



احتیاط

در صورت روشن نشدن هر یک از چراغ های اخطار / نشانگر، این احتمال وجود دارد که لامپ مربوطه سوخته باشد.

۲۹. شرح آهنگ های هشدارهای صوتی

هشدار کلید: این هشدار زمانی فعال می‌شود که طبق تشخیص سیستم، کلید از سویچ خارج نشده باشد و در راننده هنگام توقف موتور باز باشد. این سیستم مدام با صدای "تینگ، تینگ، تینگ" هشدار می‌دهد.

- **هشدار چراغ نور جلو داشبورد:** این هشدار هنگامی که صدای در می‌آید که چراغ های کوچک خاموش نشده و پس از توقف موتور، در راننده باز شود. این سیستم به طور مداوم با صدای "تینگ، تینگ" هشدار می‌دهد.

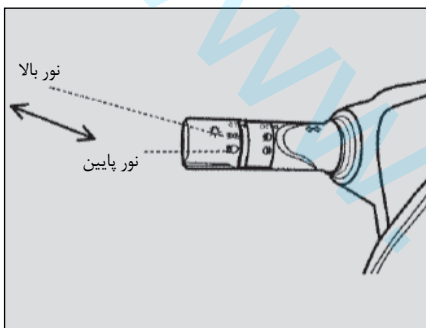
- **هشدار کمر بند ایمنی:** این هشدار هنگامی که صدای در می‌آید که در حین رانندگی سرعت خودرو از ۲۰

کیلومتر بر ساعت بالاتر تر برود اما کمر بند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده باشد و حسگر فشار رانندگی به حدپخش هشدار برسد در این شرایط، ۱۰ آهنگ "تینگ"، سپس یک وقفه ۳۰ ثانیه ای و مجدداً ۱۰ آهنگ "تینگ" به گوش می‌رسد.


- سویچ استارت خودرو خاموش باشد.

- سرعت رانندگی صفر کیلومتر بر ساعت باشد.

اولویت هشدار: اگر سویچ استارت خودرو خاموش باشد، هشدار کلید نسبت به هشدار نور جلو داشبورد دارای اولویت بالاتری است. اگر سویچ در حالت ON باشد، فقط هشدار کمر بند ایمنی ممکن است به صدا در آید.



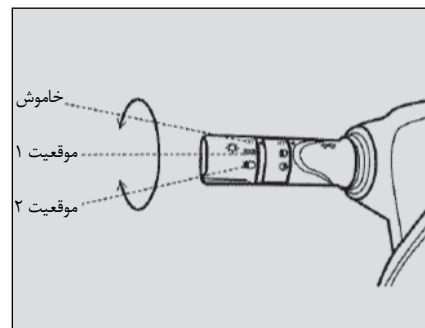
نور بالا / نور پایین

انتهای اهرم را به سمت موقعیت ۲  چرخانده و سپس اهرم را به جلو بکشید تا نورهای بالا و پایین به طور همزمان روشن شوند. در همین حین مشاهده خواهید کرد چراغ نشانگر نور بالا در صفحه نمایش روشن می شود. با کشیدن اهرم به طور کامل نورهای بالا چشمک می زنند. با رها کردن اهرم، اهرم به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود بازگشته و نور بالا خاموش می شود.





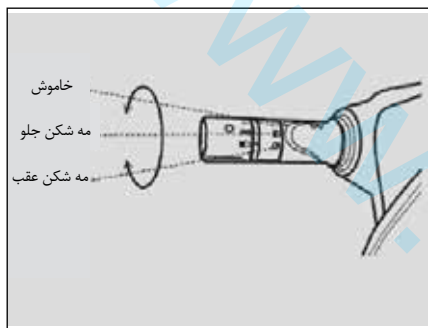
احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری خودرو، چراغها را بلافاصله بعد از خاموش شدن موتور خودرو، خاموش نمایید.



چراغ های کوچک

انتهای اهرم را بر خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا چراغ های کوچک خودرو را تحت کنترل خود در آورید. چرخاندن انتهای اهرم به سمت موقعیت ۱  چراغ های جلوی خودرو، چراغ های جلوآمپر، چراغ های عقب و همچنین چراغ پلاک خودرو را روشن می کند. چرخاندن انتهای اهرم به سمت موقعیت ۲  نورهای پایین را روشن کند و این در حالی خواهد بود که همچنان چراغ های جلوی خودرو، چراغ های ابزار، چراغ های عقب و چراغ پلاک خودرو روشن خواهند ماند.

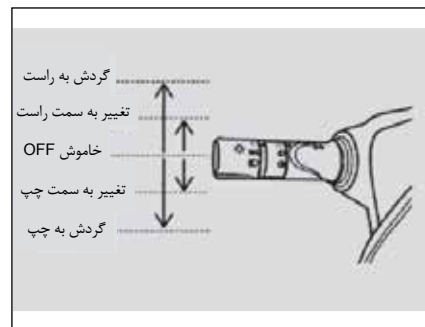


چراغ‌های مه شکن جلو / عقب

در شرایط آب و هوایی بارانی یا مه شدید، روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب و جلو کمک می‌کند که دید واضح‌تری نسبت به مسیر روبرو و پشت سر خود داشته باشید و همچنین به خودروهایی که از روبرو یا در پشت سر شما در حال حرکت هستند امکان دید بالاتری می‌دهد.

روشن: ابتدا چراغ‌های کوچک را روشن کنید سپس نسبت به روشن کردن مه‌شکن‌های جلو اقدام نمایید. انتهای اهرم را در جهت عکس عقربه‌های ساعت چرخانده و به وضعیت مه شکن عقب اهرم ببرید و اهرم را رها کنید. اهرم به طور اتوماتیک به مکان اولیه خود باز خواهد گشت.

خاموش: چرخاندن انتهای اهرم به سمت مه شکن‌های عقب یا وضعیت OFF مه‌شکن‌ها را خاموش می‌کند. همچنین برای خاموش کردن مه‌شکن‌ها می‌توانید چراغ‌های کوچک خودرو را خاموش نمایید.



چراغ‌های راهنما

گردش به چپ: اهرم سمت چپ را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید و به وضعیت OFF ببرید، چراغ‌های راهنمای سمت چپ در جلو و عقب و کنار خودرو روشن شده و به طور همزمان چراغ نشانگر راهنمای مربوطه در صفحه نمایش روشن می‌شود.

گردش به راست: اهرم را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید و به وضعیت OFF ببرید، چراغ‌های راهنمای سمت راست در جلو و عقب و کنار خودرو روشن شده و به طور همزمان چراغ نشانگر راهنمای مربوطه در صفحه نمایش روشن می‌شود.

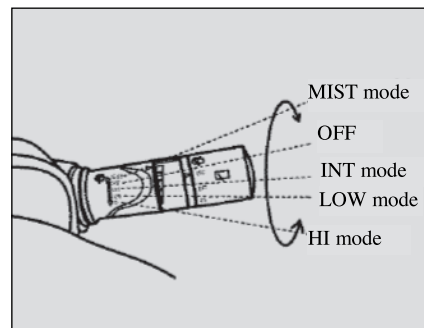
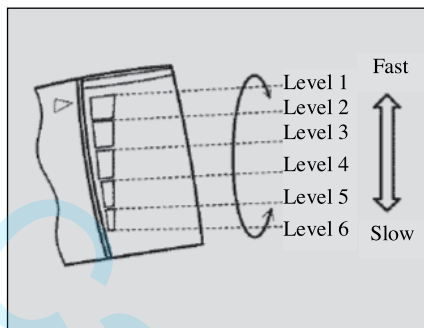
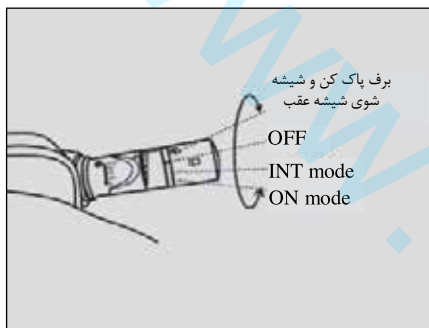
تکمیل گردش: هنگامی که غربلیک فرمان خودرو به جای اولیه خود باز می‌گردد، اهرم نیز به طور اتوماتیک به جای خود بازگشته و متعاقباً چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه نمایش به طور همزمان خاموش می‌شوند.

تغییر جهت عرضی حین حرکت: اهرم را به آرامی به سمت جهت عرضی که قصد حرکت بدان را دارید بچرخانید، در این زمان چراغ‌های راهنمای همان جهت چشمک خواهند زد، سپس اهرم را نگه دارید. هنگامی که اهرم را رها کنید اهرم به وضعیت اولیه خود باز خواهد گشت.



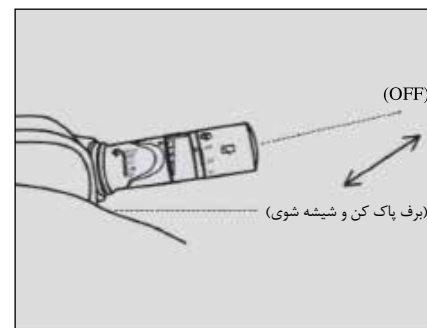
احتیاط

اگر چراغ‌ها خاموش نباشند به محض این که کلید خودرو را از سویچ خارج کنید، با باز شدن در خودرو سوت اخطار به گوش می‌رسد.



برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب روشن: هنگامی که سویچ خودرو در حالت ON است، انتهای اهرم را در جهت موافق عقربه های ساعت بچرخانید.
انواع حالت های حرکتی برف پاک کن:
INT: حرکت مداوم برف پاک کن با فواصل زمانی بین هر سیکل کامل
ON: حرکت مداوم برف پاک کن بدون هیچ وقفه زمانی

برف پاک کن شیشه جلو روشن: هنگامی که سویچ خودرو در حالت ON است، انتهای اهرم را در جهت موافق یا مخالف عقربه های ساعت بچرخانید.
انواع حالت های حرکتی برف پاک کن:
MIST: یک سیکل رفت و برگشت یا حرکت تکی
OFF: خاموش
INT: حرکت متناوب برف پاک کن قابل تنظیم با سرعت (طبق عکس وسط این صفحه)
LOW: حرکت آهسته
HI: حرکت سریع



شستشوی شیشه جلو

روشن: هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON است، اهرم را به سمت عقب بکشید. یک بار کشیدن اهرم به سمت عقب، یک بار حرکت شیشه شوی و دو سیکل حرکت تیغه برف پاک کن را به همراه خواهد داشت. در صورتی که شیشه شوی عمل نکرد ابتدا میزان سطح مایع شیشه شوی را بررسی نمایید. اگر سطح مایع شیشه شوی عادی بود و همچنان شیشه شوی کار نکرد با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



احتیاط

مخزن شیشه شوی دارای علامت حداقل و حداکثر می باشد. اگر میزان سطح مایع شیشه شوی پایین تر سطح علامت گذاری شده حداقل باشد، قاعدتا شیشه شوی عمل نمی کند.

شیشه شوی شیشه عقب

روشن: هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON است، انتهای اهرم را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. با این کار، شیشه شوی و برف پاک کن به طور همزمان عمل می کنند. با رها کردن انتهای اهرم، شیشه شوی و برف پاک کن هر دو متوقف می شوند. در صورتی که شیشه شوی عمل نکرد ابتدا میزان سطح مایع شیشه شوی را بررسی نمایید. اگر سطح مایع شیشه شوی عادی بود و همچنان شیشه شوی کار نکرد با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید

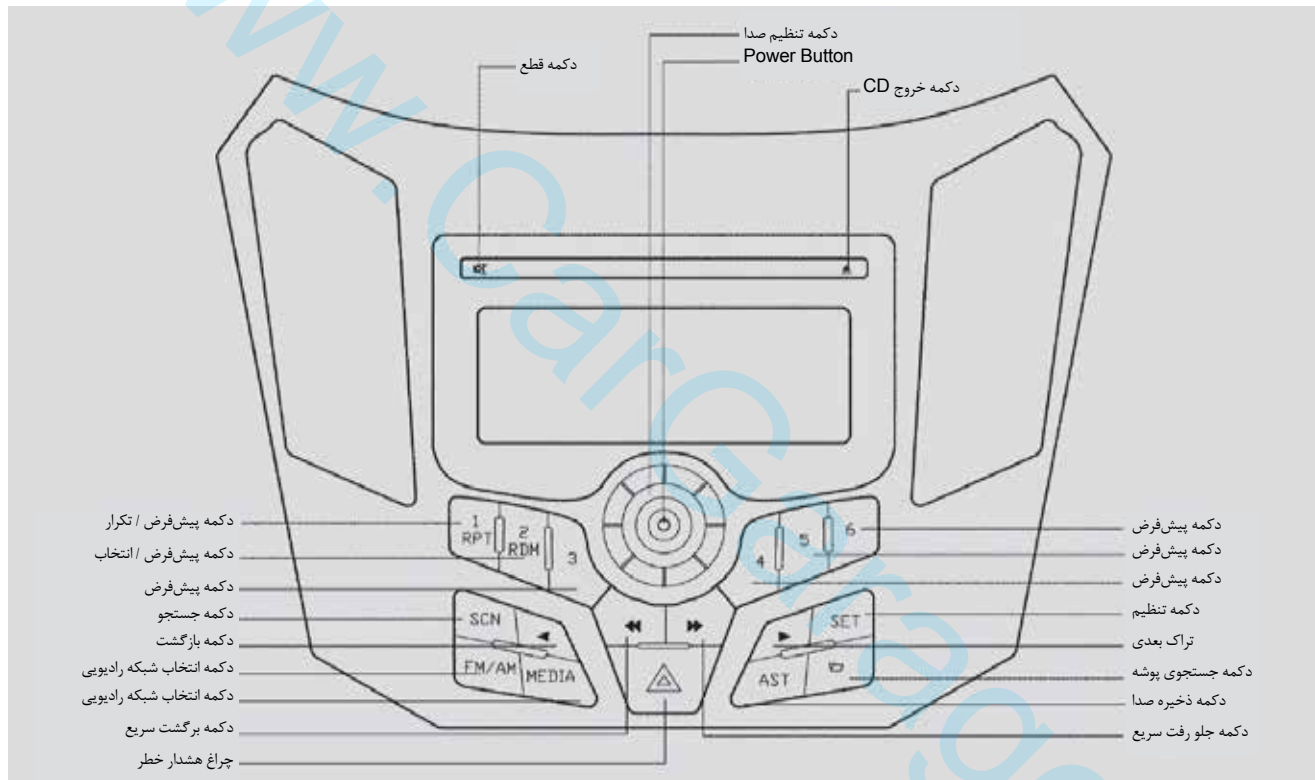
انواع مدل‌ها

این خودرو مجهز به سیستم های صوتی متنوعی است. پیش از مطالعه این بخش، نوع سیستم صوتی تعیین شده در خودرو خود را بررسی و شناسایی کنید و سپس به مطالعه توضیحات مربوط به همان بخش بپردازید. انواع مختلف سیستم صوتی بکار رفته در این خودرو عبارتند از:

سیستم صوتی لوح فشرده / ام پی ۳
(CD/MP3)

سیستم ناوبری چند رسانه‌ای *

سیستم صوتی CD/MP3





احتیاط

در این قسمت، دکمه "Press" نشان‌دهنده زمان فشردن دکمه به مدت کمتر از ۲ ثانیه است و دکمه "Press and hold" نشان‌دهنده زمان فشردن دکمه برای مدت بیش از ۲ ثانیه است.

- حرکات ناگهانی و دست‌اندازهای جاده‌ای احتمالاً منجر به پرش صوت می‌شوند.
 - اگر دمای واحد مرکزی بسیار بالا باشد، پیغام "TOO HOT" بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
 برای CD/MP3، سیستم صوتی خودرو بیش از ۲۵۵ فایل، ۵۱۲ پوشه و تراک و ۳۲ سطح پوشه را پشتیبانی می‌کند. در حالت USB سیستم صوتی این خودرو بیش از ۵۱۲ تراک، ۱۲۸ پوشه و ۸ سطح پوشه را پشتیبانی می‌کند.

اقدامات احتیاطی به هنگام استفاده از رادیو

در وهله اول به یاد داشته باشید همواره باید توجه شما به کنترل خودرو باشد. در حین حرکت در جاده همواره توجه خود را به جاده معطوف دارید.

این سیستم صوتی فقط قادر به پخش لوح‌های فشرده استاندارد با قطر دایره ۱۲۰ سانتی متری می‌باشد.

این سیستم صوتی فقط قادر به پخش انواع لوح‌های فشرده به شرح زیر می‌باشد:

CD-DA, CD-ROM, CD-R, CD-RW, MP3

هرگز برای تمیز کردن لوح‌های فشرده از مایعات جلال حاوی مواد ضد عفونی کننده و اسپری های انتی استاتیک استفاده نکنید.

- همواره محیط داخل خودرو و لوح‌های فشرده را پاکیزه نگه دارید و از نفوذ گرد و غبار به لیزر سیستم صوتی جلوگیری نمایید.

دکمه جستجوی پوشه

در حالت پخش لوح های فشرده MP3 یا پورت USB می توان از این دکمه و دکمه تنظیم صدا برای حرکت بین پوشه ها استفاده نمود و پس از رسیدن به پوشه مورد نظر با فشردن دکمه "Enter" به آن پوشه وارد شد.

دکمه تنظیمات منو

هنگامی که سیستم صوتی روشن باشد، دکمه SET را فشار دهید تا وارد تنظیمات منو شوید. تنظیماتی از قبیل افکت های صوتی ، تنظیم صدا ، تاریخ، زمان، باند فرکانس و زبان سیستم را می توان در این منو تغییر داد. با چرخاندن دکمه تنظیم صدا به سمت راست می توانید وارد منوی بعدی شوید. با انتخاب گزینه "Exit" با دکمه تنظیم صدا میانی می توانید از رابط کاربری تنظیمات منو خارج شوید.

دکمه مرورگر

در حالت رادیو می توانید دکمه SCN را فشار دهید تا بین ایستگاه های رادیویی مختلف و باندهای FM/AM ایستگاه مورد نظر خود را انتخاب نمایید.

عملکرد رادیو

تنظیم شبکه های رادیو به روش های زیر قابل انجام است:

تنظیم دستی، تنظیم مروری، ایستگاه های رادیویی پیش فرض، حافظه تنظیم اتوماتیک. ساده ترین راه استفاده از ایستگاه های رادیویی پیش فرض است. عملکرد این قسمت به شرح زیر است (بررسی اجمالی):

انتخاب باند رادیویی

سلسله مراتب باندهای رادیویی عبارتند از:

FM1 → FM2 → FMAST → AM1 → AMAST → FM1

دامنه فرکانس باند FM از ۸۷/۵ تا ۱۰۸ مگاهرتز می باشد و دامنه فرکانس باند AM از ۵۳۱ تا ۱۶۲۹ کیلوهرتز است.

ذخیره اتوماتیک ایستگاه های رادیویی

با فشردن دکمه AST، عملکرد ذخیره اتوماتیک ایستگاه های رادیویی را فعال نمایید. ایستگاه های رادیویی که با بالاترین کیفیت سیگنال دریافت شده اند بطور اتوماتیک در ۶ شبکه پیش فرض باند FMAST ذخیره می شوند.

ذخیره دستی ایستگاه های رادیویی

ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را تنظیم کرده و سپس با فشردن کلید PRESET آن ایستگاه را برای استفاده های بعدی در حافظه سیستم ذخیره نمایید. در پایان ذخیره سازی صدای بیپ شنیده می شود و نام و دامنه فرکانس ایستگاه ذخیره شده بر روی صفحه نمایش ظاهر می گردد. در این صورت ایستگاه رادیویی مورد نظر شما در حافظه سیستم ذخیره شده است. با تکرار دستور بالا تا ۵ ایستگاه رادیویی مطلوب خود را درون حافظه ذخیره نمایید.

بازخوانی ایستگاه های رادیویی ذخیره شده

باند رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و از دکمه های پیش فرض ۱ تا ۶ یک عدد را که نشان دهنده ایستگاه رادیویی مورد نظر شماست فشار دهید. سیستم اطلاعات نام و فرکانس ایستگاه رادیویی مورد نظر را نمایش می دهد.

تنظیم صدا

هنگامی که سیستم در حالت رادیو است، با چرخاندن دکمه تنظیم صدا، حجم صدای مورد نظر را تنظیم نمایید. با چرخاندن دکمه تنظیم صدا در جهت موافق عقربه های ساعت صدا زیاد و در جهت عکس صدا کم می شود.

تنظیمات افکت صدا

وارد منوی افکت های صدا شوید و دکمه تنظیم صدا را بچرخانید. در این منو انواع افکت های صدا شامل صدای بم، زیر، فیدر، بالانس صدا و بلندی صدا وجود دارد. تنظیمات مورد نظر خود را با چرخاندن دکمه تنظیم صدا اعمال نمایید.

جبران حجم صدا

سیستم صوتی خودرو شما مجهز به مکانیزم جبران حجم صدا می باشد که طبق این مکانیزم، میزان حجم صدا بعنوان متغیری از سرعت خودرو در نظر گرفته شده و طبق تنظیمات پیش فرض تغییرات لازم را اعمال می کند. حالت های مختلف این مکانیزم شامل منحنی بالا، متوسط، کم و بی صدا در نظر گرفته شده است.



۳. طبق شرایط موجود منطقه جغرافیایی مورد نظر خود را انتخاب نمایید.



انتخاب منطقه رادیویی (برای مدل استاندارد)
۱. دکمه "SET" را روی پانل صوتی فشار دهید.



۲. باند مورد نظر خود را "BAND" که در صفحه، نمایش داده می شود با چرخاندن دکمه تنظیم صدا انتخاب نمایید.



احتیاط

هنگامی که یک ایستگاه رادیویی را ذخیره می‌نمایید، ایستگاه رادیویی قبلی که در همان دکمه پیش فرض ذخیره شده است پاک شده و ایستگاه رادیویی جدید جایگزین می‌شود.

تنظیمات ساعت

نمایش خاموش / روشن ساعت ؛ تنظیمات ساعت شامل ساعت، دقیقه و تنظیمات نوع نمایش ساعت (۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته).

تنظیم تاریخ

قسمت‌های مختلف تنظیمات تاریخ شامل سال، ماه و روز در این قسمت قابل تنظیم می‌باشند. زمانی که موتور خودرو خاموش ولی آیتم نمایش ساعت روشن باشد، انواع پارامترهای سال، ماه، روز، تاریخ و اطلاعات هفتگی نمایش داده می‌شوند.

تنظیمات زبان

در این قسمت دو زبان چینی و انگلیسی به طور پیش فرض در نظر گرفته شده است.

تنظیمات باند

انواع باندهای رادیویی شامل آسیا و اقیانوسیه، اروپا، آمریکای لاتین و آفریقا در این قسمت در نظر گرفته شده‌اند که با چرخاندن دکمه تنظیم صدا قابل تغییر هستند.

پخش فایل‌های موجود در CD/MP3

یک CD/MP3 وارد تراک مربوطه نمایید، برچسب لوح فشرده باید روبه بالا باشد. بارگذاری اتوماتیک، اطلاعات روی لوح فشرده را بازخوانی کرده و پخش فایل‌ها آغاز می‌شود. در همین زمان، اطلاعاتی از قبیل شماره تراک و مدت زمان پخش آن روی صفحه، نمایش داده می‌شود.

هنگامی که یک لوح فشرده داخل دستگاه قرار دارد دکمه MEDIA را فشار دهید تا CD/MP3 را به عنوان منبع صوتی انتخاب شده و پخش آغاز شود. با فشردن متوالی دکمه MEDIA یکی از منابع صوتی زیر را انتخاب نمایید.

CD-MP3 → USB → AUX IN

دستورالعمل کارکرد CD/MP3

- اگر درجه حرارت داخل خودرو بسیار پایین باشد بهتر است بلافاصله پس از روشن کردن بخاری خودرو سیستم صوتی را روشن نمایید. در غیر اینصورت لوح فشرده یا قسمت‌های اپتیکال سیستم صوتی مرطوب شده که منجر به بروز اختلال در سیستم صوتی می‌شود.

- از اسپری نمودن هرگونه مایع به داخل سیستم صوتی اجتناب نمایید.

- هیچگونه شی خارجی داخل شیار لوح فشرده ننمایید مگر CD/MP3

- از قراردادن هرگونه لوح فشرده با شکل و سایز غیر متعارف، دارای برند غیر استاندارد، برچسب‌های مخدوش و آسیب دیده و یا بسته‌بندی‌های آسیب‌دیده به داخل سیستم صوتی خودداری نمایید.

- از چسبانیدن هرگونه برچسب و کاغذ بر روی لوح فشرده جدا خودداری نمایید. از خراشیدن سطح پشت لوح فشرده خودداری نمایید.

اگر سطح لوح فشرده بر اثر هرگونه آلودگی کثیف شده باشد برای تمیز کردن سطح آن باید از یک دستمال نرم استفاده نمود و با حرکات بسیار آرام، دستمال را از مرکز لوح فشرده به سمت طرفین حرکت دهید.

- هرگز برای تمیز کردن لوح فشرده از اسپری حالت دهنده مو، عامل آنتی استاتیک و یا مواد شیمیایی فرار مانند بنزین یا تینر استفاده ننمایید.

- هرگز سطح سیگنال لوح فشرده را هنگامی که لوح فشرده در حال اجرا شدن است لمس ننمایید. لوح فشرده را از لبه خارجی یا مرکز آن در دست بگیرید.

- به هنگام دست انداز و در حین حرکت در جاده‌های ناهموار ممکن است صدا با کمی اختلال به گوش برسد.

پخش فایل های موجود در USB

- حالت USB سیستم صوتی خودرو شما از فایل های با فرمت WMA و MP3 پشتیبانی می کند.
- این حالت از پارتیشن FAT32 پشتیبانی کرده و همچنین USB های سری ۲ نیز قابل پخش هستند.
- دامنه موج پشتیبانی شده توسط این سیستم صوتی (۴۸ ، ۲۴ ، ۱۲ ، ۱۲ ، ۴۴.۱ ، ۲۲ ، ۱۱ ، ۳۲ ، ۱۶ ، ۸) کیلو هرتز می باشد.
- بیت ریت پشتیبانی شده نیز در دامنه ۸ کیلو بیت تا ۳۲۰ کیلو بیت بر ثانیه می باشد.

عملکرد AUX

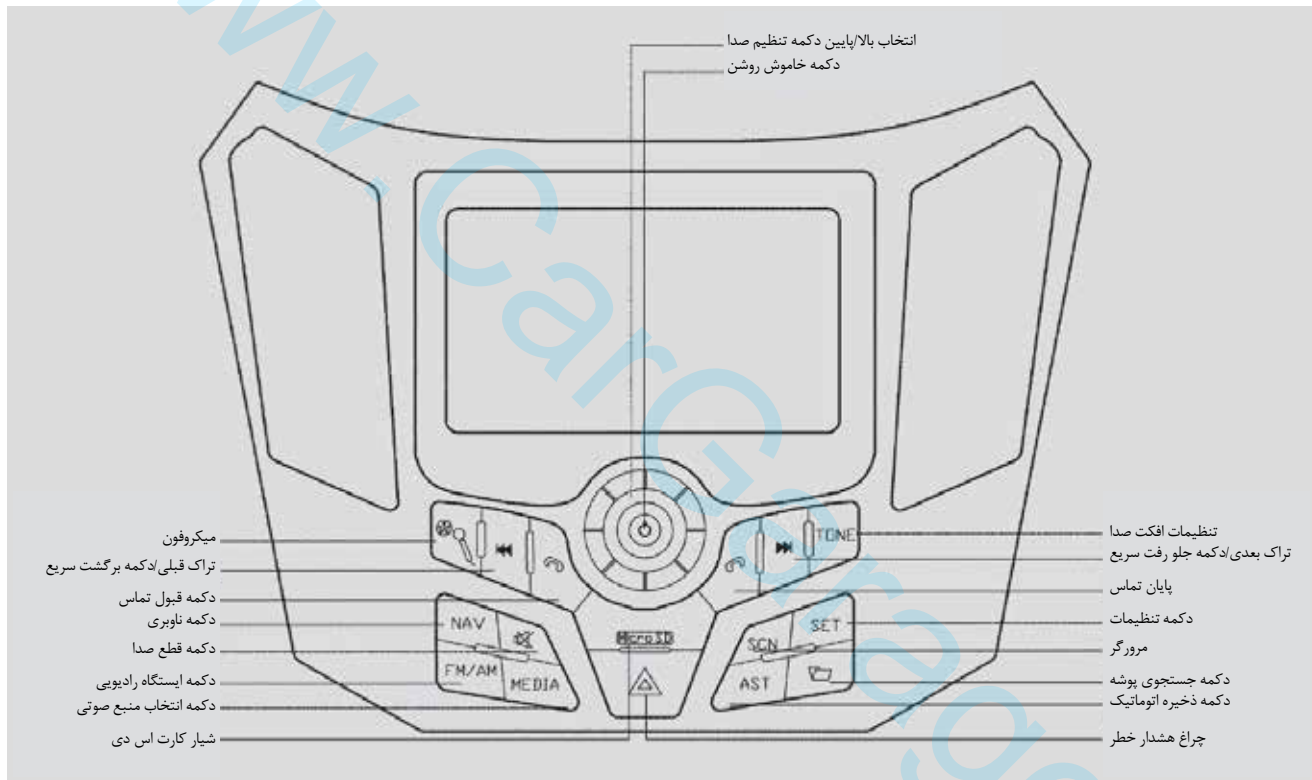
- پورت ورودی (Input) :
- پورت ورودی سیگنال صوتی در واقع پورت استاندارد ۳،۵ میلیمتری است.

پخش صوتی AUXIN

- پس از اینکه دستگاه قابل حمل کاربر به سیستم متصل شد باید دستگاه قابل حمل را روشن نمایید تا پخش موزیک آغاز شود. حال سیستم را روشن نمایید و دکمه انتخاب منبع صوتی را مکرراً فشار دهید تا به حالت AUX بروید . حال می توانید به موزیکی که در دستگاه قابل حمل در حال پخش است از طریق بلندگوهای خودرو گوش دهید.

**احتیاط**

هنگامی که فایل موجود بر روی USB در حال پخش است، به یکباره USB را از شیار آن خارج ننمایید، در غیر اینصورت فایل های شما ممکن است آسیب ببینند.



* در صورت نصب در خودروی شما



خطر

هنگام پیروی از دستورالعمل های سامانه موقعیت یابی جهانی GPS قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را به بهترین شکل ممکن رعایت نمایید و از جاده غافل نشوید. رانندگی کردن فقط با تکیه بر راهنمایی های سامانه موقعیت یابی جهانی GPS ممکن است منجر به عدم توجه شما به قوانین راهنمایی و رانندگی شود و چه بسا حادثه آفرین بوده و منجر به تصادف گردد.

هنگام رانندگی باید به رابط کاربری سیستم ناوبری نگاهی بسیار سریع و کوتاه بیندازید و سعی نکنید تنظیمات اضافی مانند تنظیمات مقصد و مشاهده را اجرا نمایید. در غیر اینصورت ممکن است عدم توجه کافی شما به رانندگی حادثه آفرین باشد.

بهتر است از سامانه موقعیت یابی جهانی GPS به هنگام توقف خودرو استفاده نمایید.

از فرو کردن هرگونه شی خارجی در شیار لوح فشرده اجتناب ورزیده و از آن محل در برابر نفوذ آب مراقبت نمایید. در غیر اینصورت سیستم شما دچار اختلال شده و ممکن است موجب بروز آتش سوزی یا شوک الکتریکی شود.

به هنگام صاعقه و رعد برق هرگز آنتن خارجی را لمس ننمایید. در غیر اینصورت خطر بروز شوک الکتریکی ناشی از برق گرفتگی وجود دارد.

- زمانی که این سیستم فعال است همواره در نظر داشته باشید که سامانه موقعیت یابی جهانی GPS خودرو ممکن است دچار اختلال فاصله و یا از دست دادن سیگنال شود. چنین شرایطی به عوامل مختلفی همچون محیط رانندگی (جاده های همجوار یا مشترک)، شرایط آب و هوایی (بارانی یا مرطوب)، محیط کاربری (استیکر های امواج ضد الکترومغناطیسه درون خودرو)، درجه هوای بسیار بالا یا بسیار پایین، منطقه دریافت کننده (منطقه قرارگیری ساختمانی، زیرگذر و یا تونل) بستگی دارد.

- این سیستم مجهز به دوربین هشدار دهنده سرعت و یا محدودیت سرعت نیست. بنابراین تاکید می گردد طبق قوانین و مقررات تردد در جاده رانندگی نمایید.

اقدامات احتیاطی در مورد عملکردهای سامانه موقعیت یابی جهانی GPS

- توصیه اکید می شود که قبل از استفاده از این سامانه حتما دفترچه راهنما را مطالعه نمایید. شرکت ما مفتخر است که تعداد مراجعه به مرکز خدمات پس از فروش، به دلیل بروز خرابی یا عدم عملکرد صحیح سیستم ناشی از عدم آگاهی نسبت به هشدارها و اقدامات احتیاطی، را به حداقل رسانده است.

سامانه GPS هنگام استفاده برای بار اول و یا عدم استفاده از آن به مدت طولانی، برای تکمیل موقعیت یابی و بازخوانی اطلاعات حدودا به بیش از ۳۰ دقیقه زمان نیاز دارد.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

- در حین رانندگی همواره دقت نمایید د کمه تنظیم صدای سیستم صوتی به اندازه ای تنظیم شود که صداهای محیط بیرون نیز در حد لزوم به گوش برسد در غیر این صورت ممکن است نحوه رانندگی تحت تاثیر آن قرار گرفته و منجر به تصادف گردد.

- از سامانه موقعیت یابی جهانی GPS فقط زمانی استفاده نمایید که موتور خودرو روشن است، در غیر این صورت شارژ باتری تحت تاثیر قرار گرفته و ضعیف می شود.

- به ابزار های ماشین و نقاط آسیب پذیر ضربه وارد ننمایید. لوازمی مانند آل سی دی صفحه نمایش و صفحه لمسی در برابر اعمال فشار و ضربه آسیب پذیر هستند.

- برای تمیز کردن صفحه نمایش ابتدا سیستم صوتی را خاموش نمایید و سپس با یک دستمال مخصوص اقدام به تمیز کردن نمایید. دستمال زبر یا آغشته به مواد شیمیایی و یا مواد حلال آلی مانند بنزن، الکل و تینر منجر به بروز اختلالاتی از قبیل از کار افتادگی یا زوال زودرس دستگاه می شوند. بنابراین هرگز از مواد مذکور برای تمیز کردن آن استفاده ننمایید.

- برای لمس صفحه لمسی یا LCD از ابزار تیز همچون نوک انگشت استفاده نکنید. قطعا به صفحه لمسی آسیب می رسد.

- پس از آنکه USB و یا وسایل جانبی به سیستم متصل شد، هرگز زمانی که فایل موجود در آنها در حال بازخوانی یا پخش هستند آنها را از سیستم صوتی جدا ننمایید در غیر این صورت وسایل شما آسیب دیده و ممکن است دچار از کار افتادگی گردند.

- زمانی که سیستم صوتی خاموش است و یا متوقف شده است می توانید وسایل جانبی مورد نظر را از آن جدا کنید.

- فایل مجوز بروز رسانی و ارتقا سیستم ناوبری، داخل کارت SD ذخیره شده است. برای بروز رسانی و ارتقا رایگان باید فقط از محصولاتی که از طریق شرکت ایران خودرو عرضه یا تهیه می شوند استفاده نمایید. محصولات دیگر از این قاعده مستثنی هستند.

- هنگامی که محصول دچار اختلال شده و یا قابل استفاده به صورت معمول آن نباشد، دست از استفاده کشیده و در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

مشخصه های محصول

- **صفحه نمایش:** صفحه نمایش بزرگ ۷ اینچی با وضوح تصویر بالا

- **راديو:** دارای ۲۰ ایستگاه رادیوی پیش فرض تحت باندهای AM و FM و همچنین ۲۰ ایستگاه رادیویی اتوماتیک ذخیره شده

- **پشتیبانی از سخت افزار USB 2.0**

- **دارای ۶ افکت صوتی برای تنظیم صدا**

- **صفحه نمایش:** صفحه نمایش ۷ اینچی دارای وضوح تصویر ۴۸۰ × ۸۰۰ و با تعداد پیکسل ۱۶۷۰۰۰ .

- **پشتیبانی از دوربین دنده عقب یا دوربین کنترل فاصله هنگام پارک کردن**

- **پشتیبانی از کلیدهای کنترل صوتی بر روی غربلیک فرمان**

عملکرد حافظه: هنگامی که سیستم صوتی را مجددا روشن می نمایید، سیستم آخرین عملکرد قبل از خاموش شدن را اجرا می کند.

- **عملکرد ناوبری:** هنگام گوش دادن به موسیقی، تماشای فایل تصویری و یا دیدن تصاویر، به طور همزمان رابط ناوبری در دسترس مستقیم است و داده های نقشه نیز اجرا می شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



رابط کاربری منوی اصلی

منوی اصلی در قالب چند صفحه، نمایش داده می‌شود. شما می‌توانید بصورت اسلاید و با لمس صفحه بین صفحات مختلف حرکت نمایید.

تنظیم زمان

با ورود به رابط کاربری تنظیم زمان، پارامترهای مختلف آن از قبیل تاریخ و زمان را تنظیم کرده و سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS را همگام سازی نمایید. اگر تنظیمات همگام سازی زمان سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS فعال شده باشد، هنگامی که سیستم ناوبری با ماهواره‌های مربوطه اتصال برقرار می‌کند، زمان به طور اتوماتیک همانند زمان سامانه موقعیت‌یابی جهانی GPS محو شده و نمیتوان به طور دستی آنها را تنظیم نمود.

تنظیمات بلوتوث

روشن / خاموش کردن بلوتوث، پاسخگویی خودکار تماس و اتصال اتوماتیک از قبیل مواردی هستند که پارامترهای آنها در رابط کاربری بلوتوث قابل تنظیم می‌باشند.

عملکرد سیستم صوتی

انتخاب منبع

رادیو: هنگامی که سیستم صوتی در حال پخش فایل‌ها از منابعی غیر از رادیو می‌باشد، می‌توانید با فشردن دکمه FM/AM وارد حالت رادیو شوید. همچنین می‌توانید از رابط کاربری اصلی، دکمه Radio را فشرده و مستقیماً وارد حالت رادیو شوید.

انتخاب منابع صوتی USB/SD/AUXIN

هنگامی که در حال پخش فایل از سایر منابع صوتی می‌باشید می‌توانید با فشردن کلید SD , AUXIN یا USB وارد منابع صوتی مورد نظر شوید و به فایل‌های چند رسانه‌ای موجود در این منابع دسترسی پیدا کنید.

تنظیمات منو

در رابط کاربری اصلی دکمه Setting را فشرده و وارد تنظیمات منوی اصلی رابط کاربری شوید. تنظیمات منوی اصلی شامل تنظیمات عمومی، صفحه نمایش، بلوتوث، زمان و نیز تنظیمات سیستمی می‌باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



۲. گزینه "Common" را بر روی صفحه لمسی انتخاب نمایید، سپس در تنظیمات منطقه‌ای "Region setting" منطقه مورد نظر خود را انتخاب نمایید.



احتیاط

FM باند موج های کوتاه است که فاصله مخابره سیگنال در آن، بین ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر است. با این حال، در محیط های محصور با کوه ها و ساختمان های بلند، کیفیت دریافت سیگنال بسیار ضعیف خواهد بود.

در صورت دور بودن بیش از اندازه خودرو از ایستگاه پخش امواج رادیویی و یا دریافت سیگنال از دو ایستگاه رادیویی با فرکانسهای نزدیک بهم، قطعا دریافت سیگنال با نویز همراه خواهد بود.

AM باند موج کوتاه و متوسط است که فاصله مخابره سیگنال در آن در مقایسه با موج FM طولانی تر است.

طوری که کیفیت دریافت سیگنال در برابر کوهها و ساختمان های بلند از ضعف کمتری برخوردار خواهد بود.

۱. انتخاب منطقه رادیویی (در مدل های لوکس) دکمه SET را در پانل رادیو را فشار دهید.

رادیو

حالت رادیو

با فشردن دکمه "Radio" یا انتخاب FM/AM وارد حالت رادیو می شوید. این دکمه‌ها در صفحه اصلی رابط کاربری و برای دسترسی به حالت رادیو نمایش داده می شوند.



ایستگاه‌های رادیویی پیش فرض

ایستگاه‌های رادیویی مورد نظر خود را در لیست ایستگاه‌های برگزیده ذخیره نمایید. این لیست در سمت چپ صفحه نمایش لیست ذخیره دستی نمایش داده شده و ظرفیت ذخیره سازی ۲۰ ایستگاه رادیویی را دارد.

لیست ایستگاه های رادیویی که در سمت راست صفحه نمایش لیست ذخیره اتوماتیک نمایش داده می شود و ظرفیت ذخیره سازی ۳۰ ایستگاه رادیویی را دارد. جهت سرگرمی یکی از ایستگاه‌های رادیویی مورد نظر خود را انتخاب کرده و بدان گوش فرا دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما



انتخاب آهنگ

به داخل پوشه رفته و آهنگ مورد نظر خود را از لیست نمایش داده شده انتخاب نمایید تا آهنگ پخش شود. در هنگام پخش آهنگ‌ها، بسته به دلخواه خود می‌توانید یکی از عملکردهای آهنگ قبلی، آهنگ بعدی، جلو رفت سریع، برگشت سریع، پخش/توقف، تکرار پوشه و انتخاب تصادفی آهنگ را انتخاب نمایید.



پخش موزیک

حالت پخش USB/SD را انتخاب نموده و به رابط کاربری مرور پوشه رفته و پوشه مورد نظر خود را برای پخش انتخاب نمایید.




پخش فایل‌های موزیک موجود روی USB/SD مرور پوشه


در زمان پخش فایل‌های موسیقی بر روی USB/SD، تصاویر، فایل‌های تصویری، می‌توانید با فشردن این گزینه بین پوشه‌های مختلف حرکت نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



مرور از زاویه دید لیست فایل های موجود
به هنگام مرور تصاویر، می‌توانید با فشردن دکمه  به تصاویر پوشه را مرور کرده و تصویر دیگری برای مرور کردن انتخاب نمایید.



مرور از زاویه دید تصاویر کوچک
به هنگام مرور تصاویر، می‌توانید با فشردن دکمه  به حالت مرور از طریق تصاویر کوچک بروید.



مرور تصاویر موجود بر روی USB/SD
عملکرد مرور تصاویر

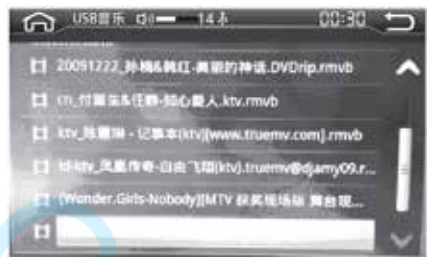
به هنگام مرور تصاویر، می‌توانید یکی از عملکردهای تصویر قبلی، تصویر بعدی، پخش، سرعت پخش، مقیاس و مرور پوشه را از طریق فشردن دکمه‌های مربوطه در منو انتخاب نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما




احتیاط

به هنگام حرکت ماشین، رابط کاربری متنی را اجرا می‌کند مبنی بر اینکه "مشاهده فایل‌های ویدئو امکان‌پذیر نمی‌باشد" و در همین زمان رابط کاربری بصورت صفحه خالی ظاهر می‌شود، اما صدای فایل تصویری همچنان به گوش می‌رسد. برای تماشای فایل تصویری مربوطه، می‌توانید خودرو را پارک نموده و ترمز دستی را بالا بکشید. این عملکرد برای تضمین امنیت رانندگی شما راننده محترم طراحی شده است.



مرور پوشه

به هنگام تماشای فایل‌های ویدئویی، می‌توانید با فشردن دکمه  تصویر پوشه را مرور کرده و فایل ویدئویی دیگری برای پخش انتخاب نمایید.



پخش فایل‌های تصویری موجود بر روی USB/SD عملکرد پخش فایل تصویری

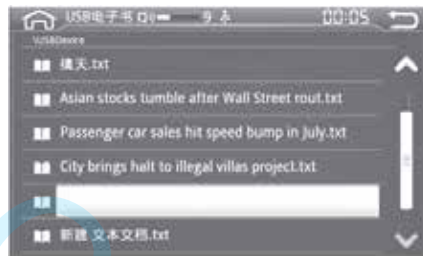
به هنگام تماشای فایل‌های ویدئویی می‌توانید از عملکردهایی از قبیل تراک قبل، تراک بعدی، پخش/توقف، جلو رفت سریع، برگشت سریع و مرور پوشه، در منوی اصلی، استفاده نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

هنگام بازخوانی فایل‌ها از طریق U-disk/SD card هرگز سعی نکنید U-disk/SD card را از سیستم خارج نمایید. در غیر اینصورت فایل‌های شما آسیب خواهند دید. در صورت امکان از U-disk/SD card های معتبر و شناخته شده که دارای کیفیت بالایی هستند استفاده نمایید این کار باعث می‌شود پخش با کیفیت بهتری صورت گیرد. آداپتور U-disk/SD card های نامعتبر استاندارد نبوده و بنابراین ممکن است سیستم قادر به بازخوانی فایل‌های موجود در آنها نباشد. از SD کارت‌هایی با ظرفیت ۳۲ گیگ یا کمتر استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است سیستم قادر به بازخوانی فایل‌های آن نباشد.



مرور پوشه

به هنگام پخش، می‌توانید با فشردن این گزینه تصاویر موجود را به حالت تصاویر کوچک مرور نمایید.

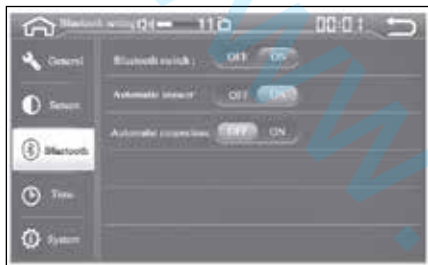


خواندن کتاب الکترونیکی از USB/SD

عملکرد خواندن کتاب الکترونیکی

به هنگام خواندن کتاب الکترونیکی، می‌توانید از عملکردهایی از قبیل صفحه قبلی، صفحه بعدی، خواندن/توقف، سرعت ورق زنی اتوماتیک و مرور پوشه، در منوی اصلی، استفاده نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



این سیستم از بلوتوث صدا نیز پشتیبانی می‌کند: اصطلاحاً، این سیستم قادر است تماس‌های بلوتوث را دریافت کرده و عملکردهای هندزفری بلوتوث را پشتیبانی نماید، درست همانطور که موزیک‌ها را از طریق بلوتوث پخش می‌کند.

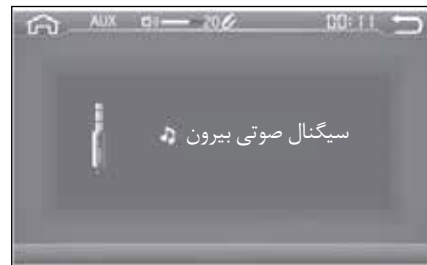
روشن / خاموش کردن بلوتوث

در منوی اصلی رابط کاربری، به منوی "Setting" رفته و "Bluetooth Setting" را انتخاب نمایید. حال در رابط کاربری "Bluetooth Setting" قادر خواهید بود از عملکردهای مختلفی از قبیل خاموش / روشن کردن بلوتوث، پاسخگویی خودکار و اتصال اتوماتیک استفاده نمایید.

عملکردهای بلوتوث

- حالت اتصال بلوتوث را روشن نمایید، ابتدا اطمینان حاصل نمایید بلوتوث سیستم صوتی خودرو و بلوتوث تلفن همراه شما روشن است و هر دوی آنها در فاصله حداکثر ۱۰ متری از یکدیگر قرار دارند.
- اگر تلفن همراه شما قادر به اتصال به سیستم صوتی نبوده و یا احساس کردید وضعیت کارکرد این مکانیزم عادی نمی‌باشد، لطفاً بررسی نمایید آیا تلفن همراه شما از حداقل شرایط سیستم بلوتوث بین المللی برخوردار هست یا نه.

- سیستم بلوتوث این خودرو در یک زمان تنها قادر به اتصال به یک بلوتوث می‌باشد، اگر تلفن همراه شما قادر به شناسایی سیستم بلوتوث بوده اما قادر به اتصال بدان نباشد، ابتدا بررسی نمایید که تلفن همراه شما یا سیستم صوتی خودرو اتصال بلوتوث با دستگاه دیگری برقرار نکرده باشد. در این صورت یک بار بلوتوث را خاموش روشن نموده و مجدداً تلاش نمایید اتصال بلوتوث را برقرار کنید.



پخش فایل‌های AUX IN

خواندن فایل‌های الکترونیکی

ورودی صدای استاندارد این سیستم دارای پورت ۳/۵ میلیمتری می‌باشد.

پخش فایل‌های صوتی از طریق AUX IN

بعد از این که دستگاه قابل حمل کاربر به سیستم متصل شد، ابتدا دستگاه قابل حمل را روشن نمایید تا موزیک پخش شود. در همین زمان سیستم صوتی خودرو را روشن کرده و با فشردن مکرر دکمه MEDIA حالت "AUXIN" را از منوی اصلی رابط کاربری انتخاب نمایید تا به حالت AUXIN دسترسی پیدا کنید و حال می‌توانید حالت AUXIN را به عنوان منبع صوتی انتخاب نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

هنگامی که عملیات مرتبطسازی (عمل pairing) با موفقیت انجام شد، نام تلفن همراه شما در لیست دستگاه‌های مرتبط شده مشاهده می‌شود و یک پیام حاوی درخواستی برای دانلود تماس‌ها به طور اتوماتیک مشاهده می‌شود. با فشردن "Yes" دانلود مخاطبین آغاز می‌شود.

در لیست دستگاه‌های مرتبط و هماهنگ شده با سیستم بلوتوث، دکمه Connect را که در گوشه پایین سمت راست صفحه نمایش مشاهده می‌نمایید بشارید و از تلفن همراه خود برای جستجوی بلوتوث موجود استفاده نمایید. بعد از اینکه تلفن همراه مرکز اصلی ناوبری را شناسایی کرد، شماره عبور ۰۰۰۰ را وارد نمایید.




مرتبط سازی بلوتوث Bluetooth pairing

در رابط کاربری با فشردن و نگهداشتن دکمه hard به Bluetooth pairing دسترسی پیدا کنید.



* در صورت نصب در خودروی شما







قطع اتصال

همچنین با فشردن دکمه  از رابط کاربری عملکرد بلوتوث، اتصال بلوتوث تلفن همراه را از طریق منوی اصلی ناوبری قطع نمایید و یا یک تلفن همراه مرتبط سازی شده را از لیست واحد اصلی ناوبری حذف کنید.

بلوتوث موزیک

پس از مرتبط شدن اتصال بلوتوث بین واحد مرکزی و تلفن همراه، برنامه پخش موزیک تلفن همراه را اجرا نمایید. دکمه  را از رابط کاربری اصلی ناوبری فشرده و نگه دارید و بدین ترتیب به رابط کاربری بلوتوث دسترسی پیدا خواهید کرد. در رابط کاربری عملکرد بلوتوث دکمه لمسی  را لمس نمایید تا به رابط کاربری پخش موزیک بلوتوث دسترسی پیدا کنید، به عبارت دیگر در این حالت موزیک‌های موجود بر روی تلفن همراه از بلندگوهای خودرو پخش می‌شوند.

عمل شماره گیری

به شرط آنکه تلفن همراه شما با این سیستم مرتبط شده باشد، دکمه  روی پنل ناوبری را فشار دهید و یا دکمه  روی صفحه نمایش را لمس نمایید و بدین ترتیب به رابط کاربری شماره گیری بلوتوث دسترسی پیدا نمایید. در طول تماس، دکمه لمسی  را فشار داده تا به حالت برقراری تماس خصوصی بروید. در این حالت صدای تماس فقط از طریق تلفن قابل دسترسی خواهد بود. حال دکمه نرم  را یک بار دیگر فشار دهید. در این حالت صورت مجدداً به حالت هندزفری باز خواهد گشت.



هشدار

سیستم بلوتوث بکار گرفته شده در این سیستم از نوع بلوتوث ورژن ۲.۰ می باشد. اتصال بلوتوث غیر عادی این سیستم با بلوتوث تعدادی از تلفن‌های همراه نشان‌دهنده عدم سازگاری بین ورژن بلوتوث این سیستم صوتی و آن تلفن مورد نظر باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



عملکرد سیستم تهویه هوا A/C

با فشردن دکمه A/C ، صفحه نمایش سیستم صوتی تغییر یافته و اطلاعات مربوط به سیستم A/C نمایش داده می‌شود. در صورتی که بیش از ۵ ثانیه هیچ عملکردی از دکمه A/C صادر نشود، صفحه نمایش سیستم صوتی به طور اتوماتیک رابط کاربری A/C را از صفحه نمایش خارج خواهد کرد.

عملکرد دوربین دنده عقب (دوربین کنترل فاصله هنگام پارک کردن)

دوربین دنده عقب را می‌توان به طور اتوماتیک به رابط کاربری پشتیبانی در حین پشتیبانی تبدیل نمود و لازم به انجام هیچ اقدام خاص دیگری هم نیست. سیستم ناوبری می‌تواند تراک‌های پشتیبانی دینامیکی جانبی تهیه نماید. با این کار رانندگی ایمن و راحت‌تری خواهید داشت.

عملکردهای کلیدهای کنترل روی غریبک فرمان *

- تنظیم صدا **Volume**

- انتخاب حالت **Mode selection**

شامل انواع حالت‌های

FM/AM→USB→SD→AUX→FM/AM

- قطع صدا **Mute**

- جستجو **Seek**

Seek up/down

جستجوی فرکانس رادیویی و یا تراک‌های موسیقی در

ردیف‌های بالایی / پایینی

- جواب دادن / اتمام تماس

با یک بار فشردن، تماس پذیرفته و اتصال برقرار می‌شود، در این هنگام با فشردن مجدداً این دکمه و نگه داشتن آن، تماس قطع می‌شود.

- **INFO**

تغییر اطلاعات صفحه نمایش جلو آمپر .

– قطع و وصل شدن صدای موزیک به هنگام پخش این امر ممکن است ناشی از وجود فایل هایی با فرمت های متفاوت به هنگام تبدیل آنها به فایل های صوتی فشرده باشد.

عدم خواندن فایل های صوتی از منابع حافظه
با استفاده از یک دستگاه رایانه، بررسی نمایید آیا ابزار حافظه جانبی دارای پارتیشن FAT32 هست یا نه و در صورت لزوم آن را اصلاح نمایید.

پخش فایل ها از دستگاه های USB/SD

– برخی از فایل های صوتی مناسب و قابل قبول نیستند.

اطمینان حاصل نمایید فایل شما در فرمت های MP3 و یا WMA باشند. این سیستم صوتی فایل هایی با سایر فرمت های صوتی را پشتیبانی نمی کند.

– برخی از فایل ویدئویی مناسب و قابل قبول نیستند.

اطمینان حاصل نمایید فایل شما در فرمت های MP4, AVI, RMVB و با بیت ریت P ۴۸۰ باشند.

– تغییر صدا در زمان پخش فایل های صوتی MP3

چنانچه MP3 دارای یک استاندارد واحد نباشد، احتمالا می توان آنها ناشی از تغییر تنظیمات صدا در طول فشرده سازی فایل های MP3 دانست.

بازرسی قبل از تعمیر و نگهداری

عدم عملکرد و عدم نمایش اطلاعات در واحد اصلی واحد اصلی را از جلو آمپر بیرون بیاورید و تمام فیوز ها و نقاط اتصال واحد اصلی و خودرو را بازرسی نمایید.

دریافت بسیار ضعیف سیگنال های رادیویی

بررسی نمایید آیا آنتن رادیو بیرون آمده است یا خیر و آیا اتصالات برقرار است یا خیر. همچنین باید تقویت کننده آنتن را برای وجود هرگونه خرابی بررسی نمایید.

مدل های دارای عملکرد Start-Stop

این مدل ها اغلب دارای مکانیزم هایی هستند که در استارت/توقف های بسیار ناگهانی سیستم صوتی خاموش شده و یا صدای آن کاهش می یابد و این عمل از طریق تخلیه الکتریکی خودرو صورت می پذیرد. پس از آنکه جریان برق الکتریکی به وضعیت عادی خود بازگشت، سیستم صوتی به طور عادی به کار خود ادامه می دهد.




احتیاط

در صورت غیر قابل تعمیر بودن عملکردهای بد فوق الذکر، این دستگاه را به نمایندگی های مجاز ایران خودرو جهت تعمیر تحویل دهید. هرگز خودتان واحد اصلی را برای تعمیرات از خودرو جدا نکنید.


حالت Mode


با فشردن این دکمه می توانید یکی از منابع صوتی شامل (FM/AM → USB → SD → AUX1 → FM/AM) را انتخاب نمایید.

کنترل بلوتوث

قبول تماس
دکمه  را فشار دهید تا به تماس تلفنی بلوتوث هندزفری پاسخ دهید.

Mute قطع صدا

پایان تماس
دکمه  را فشار دهید تا مکالمه صوتی را قطع نمایید.

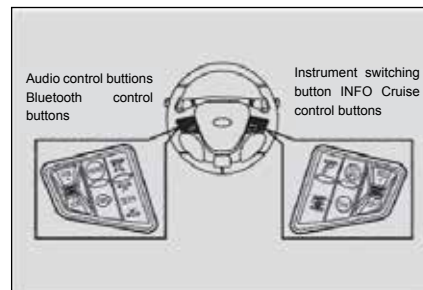
با فشردن دکمه  می توانید صدای سیستم صوتی را قطع نمایید. تا زمانی که این دکمه را مجدداً فشار دهید، همچنان صدا قطع می ماند.

جستجو (up/down) Seek

برای جستجو فرکانس رادیویی یا تراک موسیقی، به سمت بالای پوشه ها دکمه "Seek \wedge "، به سمت پایین پوشه ها دکمه "Seek \vee " را فشار دهید.

کنترل سوئیچ کردن صفحه نمایش

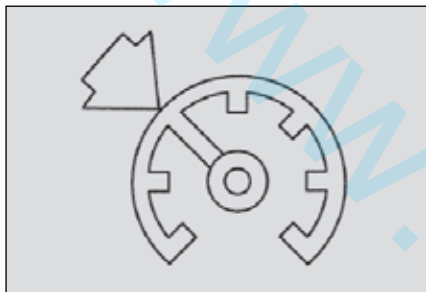
دکمه "INFO" را فشار دهید تا اطلاعات صفحه نمایش جلو آمپر را تغییر دهید. با فشردن این دکمه اطلاعات صفحه نمایش جلو داشبورد را تغییر می دهید و با نگه داشتن آن، TRIP را در رابط کاربری TRIP راه اندازی مجدد می نمایید.

**دکمه های کنترل بر روی غربلیک فرمان****کنترل صوتی****افزایش حجم صدا**

دکمه + VOL را فشار دهید تا حجم صدا افزایش یابد.

کاهش حجم صدا

دکمه - VOL را فشار دهید تا حجم صدا کاهش یابد.



چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند در حالت Standby است این چراغ به رنگ زرد در می آید و هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند فعال است این چراغ به رنگ سبز در می آید.

دکمه‌های موجود بر روی سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

به طور کلی چهار دکمه اصلی برای سیستم کنترل سرعت هوشمند در نظر گرفته شده است که شامل ON/OFF , CANC , SET/- , RES/+ می باشد. این دکمه‌ها در سمت راست غربیلک فرمان تعبیه شده‌اند.

دکمه‌های کنترل بر روی غربیلک فرمان نگاه اجمالی بر سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

- سیستم کنترل سرعت هوشمند با بهره گیری از کلید های کنترل سرعت (کلید های روی فرمان)، به جای پدال گاز، در جهت رانندگی در یک سرعت ثابت، سرعت خودرو را تنظیم می کند.

ECU -

موتور با کنترل محرک دریچه گاز سرعت حرکت خودرو را در حد ثابت نگه می دارد.

شرح وظایف سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

- کلید اصلی سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

سیستم کنترل سرعت هوشمند فقط زمانی فعال می‌شود که کلید ON/OFF را روشن نمایید. در این شرایط، با استفاده از کلیدهای دیگر که در بالا توضیح داده شد تنظیمات دیگر سیستم کروز از قبیل سرعت آن را تنظیم نمایید.

- کلید توقف موقت سیستم کنترل سرعت هوشمند (Cruise)

هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند خودرو فعال است می‌توانید با فشردن دکمه CANC سیستم کروز را به حالت standby ببرید (در این زمان سرعت فعلی سیستم کروز به طور اتوماتیک در سیستم ذخیره می‌شود).

مکانیزم عملکرد دکمه کاهش سرعت سیستم کروز

دکمه - SET/ دارای سه وظیفه اصلی به شرح زیر می‌باشد:

۱. تنظیم سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز. هنگامی که سیستم کروز خودرو روشن است و سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر شرایط لغو حالت کروز پیش نیاید، مانند فشار دادن پدال، این سوئیچ را جهت ورود به حالت کروز روشن نمایید و حرکت خودرو با سرعت تعیین شده کروز هماهنگ می‌شود.

۲. با فشردن این دکمه می‌توان سرعت خودرو را کم کرد. هنگامی که خودرو در حالت کروز است، با هر بار فشار دادن این دکمه می‌توان سرعت خودرو را ۲ کیلومتر بر ساعت کاهش داد.

۳. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو کاهش یابد. هنگامی که خودرو در حالت کروز است، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو به طور مداوم کاهش یابد.

مکانیزم عملکرد دکمه ادامه حالت کروز / افزایش سرعت سیستم کروز

درست همانند مکانیزم کاهش سرعت سیستم کروز، این دکمه افزایش سرعت یا RES/+ نیز دارای سه عملکرد اصلی می‌باشد:

۱. ادامه حالت کروز، هنگامی که سیستم کروز خودرو روشن است و سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر شرایط لغو حالت کروز مانند فشار دادن یک پدال پیش نیاید، این دکمه را فشار داده تا حالت کروز را ادامه داده و در این حالت سرعت خودرو با همان تنظیمات به کار خود ادامه می‌دهد.

۲. این دکمه را فشار داده تا سرعت خودرو افزایش یابد، با هر بار فشار دادن این دکمه می‌توانید سرعت خودرو را به میزان ۲ کیلومتر بر ساعت افزایش دهید.

۳. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو افزایش یابد. هنگامی که خودرو در حالت کروز است، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو بطور مداوم افزایش یابد.

پس از متوقف شدن موتور، سرعت کروز ذخیره شده فعلی، ذخیره نمی شود. در واقع، سرعت کروز که در سیستم ذخیره می شود به طور اتوماتیک با خاموش شدن خودرو پاک می شود و پس از روشن کردن مجدد موتور خودرو لازم است در صورت نیاز به سیستم کروز، سرعت کروز را مجدداً تنظیم نمایید. هنگامی که سرعت مجدداً تنظیم شد، سرعت کروز ذخیره شده قبلی پاک می شود و سرعت ذخیره شده جدید در حافظه سیستم باقی می ماند.

- در حالت کروز، اگر دکمه CANCEL را فشار دهیم، خودرو از حالت کروز خارج شده و سیستم کروز خودرو به حالت standby خواهد رفت.
- در حالت کروز، اگر دکمه اصلی روشن/خاموش کردن سیستم کروز ON/OFF را فشار دهیم، خودرو از حالت کروز خارج شده و سرعت فعلی کروز در حافظه ECU ذخیره نمی شود.

حالت های کارکرد به هنگام فعال بودن سیستم کروز

- در حالت کروز، اگر پدال ترمز را فشار دهیم خودرو از حالت کروز خارج شده و سیستم کروز به حالت standby می رود.
- در حالت کروز، اگر پدال گاز را فشار دهیم سرعت خودرو به نسبت افزایش می یابد و با رها کردن پدال گاز، خودرو مجدداً به حالت سرعت تعیین شده کروز باز می گردد.
- در حالت کروز، اگر دسته دنده اتوماتیک را به حالتی غیر از D تغییر دهیم، خودرو از حالت کروز خارج شده و سیستم کروز خودرو به حالت standby خواهد رفت.

* در صورت نصب در خودروی شما

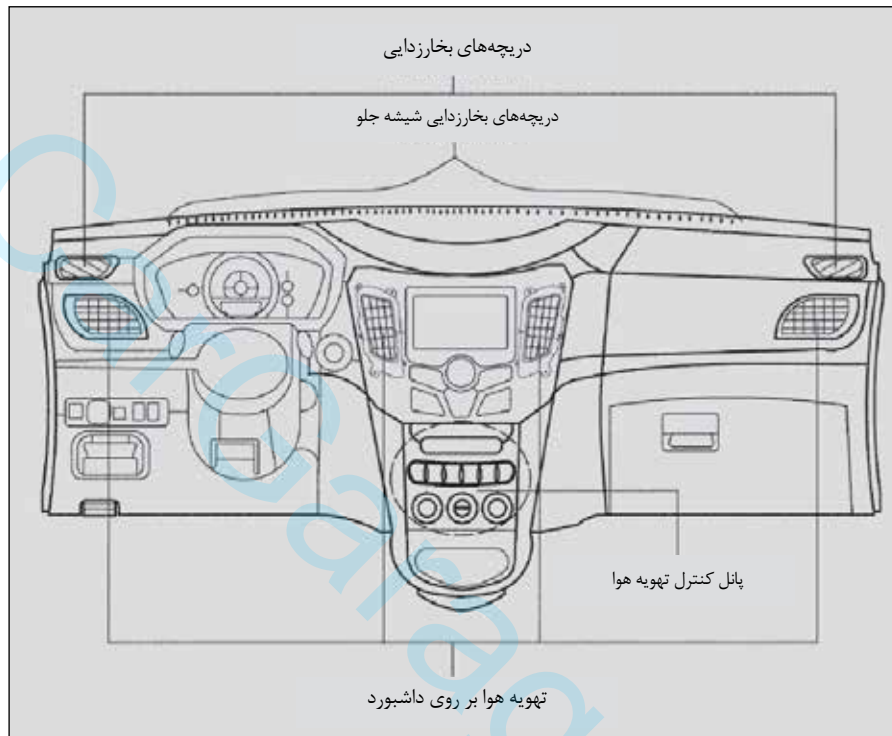
شرح تصویری دریچه‌های خروجی هوا

انواع سیستم‌های تهویه هوا A/C System

قبل از مطالعه این بخش، مدل سیستم تهویه هوای خودرو خود را بررسی نمایید و سپس به مطالعه بخش مربوطه بپردازید.

- سیستم تهویه هوا با کنترل الکترونیکی A/C

- سیستم تهویه هوا اتوماتیک A/C *

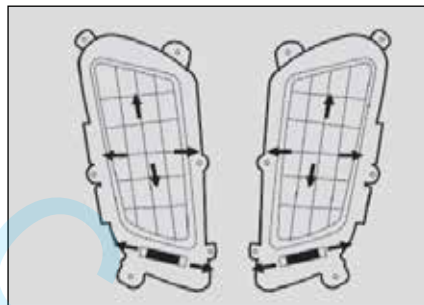


* در صورت نصب در خودروی شما

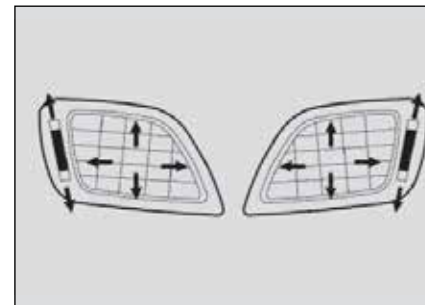


احتیاط

- فقط زمانی که موتور خودرو روشن است می توانید از سیستم تهویه هوا استفاده نمایید.
- در شرایط عادی، از حالت "گردش جریان هوای خارجی" به عنوان منبع تامین هوا استفاده نمایید. از حالت "گردش جریان هوای داخلی" خودرو فقط زمانی استفاده نمایید که در جاده‌های بسیار غبارآلود رانندگی می‌کنید و یا به مدت زمان بسیار کوتاهی به سرد یا گرم کردن محیط داخل خودرو نیاز دارید.



دریچه‌های خروج هوا بر روی داشبورد را می‌توان در جهت جریان هوا تنظیم و یا باز و بسته نمود. با تنظیمات چهار جهته بالا/پایین و چپ/راست دریچه‌های هوا مسیره‌های جریان هوا را تنظیم و کنترل نمایید. همچنین می‌توانید با چرخاندن کلید مخصوص جریان هوا، جریان هوا را کاملاً باز یا بسته نمایید. یک خروجی هوا نیز برای عملکرد بخارزدایی شیشه جلو تعبیه شده است که در واقع برای شیشه‌های جلو و شیشه بزرگ خودرو طراحی شده است و این دریچه هوا قابل تنظیم نیست.




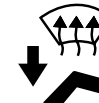








• تنظیم مسیر جریان هوا

می‌توان از دریچه‌های خروجی هوا تنظیم جهت جریان هوا استفاده نمود. با تنظیمات چهار جهته بالا/پایین و چپ/راست دریچه‌های هوا، مسیره‌های جریان هوا را تنظیم و کنترل نمایید. همچنین می‌توانید با چرخاندن کلید مخصوص جریان هوا، جریان هوا را کاملاً باز یا بسته نمایید.

حالت های دریافت جریان هوا

برای دریافت جریان هوا پنج حالت وجود دارد. با فشردن دکمه دلخواه، جهت جریان هوا را تغییر دهید.

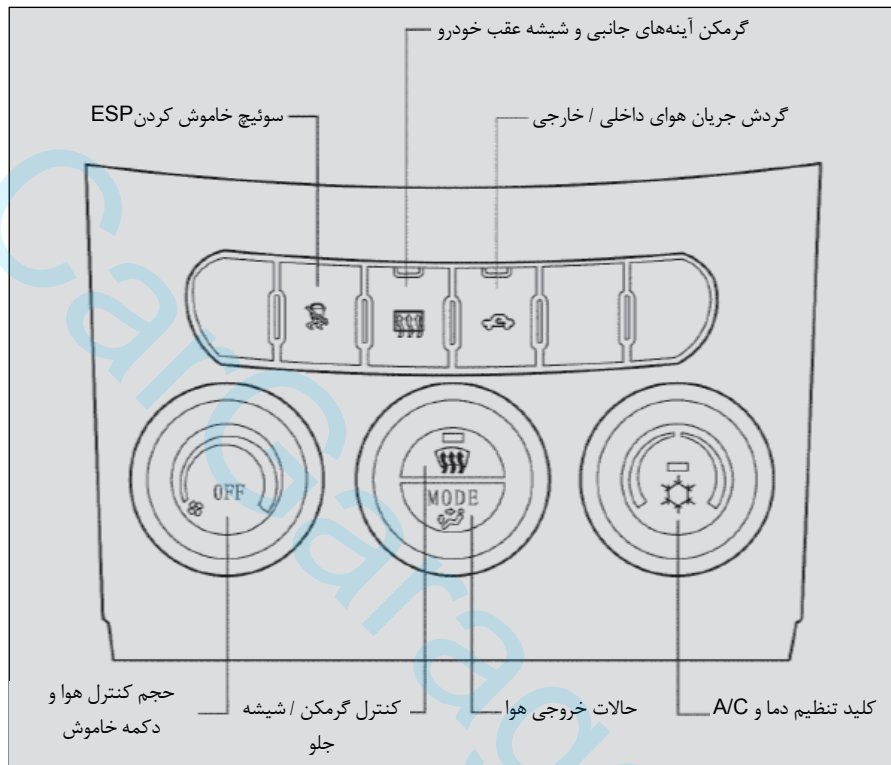
عملکرد	جریان هوا به سمت خروجی هوای داشبورد هدایت می شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای داشبورد و کف خودرو هدایت می شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای کف خودرو هدایت می شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای کف خودرو و دریچه بخارزدایی شیشه جلو خودرو هدایت می شود.	جریان هوا به سمت خروجی هوای دریچه بخارزدایی شیشه جلو خودرو هدایت می شود.
حالت					
جریان هوا					



احتیاط

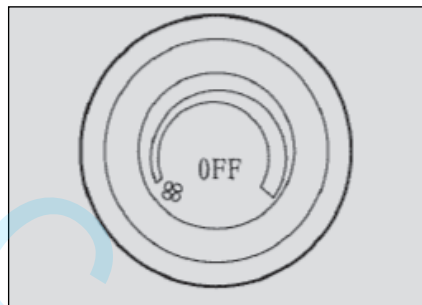
اگر دمای هوای داخل خودرو به خوبی تنظیم شده باشد، محیطی سالم و راحت برای راننده و سرنشینان فراهم خواهد آمد تا سفر راحت و لذت بخشی را تجربه نمایند.

سیستم تهویه هوا با کنترل الکترونیکی



دکمه خاموش OFF

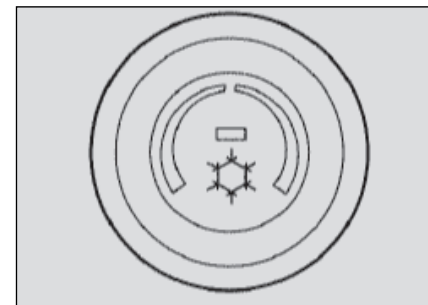
برای خاموش کردن این سیستم کافیست دکمه OFF را فشار دهید. بعد از فشار دادن دکمه وضعیت سیستم به صورت زیر خواهد بود:



۱. سیستم تهویه هوا، جریان هوا، حالت و اطلاعات دما ذخیره می‌شوند.
۲. گردش جریان هوای داخلی فعال می‌شود.
۳. سیستم تهویه هوا و فن خاموش می‌شوند.
۴. اگر سیستم قبل از خاموش شدن در حالت بخارزدایی باشد، درپچه هوای داشبورد فعال می‌شود.
۵. رابط کاربری صفحه نمایش خاموش می‌شود.
۶. نور پشت زمینه صفحه نمایش خاموش می‌شود.

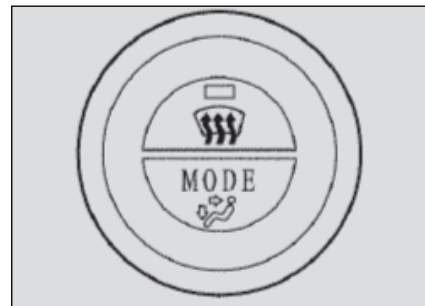
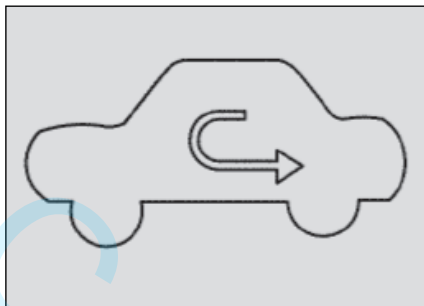
تنظیم سرعت فن

- میزان حجم هوای سیستم تهویه هوای خودرو در واقع با سرعت فن قابل تنظیم است.
- با چرخاندن این کلید موافق عقربه‌های ساعت سرعت فن را آرام آرام و به تدریج افزایش دهید و با چرخاندن به سمت مخالف عقربه‌های ساعت، سرعت فن را آرام آرام و به تدریج کاهش دهید.

**کلید تنظیم دما / سیستم تهویه هوای خودرو A/C**


- هنگامی که موتور خودرو روشن است، دکمه A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه هوای خودرو روشن شود. در این زمان علامت تصویری برف روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
- برای خاموش کردن سیستم تهویه هوا باید دکمه A/C را مجدداً فشار دهید. در این زمان، علامت تصویری برف روی صفحه نمایش محو می‌شود.
- کلیدی که دورخارجی علامت تصویری برف ظاهر شده است در واقع کلید تنظیم دمای سیستم تهویه هوای خودرو می‌باشد. با چرخاندن این کلید به سمت مخالف عقربه‌های ساعت، دمای پایین و با چرخاندن موافق عقربه‌های ساعت دمای بالا برای سیستم تهویه هوای خودرو را تنظیم نمایید.

هنگامی که این دکمه را دوباره فشار دهید، منبع تامین هوای مورد نیاز به حالت "گردش هوای داخلی" خودرو تغییر پیدا می کند و همزمان چراغ نشانگر مربوطه نیز بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.



دکمه گردش هوای داخلی/خارجی

این دکمه منبع تامین هوا را مشخص می کند، حالت پیش فرض سیستم تهویه هوا، گردش منبع هوای داخل خودرو است که با علامت فوق نشان داده می شود. این علامت نشانگر نیز همراه با آن روشن می شود.

هنگامی که این دکمه را فشار دادید، منبع تامین هوا به حالت "گردش هوای خارجی" خودرو تغییر پیدا می کند. در این هنگام علامت  بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود. در این صورت، هوای مورد نیاز از هوای خارج خودرو تامین شده و چراغ نشانگر مربوطه بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

دکمه انتخاب حالت جریان هوا/ گرمکن شیشه جلو خودرو

- دکمه قسمت بالا در تصویر، نشانگر دکمه انتخاب حالت گرمکن شیشه جلو خودرو است.

- دکمه قسمت پایین در تصویر ، حالت جریان هوا را مشخص می کند. این خروجی هوا به طور اتوماتیک و بر اساس تغییر دکمه حالت، تغییر می کند. هنگامی که سیستم برای اولین بار روشن می شود، حالت پیش فرض سیستم جریان هوا از دریچه های تهویه داشبورد می باشد. هنگامی که دکمه انتخاب حالت مکرر فشرده شود، حالت جریان هوا به این ترتیب تغییر پیدا می کند: دریچه تهویه هوای داشبورد، دریچه تهویه هوای داشبورد/کف خودرو، دریچه تهویه هوای کف خودرو، گرمکن شیشه جلو خودرو.



هشدار


-در صورتی که در جاده هایی با گرد و غبار و ذرات معلق بسیار زیاد در حال حرکت هستید و یا به سرعت نیاز به سرد یا گرم کردن فضای داخلی خودرو دارید، از حالت "گردش هوای داخلی" خودرو استفاده نمایید.

- هنگام استفاده از حالت "گردش هوای داخلی" خودرو در آب و هوای بسیار سرد، کمی بخار روی شیشه ها پدید خواهد آمد که این امر باعث کاهش سطح دید راننده شده و در برخی موارد نیز منجر به بروز تصادفات رانندگی می شود. بنابراین در هوای بسیار سرد از حالت "گردش هوای داخلی" خودرو استفاده ننمایید.

تهویه هوا

هدف این سیستم هدایت هوای محیط خارج خودرو به داخل خودرو است که این عمل توسط دریچه‌ها صورت می‌گیرد.


- حالت "گردش هوای خارجی" را انتخاب نمایید.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.

- کلید تنظیم دمای هوا و تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

گرم کردن

هدف این سیستم گرم کردن هوای داخل خودرو در شرایط آب و هوایی سرد می‌باشد.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.


- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

- اگر به سیستم رطوبت‌زدایی نیاز داشتید می‌توانید A/C را روشن نمایید.

گرم کردن و بخارزدایی

هدف این سیستم گرم کردن هوای داخل خودرو و جلوگیری از تشکیل بخار بر روی شیشه‌های خودرو است.

- حالت گردش هوای خارجی را انتخاب نمایید.

- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.


- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.




احتیاط

- در حالت استفاده از خنک کننده ، به دلیل مقدار انرژی که کمپرسور کولربرای راه اندازی مصرف خواهد کرد باعث می شود تا مصرف سوخت افزایش پیدا کند. بنابراین مدت زمان روشن بودن این سیستم را تا حد امکان کاهش دهید.
- دمای هوای داخل خودرو بر اثر تابش مستقیم نور آفتاب افزایش خواهد یافت. بعد از روشن کردن سیستم خنک کننده بهتر است به مدت کمی درها و پنجره ها را باز نمایید تا هوای داغ داخل خودرو خارج شود.
- بدون روشن کردن واحد خنک کننده، سیستم A/C را هنگامی که هوای داخل خودرو به حد مطلوبی رسید خاموش نمایید.

سیستم خنک کننده

- هدف این سیستم کاهش دمای هوای داخل خودرو در شرایط آب و هوایی گرم است.
- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم جریان هوا را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.
- سیستم A/C را روشن نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به بهترین حالت دلخواه تنظیم نمایید.

سیستم گرم کننده و بخارزدایی

- هدف این سیستم جلوگیری از تشکیل یخ و بخار بر روی شیشه های خودرو است.
- حالت هدایت جریان هوا را بر روی  تنظیم نمایید.
- کلید تنظیم دمای هوا و کلید تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.
- برای بخار زدایی فوری می توانید سیستم A/C را روشن نمایید.

رطوبت زدایی

هدف این سیستم کاهش رطوبت داخل خودرو است. استفاده از این سیستم در هوای سرد یا خنک می تواند به مکانیزم یخ زدایی شیشه جلو خودرو و سایر شیشه‌ها نیز کمک کند.

- دکمه انتخاب حالت را در موقعیت دلخواه خود تنظیم نمایید.

- منبع تامین هوا را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

- کلید تنظیم دمای هوا و تنظیم سرعت فن را به مقادیر دلخواه تنظیم نمایید.

- سیستم A/C را روشن نمایید.



احتیاط

- تحت شرایط دمای بسیار بالای خارج خودرو و یا در هوای بسیار مرطوب ممکن است کارکرد سیستم رطوبت زدایی باعث شود کندانسور خودرو تولید بخار کرده و این بخار منجر به تولید قطره های بسیار کوچک آب شود در نتیجه از منبع تخلیه کندانسور قطرات آب چکه کند که این امر، امری عادی است.

- برای جلوگیری از تشکیل آب مقطر روی شیشه‌ها طی مسافت های با سرعت پایین، سرعت فن را روی کم قرار دهید و حالت هدایت جریان هوا را روی شیشه خودرو تنظیم نمایید.

- اگر سیستم تهویه هوای خودرو A/C برای مدت طولانی کار نکرده باشد، سیستم بخارزدایی بر اثر تاثیرات محیطی جرم کمی ایجاد می کند و بنابراین با روشن کردن سیستم ممکن است کمی بوی ناخوشایند به مشام برسد. در نتیجه، حتی در سرد ترین فصول سال، سیستم را حداقل یکبار در ماه روشن نمایید. در زمان استارت زدن سرعت فن را در بالاترین حد ممکن تنظیم نمایید و پنجره‌ها را برای مدت کوتاهی باز نمایید.

- بازدهی دمای سیستم A/C در واقع به دمای مایع خنک کننده خودرو بستگی دارد. بنابراین، سیستم در شرایطی که مایع خنک کننده در سطح مطلوبی باشد دارای بهترین خروجی خواهد بود.

- برای حصول اطمینان از تاثیرات کارکرد واحد گرمکن، واحد تهویه، واحد A/C، باید همواره و در همه حال هرگونه یخ و برف و برگ درخت و دیگر مواد خارجی را از دریچه‌های دیواره جلویی خارج نمایید (ورودی های هوا در قسمت جلوی شیشه بزرگ خودرو).

- هوای داخل از طریق خروجی های هوا به بیرون خودرو هدایت می شود (پوشیده شده توسط سپر عقب) و این خروجی ها در قسمت پایین خارجی بدنه خودرو در سمت عقب قرار دارند. بنابراین دقت نمایید این دریچه‌ها مسدود نشده باشند.

- هنگامی که خودرو از سطحی با شیب زیاد در حال بالا رفتن است و یا در مسیرهایی با ترافیک بسیار بالا در تردد هستید، اگر سیستم روشن باشد، باید به سطح مایع خنک کننده توجه ویژه‌ای داشته باشید تا بدین ترتیب از داغ شدن بیش از اندازه موتور جلوگیری نمایید.

دلایل عدم عملکرد

- دمای هوای بیرون نزدیک صفر درجه سانتیگراد باشد.
- فیوز سوخته باشد.
- دمای بسیار بالای مایع خنک کننده موتور باعث خاموش شدن اتوماتیک واحد خنک کننده شود.
- اگر بازدهی خنک کنندگی کاهش بیابد، واحد خنک کننده را جهت بازرسی خاموش نمایید. در این صورت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

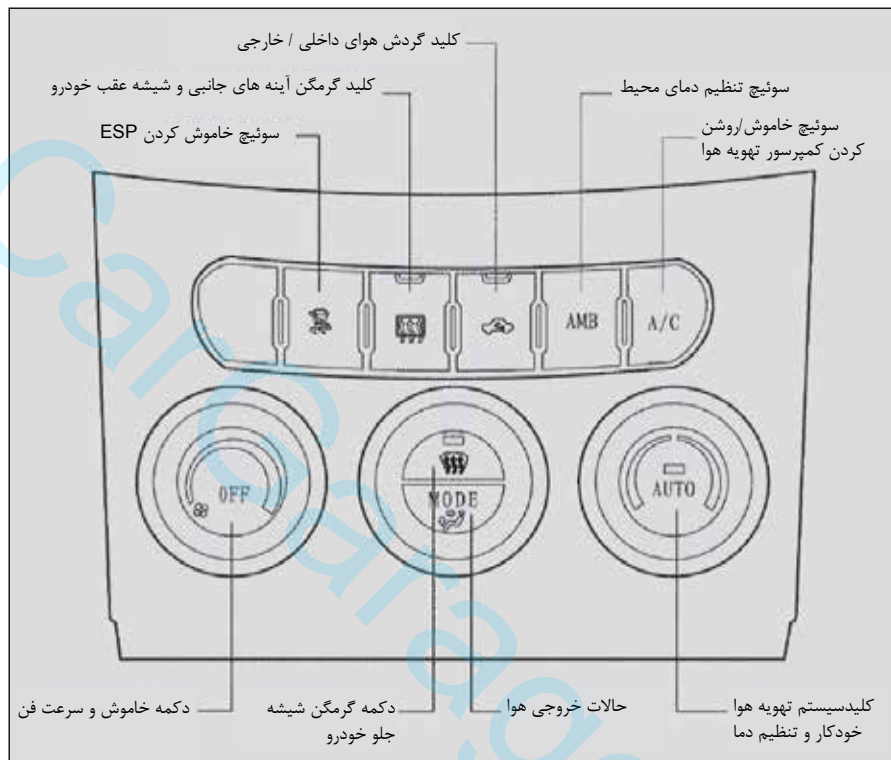
* Automatic A/C شرح تصویری سیستم تهویه هوای اتوماتیک

نگاهی اجمالی بر کنترل اتوماتیک سیستم تهویه هوا A/C

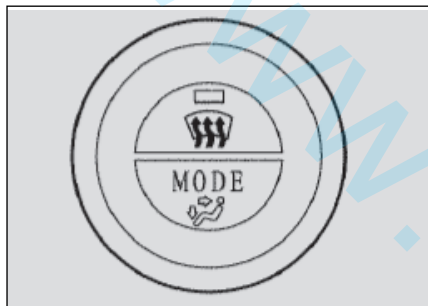
- این مکانیزم پارامترهایی از قبیل موارد زیر را به طور اتوماتیک تنظیم می نماید: حجم جریان هوا، حالت تهویه هوا، منبع تامین هوای مورد نیاز، کنترل خنک کنندگی هنگامی که دمای هوای داخل خودرو تنظیم باشد.

- دکمه Auto را برای ورود به بخش تنظیمات اتوماتیک فشار دهید.

- برای لغو کردن حالت عملکرد اتوماتیک، دکمه انتخاب حالت یا دکمه ضد یخ را فشار دهید.

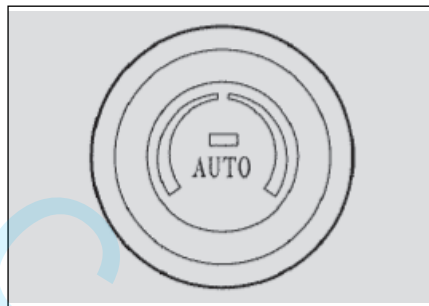


* در صورت نصب در خودروی شما

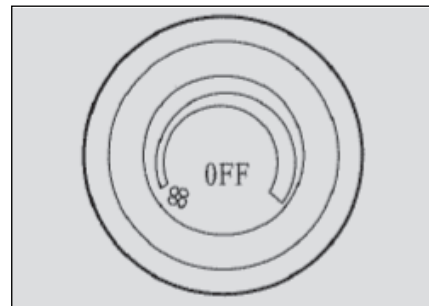


دکمه انتخاب حالت / گرمکن شیشه جلو خودرو
- دکمه قسمت بالا در تصویر، نشانگر دکمه انتخاب حالت گرمکن شیشه جلو خودرو است.
- دکمه قسمت پایین در تصویر، حالت جریان هوا را مشخص می کند. این خروجی هوا به طور اتوماتیک و بر اساس تغییر دکمه حالت، تغییر می کند. هنگامی که سیستم برای اولین بار روشن می شود، حالت پیش فرض سیستم جریان هوا از دریچه های تهویه داشبورد می باشد. هنگامی که دکمه انتخاب حالت مکررا فشرده شود، حالت جریان هوا به این ترتیب تغییر پیدا می کند: دریچه تهویه هوا داشبورد، دریچه تهویه هوا داشبورد / کف خودرو، دریچه تهویه هوا کف خودرو، دریچه تهویه هوا کف خودرو / گرمکن شیشه جلو خودرو.

* در صورت نصب در خودروی شما



دکمه اتوماتیک (کنترل اتوماتیک) / کلید تنظیم دما AUTO
- هنگامی که دکمه AUTO را فشار می دهید، چراغ نشانگر سیستم اتوماتیک AUTO بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.
- حالت اتوماتیک A/C فعال شده و بر اساس تنظیم دمای هوای دلخواه شما حجم خروجی هوا و حالت های مختلف کارکرد سیستم به طور اتوماتیک کنترل می شوند.
- کلید تنظیم دما که در دور خارجی دکمه AUTO طراحی شده است برای تنظیم دمای دلخواه شماست. با چرخاندن این کلید، در جهت موافق عقربه های ساعت دمای هوا را افزایش و در جهت مخالف عقربه های ساعت، دمای هوا را کاهش خواهید داد. در ضمن، صفحه نمایش خودرو مقادیر انتخابی شما را همواره نمایش می دهد.



دکمه خاموش / کلید تنظیم جریان هوا
- دکمه خاموش که در وسط تعبیه شده است سیستم را خاموش می کند. هنگامی که این دکمه را فشار دهید، حالت سیستم به یکی از حالت های زیر خواهد بود:
A/C و فن، و صفحه نمایش خاموش می شوند.
- با استفاده از کلید تنظیم که در اینجا طراحی شده است می توانید حجم هوای مورد نیاز را به صورت دستی انتخاب و تنظیم نمایید. با چرخاندن این کلید در جهت موافق عقربه های ساعت، حجم هوا به تدریج و آرام آرام افزایش می یابد و با چرخاندن در جهت مخالف عقربه های ساعت، حجم هوا به تدریج و آرام آرام کاهش خواهد یافت.

A/C

کلید حالت اقتصادی سیستم تهویه A/C

- هنگامی که سیستم A/C در حالت اتوماتیک است، دکمه A/C را فشار دهید. هر دو آیکن AUTO و SNOW در صفحه نمایش محو می شوند. در این حالت کمپرسور خاموش شده و عملکرد سیستم بستگی به دمای مایع خنک کننده موتور و دمای هوای بیرون خواهد داشت. این حالت مخصوصا برای فصل زمستان بسیار کارایی دارد چرا که کمترین میزان مصرف سوخت را به همراه خواهد داشت. مجددا کلید A/C را فشار دهید تا آیکن های ECO و SNOW بر روی صفحه نمایش ظاهر شوند. این حالت مخصوصا برای فصول بهار و تابستان بسیار کارایی دارد چرا که نسبت به حالت اتوماتیک، مصرف سوخت کمتری دارد.

AMB

دکمه نمایش دمای محیط AMB


- هنگامی که دکمه AMB را فشار دهید، میزان درجه دمای محیط بیرون بر روی صفحه نمایش نشان داده شده و همزمان چراغ نشانگر AMB نیز روشن می شود.
- بسته به محیط اطراف و شرایط خودرو، ممکن است مقدار نشان داده شده اندکی با واقعیت اختلاف داشته باشد.
- با فشردن مکرر دکمه AMB مقدار دمای ظاهر شده بر روی صفحه نمایش از حالت دمای محیط به دمای سیستم تهویه A/C و بالعکس تغییر پیدا می کند.

**کلید گردش هوای داخلی/خارجی**

- این کلید، منبع تامین هوا را کنترل می نماید. منبع تامین هوای پیش فرض این خودرو هوای داخلی است که با شکل (C) نمایش داده می شود. با فعال شدن این مکانیزم چراغ نشانگر همزمان در صفحه نمایش روشن می شود.
- هنگامی که این کلید فشرده می شود، منبع تامین هوا به هوای خارجی (C) تغییر پیدا می کند. در این شرایط، هوای مورد نیاز از محیط بیرون خودرو تأمین می شود و چراغ نشانگر کلید نیز خاموش می شود.
- هنگامی که این کلید را دوباره فشار دهید، سیستم مجددا به حالت "گردش هوای داخلی" تغییر می یابد و چراغ نشانگر نیز مجددا روشن می شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

گرم کردن و بخارزدایی

دکمه گرمکن شیشه جلو خودرو  را فشار دهید.

در این شرایط، سیستم A/C به طور اتوماتیک روشن می‌شود. این سیستم جریان هوای عاری از رطوبت را به سمت شیشه جلو خودرو و شیشه‌های کناری هدایت می‌کند.



برای تضمین کارایی عملکرد سیستم A/C هرگز حسگر نور آفتاب را با چیزی نپوشانید.

حسگر نور آفتاب / حسگر دما

هدف این سیستم شناسایی و اندازه‌گیری دمای هوای داخل خودرو و دمای محیط و همچنین تراکم نور آفتاب است. این سیستم تعدیلاتی بعنوان عکس العمل برای تنظیم دمای هوای داخلی خودرو انجام می‌دهد.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

- تنظیم کردن دمای دلخواه به بالاترین یا پایین ترین حد ممکن، هیچ بهبودی در مدت زمان و سرعت انجام عملیات تهویه و رسیدن به درجه دمای مطلوب شما ایجاد نمی کند.

- در فصل زمستان هنگامی که گرمکن را بلافاصله بعد از راه اندازی موتور روشن نمایید فقط هوای سرد خارج می شود. بنابراین ابتدا سرعت فن را به پایین ترین حد ممکن تنظیم نمایید. هنگامی که احساس کردید هوای گرم خارج می شود آنگاه می توانید سرعت فن را افزایش دهید.

عملکردهای سیستم تهویه اتوماتیک A/C*

هنگامی که کلید اتوماتیک AUTO را فشار دهید، سیستم به حالت کنترل اتوماتیک خواهد رفت و پارامترهای مختلفی از قبیل سرعت فن، و حالت گردش هوا به طور اتوماتیک کنترل می شوند و تمام این کنترل های اتوماتیک بر اساس شرایط محیطی موجود و انجام می شوند. در این شرایط، آیکن های AUTO و SNOW در صفحه نمایش ظاهر می شوند.

- کلید تنظیم دمای هوای محیط را به دمای دلخواه خود تنظیم نمایید.

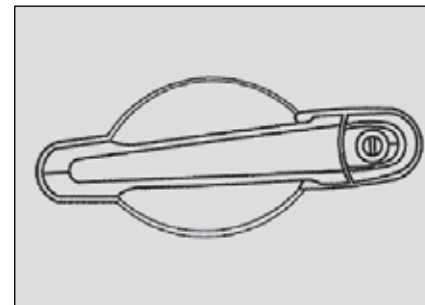
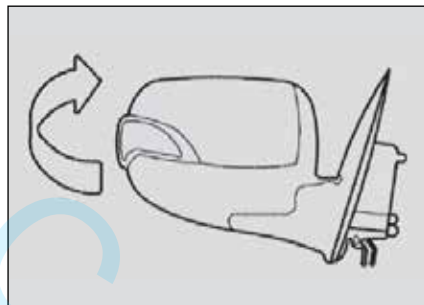
- برای خاموش کردن سیستم کفایت کلید OFF را فشار دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما

۳. بعد از اعمال تنظیمات یاد شده، اهرم را به سمت میانی فشار دهید تا آینه را در موقعیت تنظیم شده ثابت و قفل نمایید.

- آینه های خارجی را همچنین می توان به صورت دستی تا نمود. کاربرد این مکانیزم اغلب در موارد احتمال برخورد با سایر اجسام است.

- برای آینه های خارجی با عملکرد تاشوندگی برقی* می توانید با فشردن کلید تاشو، آینه را به صورت اتوماتیک جمع نمایید. با فشردن مجدد این دکمه، آینه باز می شود و در موقعیت تنظیم شده ثابت می گردد.



دستگیره خارجی در

هنگامی که قفل های در خودرو را توسط ریموت کنترل و یا کلید باز نمودید، برای باز کردن درها کافیس دستگیره خارجی در خودرو را به سمت بیرون بکشید.

آینه های خارجی

آینه های خارجی قابلیت تنظیم برقی دارند. هنگامی که کلید خودرو در حالت ACC یا ON قرار دارد، دستورالعمل زیر را برای تنظیم آینه های برقی دنبال نمایید:

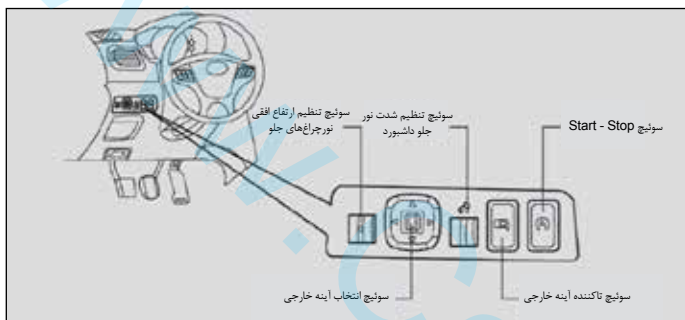
۱. اهرم کنترل کلید انتخاب را بچرخانید تا جهت مناسب آینه را تنظیم نمایید. (برای دید عقب سمت چپ، اهرم را به سمت چپ و برای دید عقب سمت راست، اهرم را به سمت راست بچرخانید).

۲. اهرم را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بکشید تا بدین ترتیب زاویه دید عقب آینه را تنظیم نمایید.



هشدار

پس از اینکه آینه های خارجی تا شدند، در واقع راننده قادر به مشاهده موقعیت عقب خودرو از طریق این آینه ها نخواهد بود. بنابراین هرگز با آینه های جمع شده (تا شده) به رانندگی نپردازید. آینه های خارجی خودرو شما مجهز به سیستم گرمکن الکتریکی هستند که عملکرد این سیستم مطابق با عملکرد سیستم گرمکن شیشه عقب خودرو است.



اقدامات احتیاطی در مورد عملکرد آینه‌ها

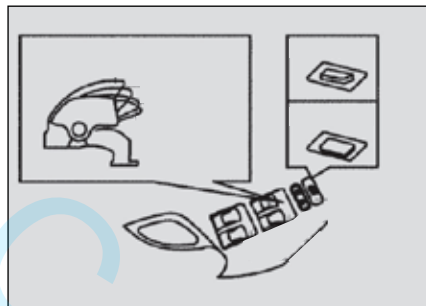
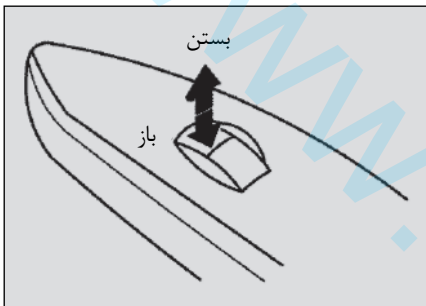
- در شرایطی آینه‌ها یخ زده‌اند یا حرکت آنها توسط یک جسم خارجی محدود شده است هرگز سعی نکنید با اعمال زور و فشار آینه‌ها را حرکت داده و یا زاویه دید آنها را تنظیم نمایید. اگر سطح آینه یخ زده باشد هرگز نباید با اعمالی نظیر تراشیدن و خراشیدن اقدام به برطرف نمودن یخ زدگی نمود در غیر این صورت سطح آینه دچار آسیب می‌شود.

تنظیم زاویه افقی نور چراغ‌های جلو خودرو

بسته به میزان بار ماشین و شرایط جاده، روشنایی نورهای پایین چراغ‌های جلوی خودرو را با استفاده از کلیدهای تنظیم زاویه افقی نور که اعمال تغییر ارتفاع در چهار جهت را فراهم می‌آورد، به جهت مناسب تنظیم نمایید.

تنظیم شدت نور پشت زمینه جلو آمپر

دکمه تنظیم شدت نور پشت زمینه جلوداشبورد دقیقاً بر روی داشبورد و در سمت چپ گوشه پایین غربلیک فرمان تعبیه شده است. هنگامی که دکمه کلیدهای ترکیبی سمت چپ در حالت D و یا در حالت D قرار داشته باشد، می‌توانید با چرخاندن اهرم تنظیم، میزان روشنایی نور پشت زمینه داشبورد و کنسول مرکزی را به میزان دلخواه تنظیم نمایید.



شیشه بالا بر برقی

کلیدهای کنترل هریک از شیشه بالا برهای برقی بر روی در همان شیشه تعبیه شده است. هنگامی که کلید خودرو در حالت ON قرار بگیرد، با فشار دادن کلید کنترل به سمت پایین، پنجره را باز و به سمت بالا، پنجره باز شده همان در را ببندید. هنگام باز کردن پنجره، هر زمان که دکمه را رها کنید حرکت شیشه متوقف می شود و در ارتفاع دلخواه شما ثابت می ماند.

کلید کنترل شیشه بالا بر برقی سرنشین جلو

هنگامی که کلید خودرو در حالت ON باشد، با فشردن دکمه به سمت پایین، پنجره باز و به سمت بالا، پنجره باز شده همان در بسته می شود.

کلید اصلی شیشه های برقی

یک کلید اصلی کنترل شیشه بالا برهای برقی بر روی در راننده تعبیه شده است که با استفاده از آن باز و بسته نمودن تمام شیشه ها امکان پذیر می شود.

دکمه قفل در برقی

با فشردن دکمه قفل در برقی قادر خواهید بود تمام درها را باز و بسته نمایید.

دکمه قفل شیشه های برقی

هنگامی که دکمه قفل در حالت Unlock قرار دارد، تمام شیشه های برقی قابل کنترل می باشند. اما هنگامی که دکمه قفل در حالت Lock قرار دارد، فقط شیشه برقی راننده قابل کنترل خواهد بود.



هشدار

- هرگز کلید و کودک بدون مراقب را در داخل خودرو تنها نگذارید. چرا که ممکن است کودک شما به هنگام بستن شیشه‌های برقی، با شیشه برخورد کند و منجر به آسیب وی شود.

- اگر کودکی درون خودرو است دکمه قفل شیشه‌های برقی را در حالت قفل **Lock** قرار دهید و بدین ترتیب از برخورد تصادفی کودک با شیشه‌های برقی و آسیب وی جلوگیری نمایید.

- هنگامی که پنجره ها را باز می‌نمایید، اعضای بدن خود را از پنجره بیرون نبرید چراکه این عمل بسیار خطرناک می‌باشد.

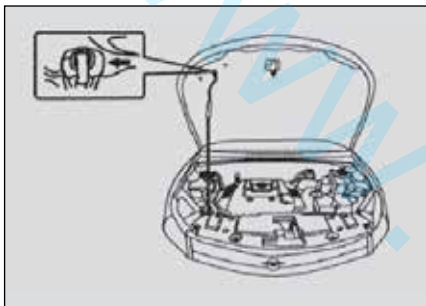


احتیاط

برای محافظت از سیستم الکتریکی، چند شیشه برقی را همزمان باز یا بسته ننمایید.

شیشه بالابرهاى برقى آنتى تروپ

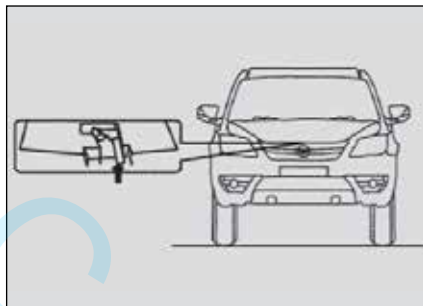
این عملکرد فقط برای شیشه راننده تعبیه شده است. هنگام بسته شدن اتوماتیک پنجره‌ها، اگر شیشه با جسم خارجی برخورد نماید، حرکت متوقف شده و پنجره مجدداً به سمت پایین باز خواهد گشت. برای بستن پنجره‌ها باید هرگونه مانعی را از سر راه برداشته سپس مجدداً اقدام به بستن پنجره‌ها نمایید.



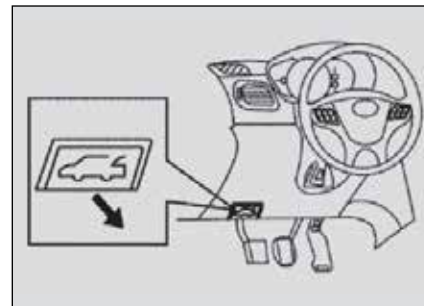
۳. با استفاده از جک در موتور را باز نگه دارید.

بستن در موتور:

قبل از بستن در موتور اطمینان حاصل نمایید که جک در جای خود ثابت است و در تمام مخازن، در محفظه موتور بسته شده‌اند، سپس تمام ابزار و ادوات خارجی را برداشته و در موتور را ببندید. پس از بستن در موتور، مطمئن شوید که در موتور قفل شده است.



۲. در قسمت جلوی خودرو، گیره ایمنی که در قسمت زیر در موتور تعبیه شده است را به سمت بالا بکشید.

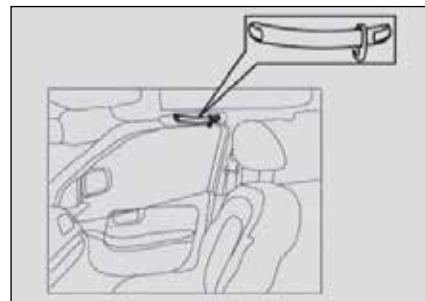


باز کردن در موتور

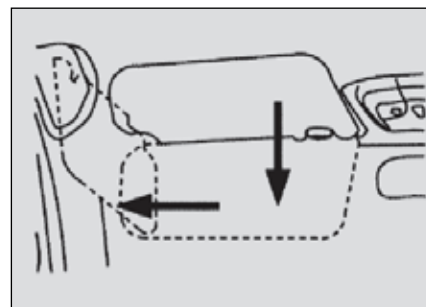
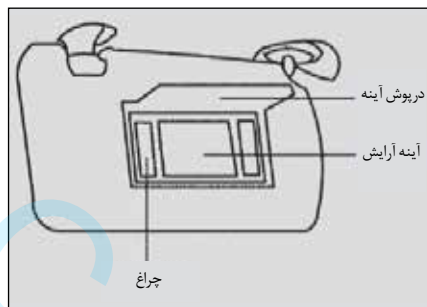
۱. اهرم مربوطه را که بر روی داشبورد (مطابق تصویر) تعبیه شده است بکشید تا در موتور باز شود. دستورالعمل باز کردن در موتور: پایین غریبک فرمان تعبیه شده است. اهرم باز کردن در موتور بر روی داشبورد و در سمت چپ

**احتیاط**

برای تضمین ایمنی سرنشینان از آویزان کردن هرگونه جسم سنگین به دستگیره کمکی و یا گیره لباس جدا خودداری نمایید.

**دستگیره کمکی**

یک دستگیره کمکی در سمت بالای صندلی سرنشین قرار دارد که روی آن نیز یک گیره لباس طراحی شده است و می‌توان از آن برای آویزان کردن انواع لباس‌های سبک و با وزن کم استفاده نمود.



آفتاب گیر

- برای استفاده از آفتاب گیر آن را پایین بکشید و یا از پایه میانی، آن را به سمت کنار کشیده و در قسمت کنار شیشه قرار دهید.
- قسمت جلویی روی آفتاب گیر، سمت راننده مجهز به گیره کارت است.

کیسه مخصوص وسایل صندوق عقب

یک کیسه مخصوص وسایل که ظرفیت گنجایش اجسام با وزن تقریبی ۳/۵ کیلوگرم را دارد به قسمت‌های راست و چپ صندوق عقب محکم بسته شده است.

برای استفاده از آینه آرایش پشت آفتاب گیر، درپوش آینه را بالا بزنید. هنگامی که درپوش آینه حدود ۲۰ درجه باز شد، چراغ روشن می‌شود و هنگامی که درپوش آینه بسته شد، چراغ خاموش می‌شود.



احتیاط

برای حصول اطمینان از محکم شدن آینه به سقف بدون هیچ فاصله‌ای و به جهت حفظ ایمنی سر نشینان از قرار دادن اجسام سنگین در قسمت گیره کارت خودداری نمایید.

۴. هنگامی که سان روف به حالت کج باز است، قبل از باز کردن سان روف به طور افقی، ابتدا سان روف را ببندید. چتر آفتابی به میزان لازم با باز شدن سان روف امتداد خواهد یافت. بعد از اینکه سان روف بسته شد، چتر آفتابی را می‌توان به طور دستی باز یا بسته نمود.



احتیاط

پس از تمیز کردن خودرو یا بعد از بارش باران، برای استفاده از سان روف ابتدا باید سان روف را تمیز نمایید.



هشدار

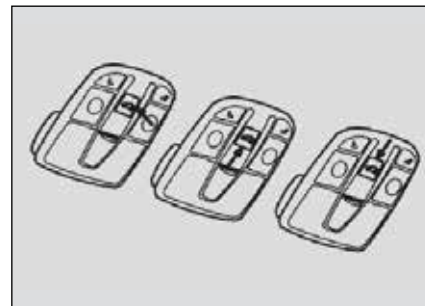
ایستادن یا بیرون بردن قسمتی از بدن از سان روف به هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. هنگام بسته شدن سان روف تمام سر نشینان باید از ایجاد هرگونه تماس با سان روف خودداری نمایند تا بدین ترتیب از بروز هرگونه آسیب جلوگیری نموده و ایمنی سر نشینان حفظ گردد.

باز و بسته کردن سان روف:

۱. برای افزایش زاویه لبه عقبی سان روف دکمه جهت بالا، بر روی پنل سان روف را فشار دهید. این دکمه را فشرده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا سان روف در بالاترین موقعیت ممکن تنظیم شود. در این صورت سان روف به حالت کج باز شده و تهویه هوا را افزایش می‌دهد. هنگام باز کردن سان روف، می‌توان با فشردن هر دکمه، باز شدن سان روف را متوقف کرد.

۲. برای باز کردن افقی سان روف، دکمه را به سمت عقب فشار دهید و هنگامی که به موقعیت دلخواه رسید دکمه را رها کنید. این دکمه را فشرده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا به طور اتوماتیک سان روف را تا بیشترین حد ممکن باز نمایید. هنگام باز کردن سان روف، می‌توان با فشردن هر دکمه، باز شدن سان روف را متوقف کرد.

۳. هنگامی که سان روف به حالت بسته نیست (به صورت کج یا به طور افقی باز نشده است)، دکمه سان روف را به سمت جلو فشار دهید تا سان روف را راه‌اندازی مجدد نمایید. با رها کردن دکمه حرکت سان روف متوقف می‌شود. دکمه را تا حدی به جلو فشار دهید که دیگر حرکتی برای سان روف باقی نماند و بدین ترتیب اطمینان حاصل نمایید سان روف به طور کامل بسته شده است.



دریچه سقف خودرو (سان روف) *

- سان روف فقط زمانی که کلید خودرو در حالت ON است قابلیت باز و بسته شدن دارد.
- دکمه کنترل سان روف روی پنل چراغ سقفی جلو قرار دارد.
- لبه عقبی سان روف را می‌توان به جهت بالا تنظیم نمود. سان روف به طور افقی به سمت عقب هم باز می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

۲. هنگامی که قفل ها توسط ریموت کنترل باز شدند، چراغ سقفی وسط ظرف ۳ ثانیه به آرامی روشن شده و ۱۵ ثانیه روشن می ماند و سپس به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود.

۳. بعد از اینکه تمام درها به درستی بسته شدند، چراغ داخلی سقفی وسط به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود و این در حالتی است که سوئیچ خودرو در حالت "ON" قرار داشته باشد.

۴. هنگامی که کلید خودرو از حالت "ON" یا "ACC" به حالت "OFF" چرخانده شود، چراغ سقفی وسط به آرامی ظرف ۳ ثانیه روشن شده و ۱۵ ثانیه روشن می ماند، سپس به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود.

۵. اگر یکی از در های خودرو به درستی بسته نشده باشند، چراغ سقفی وسط دائم روشن خواهد ماند.

۶. هنگامی که کلید خودرو از حالت "OFF" به حالت "ACC" چرخانده شود، و چراغ سقفی خودرو روشن باشد، چراغ سقفی وسط خودرو پس از اینکه در صندوق عقب به درستی باز و بسته شد، به آرامی و ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود. ، در حالت OFF چراغ سقفی وسط ظرف مدت ۳ ثانیه روشن و تا زمانی که صندوق عقب باز است، روشن می ماند. هنگامی که صندوق عقب به درستی بسته شد، این چراغ به آرامی ظرف مدت ۲ ثانیه خاموش می شود.

هنگامی که کلید چراغ سقفی وسط در حالت DOOR "در" می باشد، این چراغ در مواقع زیر روشن می شود:

۱. بعد از باز شدن قفل در راننده و بیرون کشیدن کلید خودرو، این چراغ به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود.

۲. بعد از اینکه در راننده قفل شد و کلید خودرو از جای خود خارج شد، این چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شود.

هنگامی که کلید چراغ سقفی وسط در حالت DOOR "در" قرار دارد، چراغ سقفی وسط در مواقع زیر خاموش می شود:

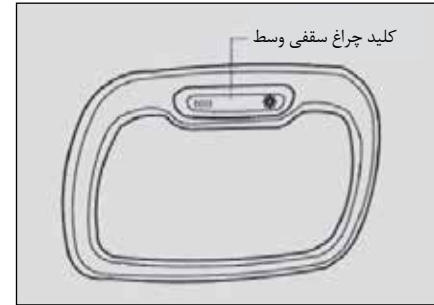
۱. هنگامی که کلید در حالت "ON"

قرار می گیرد، چراغ سقفی خاموش می شود.

۲. هنگامی که در راننده قفل شود، چراغ سقفی وسط خاموش می شود.

توضیح انواع حالت های چراغ سقفی وسط

۱. هنگامی که خودرو با استفاده از ریموت کنترل قفل شود، چراغ سقفی وسط به آرامی و به مدت ۳ ثانیه روشن و سپس به آرامی، ۲ ثانیه در حالت OFF و ۲ ثانیه در حالت ON می ماند و خاموش می شود.



کلید چراغ سقفی وسط

چراغ سقفی وسط خودرو دارای یک کلید دو سویه است. هنگامی که کلید خودرو در حالت ON یا ACC و کلید این چراغ در حالت OFF قرار دارد، این چراغ خاموش می شود.

اگر کلید چراغ سقفی وسط در حالت "در" DOOR باشد، هنگامی که یکی از در های خودرو باز شود، چراغ روشن می شود. پس از بسته شدن تمام در ها، این چراغ کم کم خاموش می شود. هنگامی که کلید این چراغ در حالت ON باشد، چراغ سقفی وسط مدام روشن می ماند.

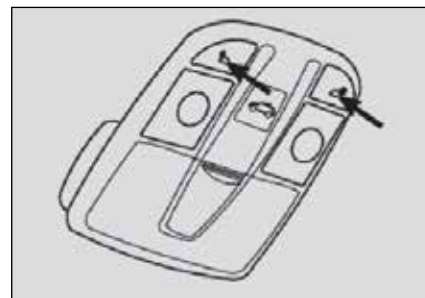
چراغ صندوق عقب

هنگامی که سوئیچ روشنایی روشن باشد، در صورت باز بودن در صندوق عقب، چراغ صندوق عقب روشن می‌شود و هنگامی که در صندوق عقب بسته باشد، چراغ خاموش می‌شود.



احتیاط

در صورت عدم مطالعه، چراغ مطالعه را خاموش نمایید.

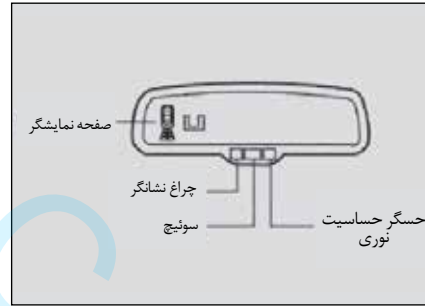


چراغ مطالعه

کلیدهای چراغ مطالعه بر روی هر دو سمت این چراغ قرار گرفته است. کلید چراغ را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن یا خاموش شود.

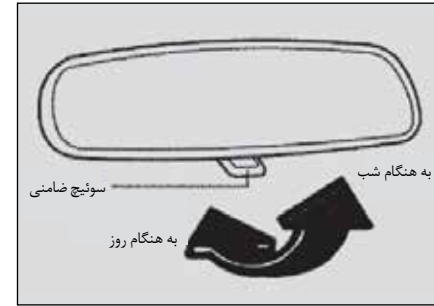
آینه داخلی مجهز به سیستم TPMS می‌باشد تا بدین ترتیب فشار باد لاستیک‌ها را نظارت نماید. اگر فشار باد لاستیک‌ها برابر یا بیش از ۳۱۰ کیلو پاسکال باشد و یا برابر یا کمتر از ۱۷۰ کیلو پاسکال باشد، ال ای دی مربوطه روشن و هشدار صوتی این سیستم سه بار سیگنال صوتی ایجاد کرده و سپس خاموش می‌شود. حال فشار باد اندازه‌گیری شده نمایش داده می‌شود. با فشردن کلید مربوطه صدای هشدار صوتی قطع می‌شود اما ال ای دی تازمانی که اقدام به تنظیم باد نموده و وضعیت فشار باد لاستیک‌ها عادی شود، مدام روشن خواهد ماند.

اگر فشار باد لاستیک‌ها به میزان بیش از ۳۰ تا ۳۵ کیلو پاسکال کاهش پیدا کند، سیستم عملکرد TPMS ظرف مدت ۱ دقیقه سیگنال صوتی هشدار تخلیه باد سریع ایجاد می‌کند. این هشدار صوتی ۵ بار به صدا درآمده و سپس متوقف می‌شود. حال فشار باد اخیر لاستیک نمایش داده می‌شود.



آینه داخلی (برقی) *

آینه داخلی مجهز به سیستم برقی ضد حساسیت نوری می‌باشد. هنگامی که سیستم عملکرد ضد نور هوشمند اتوماتیک آینه در وضعیت فعال باشد، حسگر نوری آن، به جستجوی نورهای مزاحم ساطع شده از وسایط نقلیه پشت سر شما می‌پردازد و آن‌ها را پردازش می‌کند. آینه داخلی مجهز به عملکرد نور پشت زمینه می‌باشد. راننده بدین ترتیب قادر خواهد بود هم صفحه نمایش ال ای دی پشت زمینه و هم تصویر واقعی را مشاهده نماید. هنگامی که اهرم دنده در حالت R یا دنده عقب قرار داشته باشد، سیستم بررسی اتوماتیک، حسگر را هدایت می‌کند. هشدار صوتی این سیستم، یک بار در حالت کارکرد عادی و سه بار در حالت کارکرد غیرعادی سیگنال صدا تولید می‌کند.



آینه داخلی (دستی)

آینه داخلی مجهز به سیستم عملکرد ضد حساسیت نوری است و دارای دو موقعیت روز و شب است. شما می‌توانید در هنگام رانندگی در روز، شاسی ضد نور را فشار دهید و آینه را در حالت موقعیت رانندگی در روز قرار دهید، همچنین می‌توانید با فشار مجدد این شاسی به همگام رانندگی در شب، موقعیت آینه را در حالت شب تنظیم نمایید.

قبل از شروع رانندگی، آینه داخلی را به گونه ای تنظیم نمایید که شیشه عقب در مرکز دید آینه قرار بگیرد. همواره آینه را تمیز و شفاف نگه دارید.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

مهم نیست خودرو شما به کدام یک از سیستم کمکی پارک مجهز باشد، بهر حال با قرار دادن اهرم دنده به جهت دنده عقب سیستم صوتی خودرو به حالت قطع صدا رفته تا از برخورد شما با مانع جلوگیری به عمل آورد. سیستم صوتی خودرو شما پس از اینکه حرکت دنده عقب شما کامل شد به حالت قبلی خود باز خواهد گشت.

- در مدل‌هایی که مجهز به دوربین دنده عقب هستند هنگامی که اهرم دنده به حالت دنده عقب می‌رود و سیستم صوتی خودرو روشن می‌شود، تصویر پشت خودرو به طور اتوماتیک بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. این تصویر شامل اطلاعات مختصات و انواع خطوط عرضی و طولی است که ناحیه هشدار در آن مشخص شده است. خطوط هشدار به سه رنگ سبز و زرد و قرمز نشان داده می‌شوند. هنگامی که مانع به ناحیه قرمز رنگ می‌رود باید از حرکت بیشتر به سمت عقب خودداری نموده تا به مانع برخورد ننمایید.

سیستم کمکی پارک

- سیستم کمکی پارک شامل دو مکانیزم حسگر دنده عقب و دوربین دنده عقب است.*
- در مدل‌هایی که مجهز به سیستم حسگر دنده عقب می‌باشند هنگامی که اهرم دنده به حالت دنده عقب می‌رود، سیستم در حالت عادی یک سیگنال صوتی تولید می‌کند. سپس حسگر دنده عقب به طور اتوماتیک اجسام احتمالی که بر سر راه است را تشخیص داده و با سیگنال‌های صوتی (بصورت صدای خش خش) به اطلاع راننده خواهد رساند. هر چه مانع نزدیک‌تر باشد صدای صوت نیز بالاتر می‌رود. اگر مانع بیش از حد به خودرو نزدیک باشد، صدای ممتد تولید می‌شود. در چنین شرایطی از حرکت به سمت عقب خودداری کنید تا به مانع برخورد ننمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



احتیاط

از سیستم گرم کن شیشه عقب نمی توان برای آب کردن لایه های ضخیم یخ استفاده کرد. برف موجود بر روی شیشه های بزرگ و یا آینه های جانبی خودرو باید قبل از روشن کردن گرم کن شیشه از طریق دست از روی شیشه ها برداشته شود.



هشدار

هرگز قسمت داخلی شیشه عقب خودرو را با اجسام نوک تیز یا ساینده از جمله مواد شیمیایی پاک کننده، تمیز نکنید و برای پاک کردن آن از مواد شیمیایی پاک کننده استفاده ننمایید، در غیر این صورت، المنت های برقی به کار رفته در سیستم گرم کن شیشه عقب دچار آسیب می شوند.

گرم کن شیشه عقب خودرو/ گرم کن آینه های جانبی

- سیستم گرم کن شیشه عقب خودرو بر روی شیشه عقب خودرو تعبیه شده است.
 - گرم کن شیشه عقب خودرو با استفاده از المنت های برقی تعبیه شده روی شیشه، قادر به زدودن یخ، بخار، مه و لایه های نازک یخ از روی شیشه می باشد. آینه جانبی نیز دارای یک سیستم گرمکن می باشد که قابلیت یخ زدایی و مه زدایی و همچنین زدودن لایه های نازک یخ را دارد.
 - کلید خودرو را به حالت ON چرخانده و دکمه defroster را فشار دهید (بخش سیستم A/C را مطالعه فرمایید). در این حالت گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی هر دو روشن می شوند. در این صورت چراغ نشانگر روشن می شود. برای خاموش کردن گرمکن شیشه عقب و همچنین آینه های جانبی خودرو بایستی مجدداً دکمه گرمکن را فشار دهید.

جعبه داشبورد

برای باز کردن در جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید.



هشدار

به هنگام رانندگی در جعبه داشبورد را ببندید در غیر این صورت، در صورت بروز هر گونه تصادف یا توقف ناگهانی منجر به جراحت می شود.
از قراردادن اشیا و اجسامی مانند شیشه، فندک، اسپری یا موادی از این قبیل در محفظه های وسایل خودرو خودداری نمایید. در غیر این صورت هنگامی که دمای اتاق خودرو بالا رود ممکن است این اجسام و مواد به یکی از طرق زیر حادثه آفرین شوند:

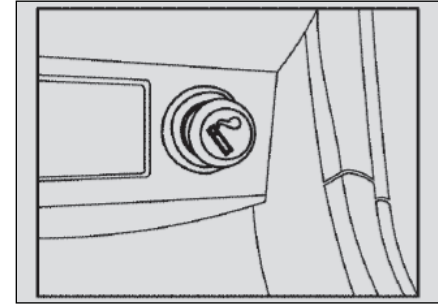
۱. شیشه ها ممکن است بر اثر حرارت تغییر شکل داده و یا در اثر برخورد با سایر اجسام دچار شکستگی شوند.
۲. فندک و اسپری ممکن است منجر به بروز آتش سوزی یا انفجار شوند.

دکمه گرمکن صندلی*

دکمه‌ها در قسمت‌های چپ و راست در نزدیکی فندک قرار گرفته‌اند، به ترتیب دکمه‌های گرمکن صندلی راننده و سرنشین جلو هستند. هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار دارد، یک بار این دکمه را فشار دهید تا چراغ نارنجی رنگ مربوط بدان روشن شود و سپس گرمکن صندلی را در حالت ۱ قرار دهید. هنگامی که ۳ چراغ این قسمت روشن شدند برای خاموش کردن گرمکن صندلی کافیست دکمه را یک بار دیگر فشار دهید.

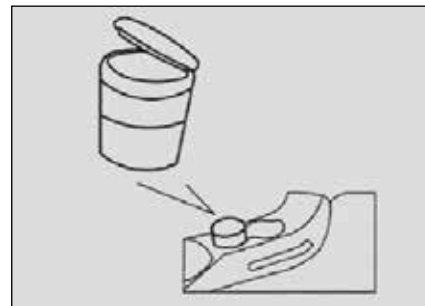
**هشدار**

- قسمت فلزی فندک بسیار داغ می‌باشد، بنابراین به منظور جلوگیری از ایجاد سوختگی هرگز آن را لمس نکنید.
- هرگز از سوکت فندک به عنوان منبع تغذیه سایر وسایل و ابزار برقی استفاده ننمایید چرا که ممکن است عملکرد مدار کوتاه دستگاه برقی دچار اختلال گردد و به سوکت نیز آسیب وارد شود.
- فقط از فندکی که برای این خودرو طراحی شده است استفاده نمایید.
- هرگز پس از فشار دادن فندک به سمت پایین، دست خود را روی آن نگه ندارید چرا که این امر به داغی بیش از حد فندک و در نهایت به خرابی آن خواهد انجامید.

**فندک**

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت "ACC" یا "ON" قرار دارد، فندک را به سمت پایین فشار دهید. پس از داغ شدن به اندازه کافی، فندک به طور اتوماتیک بیرون می‌آید.

* در صورت نصب در خودروی شما



جاسیگاری جلو

جاسیگاری جلو در قسمت میانی پانل ابزار کمکی تعبیه شده است. برای دسترسی به آن باید درپوش آن را بردارید. برای خالی کردن خاکسترهای موجود در جاسیگاری کافیست آن را بیرون آورده و تخلیه نمایید و سپس مجدداً جا ببندازید.

هنگامی که نیازی به جاسیگاری ندارید درپوش آن را بسته نگه دارید، در غیر این صورت خاکستر موجود در آن ممکن است باعث بروز آتش‌سوزی شود.



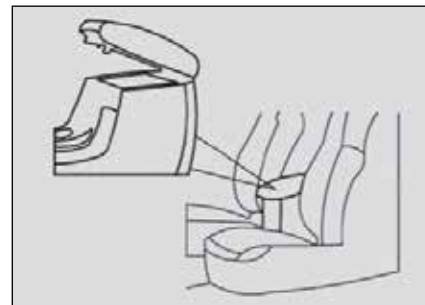
هشدار

به هنگام رانندگی از قرار دادن لیوان یا بطری نوشیدنی داغ درون جا لیوانی خودداری نمایید چرا که ممکن است مایع درون آن بیرون ریخته و موجب سوختگی سرنشینان شود.
از قرار دادن اشیای دیگری به غیر از لیوان و بطری درون جا لیوانی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام تصادف یا ترمزهای ناگهانی اشیای فوق به بیرون پرتاب شده و موجب جرح و فوت شود.



جالیوانی

جالیوانی پشت اهرم دنده تعبیه شده است و برای نگهداری انواع لیوان و بطری های نوشیدنی مورد استفاده قرار می گیرد.



جعبه ذخیره سازی مرکزی و دسته صندلی

برای استفاده از این جعبه نگهداری کافیسست درپوش آن را باز نمایید.
همچنین حالت بسته آن می تواند به عنوان دسته صندلی نیز مورد استفاده قرار بگیرد.



هشدار

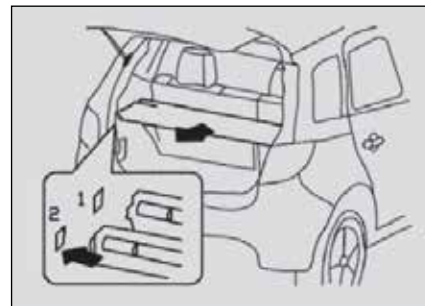
در حین رانندگی سعی کنید درپوش این جعبه بسته باشد در غیر اینصورت در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی ممکن است برخورد با در جعبه منجر به بروز جراحت شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

۳. برای بیرون آوردن حایل غلتکی کافیست آن را در خلاف جهت جاذب کشیده و گیره های آن را بیرون بیاورید.

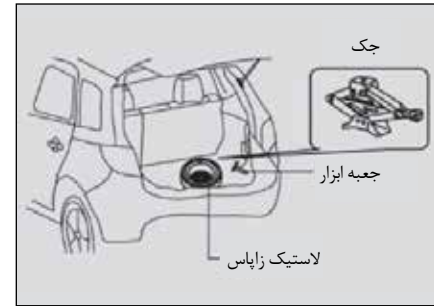


۲. به آرامی حایل غلتکی را بیرون آورده و گیره های مخصوص آن را جا بزنید.



حایل غلتکی

- حایل غلتکی در صندوق عقب تعبیه شده است.
- برای استفاده از این ابزار مراحل زیر را دنبال نمایید:
- ۱. بسته به موقعیت صندلی های ردیف عقب و مقدار اثاثیه موجود حایل غلتکی را در موقعیت ۱ یا ۲ نصب نمایید.



جعبه ابزار / جک

جعبه ابزار و جک در قسمت زیرین نمد صندوق عقب تعبیه شده است. برای بیرون آوردن این ابزار کافیست موکت صندوق عقب را بالا بکشید.

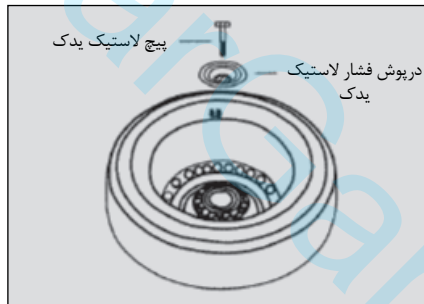
زنجیر چرخ (باید جداگانه خریداری شود)

زنجیر چرخ را باید به لاستیک محکم کرد و تا جایی که ممکن است آن را سفت نمود و در این مراحل سعی نمایید از دستورالعمل سازنده در خصوص لاستیک یدک پیروی نمایید...



احتیاط

- از زنجیر چرخ به جز برای جاده های برفی یا لغزنده استفاده ننمایید.
- سرعت حرکت با زنجیر چرخ نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- زنجیر چرخ تا حد ممکن به لاستیک محکم شده و از حوادثی از قبیل سرخوردگی، چاله افتادگی یا چرخیدن ناگهانی جلوگیری می کند.
- زنجیر چرخ را فقط به لاستیک های جلو ببندید.
- بستن زنجیر چرخ به لاستیک های عقب ممنوع است.



۳. پیچ محکم کننده را باز کرده و درپوش فشار لاستیک یدک را به ترتیب باز نمایید و لاستیک یدک را بیرون بکشید.

لاستیک یدک

- لاستیک یدک را حداقل هر یک ماه یک بار بررسی نمایید تا از میزان مناسب باد لاستیک (۲۳۰ کیلو پاسکال) اطمینان حاصل نمایید. این لاستیک قابلیت استفاده به عنوان لاستیک یدک را دارد. استفاده از این لاستیک در خودرو های دیگر ممنوع می باشد.

این لاستیک را در جاده های برفی روی محور متحرک استفاده ننمایید.

عمر مفید این لاستیک یدک ۴۸۰۰ کیلومتر است که این میزان نیز به شرایط جاده ای و عادات رانندگی شما بستگی دارد.

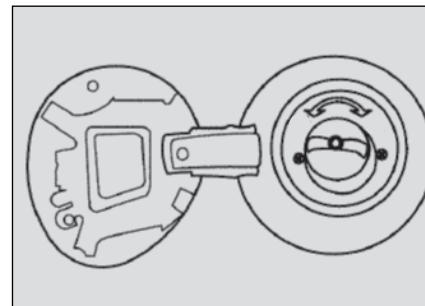
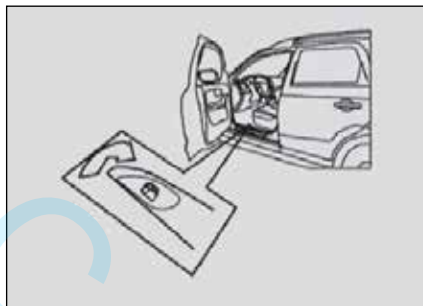
طریقه دسترسی به لاستیک یدک:

۱. موکت کف صندوق عقب را بیرون بیاورید.
۲. از آچار فرانسه که در کیف ابزار راننده قرار دارد برای باز کردن پیچ چرخ لاستیک یدک استفاده نمایید. پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و لاستیک یدک را بیرون آورید.

درپوش باک بنزین

۱. دستگیره درپوش باک بنزین را بالا بکشید.
۲. دستگیره درپوش در باک را نگه داشته و آن را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. ابتدا به آهستگی در را کمی شل کنید تا گازهای تولید شده در باک به آرامی از مخزن سوخت خارج شوند. بعد از اینکه احساس کردید فشار باک با محیط بیرون برابر شد می‌توانید در را کاملا باز نمایید.

۳. برای بستن درپوش باک بنزین، آن را در جهت موافق عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک به گوش رسد. این صدای کلیک نشان‌دهنده این است که در باک کاملا بسته و قفل شده است.



باز کردن درپوش باک بنزین

درپوش باک بنزین در قسمت میانی آستانه در جلو سمت چپ، گوشه پایینی صندلی راننده قرار دارد.

- در مواقع ضروری، شما قادر خواهید بود با خودروهای دیگر به صورت تک بکسلی و چند بکسلی عمل کرده و در صورت نیاز از هر دو گیره بکسل جلو و عقب استفاده نمایید.



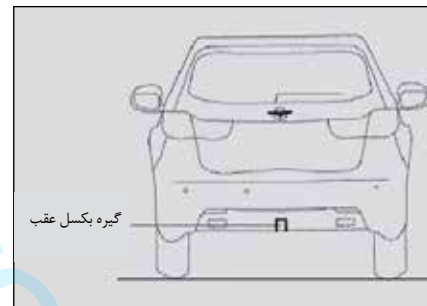
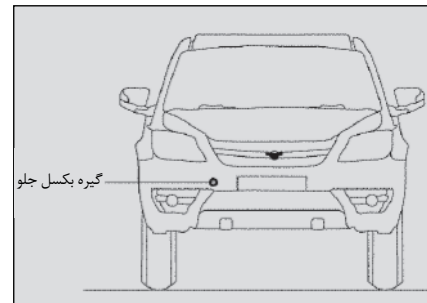
هشدار

برای بکسل کردن یک ماشین دنده اتوماتیک، گذاشتن چرخ های جلو روی زمین مجاز نمی باشد. در حین بکسل ممکن است شرایطی پیش آید که نتوان دنده را به حالت (دنده خلاص) تنظیم کرد که در اینصورت خسارت زیادی به سیستم انتقال قدرت اتوماتیک وارد می شود.

- یک ابزار نصب برای محکم کردن گیره بکسل (که در کیسه ابزار راننده گذاشته شده است) در سمت راست جلوی خودرو قرار دارد. در حین استفاده از این ابزار ابتدا باید درپوش گیره بکسل واقع در سپر جلو سمت راست را باز نمایید و سپس گیره سیم بکسل را به گیره بدنه ابزار بکسل وصل نمایید.

- یک گیره بکسل در قسمت میانی عقب خودرو تعبیه شده است که دقیقاً زیر چراغ مه شکن خودرو قرار دارد. نحوه عملکرد این گیره نیز درست همانند عملکرد گیره جلو است.

گیره های بکسل در جلو و عقب خودرو



باربند اثاثیه و چمدان

باربندهای خودرو هدف تزئینی داشته و قرار دادن اجسام و اشیا سنگین در این مکان ها کاری بسیار خطرناک می باشد.

آماده سازی خودرو قبل از رانندگی

قبل از اقدام به راندن خودرو باید تمام جوانب بالقوه را برای رفع عیوب احتمالی بررسی نمایید تا بدین ترتیب رانندگی ایمنی را برای خود و سرنشینان فراهم آورید.

- یک بررسی اجمالی از لاستیک‌ها به عمل آورید و مطمئن شوید میزان فشار باد لاستیک‌ها حدود ۲۳۰ کیلو پاسکال باشد.
- در صورت لزوم پیچ و مهره های چرخ را از لحاظ سفت و یا شل بودن آن بررسی نمایید.
- محدوده زیر خودرو را جهت اطمینان از عدم روغن‌ریزی و یا نشتی لوله‌ها چک نمایید.
- کافی بودن میزان سطح روغن و مایعات خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

- پنجره‌ها، آینه‌های بغل، لامپ‌های جلو و عقب را بررسی نمایید و مطمئن شوید عملکرد عادی دارند.
- ابزار، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های هشدار را بررسی نمایید و مطمئن شوید عملکرد عادی دارند.
- غربیلک فرمان، صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی را بررسی نمایید و از تنظیم صحیح آنها اطمینان حاصل نمایید.
- همچنین در موتور، درها و در صندوق عقب را بررسی نمایید و مطمئن شوید به درستی بسته شده باشند.
- کامل بودن تجهیزات راننده، میزان فشار باد لاستیک یدک و نیز ایجاد فضای مناسب جهت اسباب و اثاثیه داخل را مورد بررسی قرار دهید.



هشدار

به هنگام رانندگی هرگز کلید را از جای خود بیرون نکشید، چرا که در این شرایط فرمان خودرو قفل شده و خودرو از کنترل خارج می شود. تنها زمانی که خودرو بطور کامل پارک شده و موتور خودرو را خاموش کردید، کلید را از جای خود بیرون بکشید.

- روشن (ON)

پس از روشن شدن موتور، سوئیچ استارت در حالت روشن و آماده حرکت عادی می باشد و تمامی تجهیزات برقی و جانبی نیز قابل استفاده خواهند بود.

- استارت (START)

برای استارت زدن موتور باید کلید را به طرف این موقعیت بچرخانید. به محض این که کلید رها شود استارت تر موتور، موتور را راه اندازی می کند. پس از رها کردن، کلید خودرو بطور اتوماتیک به وضعیت ON باز می گردد.

استفاده از سوئیچ خودرو

سوئیچ خودرو در سمت راست ستون غربیلک فرمان واقع شده و بطور کلی دارای ۴ موقعیت اصلی است:

(Lock) قفل

(ACC) تجهیزات جانبی

(ON) روشن

(Start) استارت

- (Lock) قفل :

ورود و خروج کلید فقط وقتی که سوئیچ در حالت Lock است، انجام می پذیرد. هنگامی که سوئیچ را از جای خود بیرون بکشید، غربیلک فرمان قفل می شود و هدف از این مکانیزم، عملکرد ضد سرقت آن می باشد.

(ACC) لوازم جانبی :

هنگامی که سوئیچ در این موقعیت قرار دارد غربیلک فرمان از حالت قفل خارج شده و از برخی تجهیزات جانبی خودرو از قبیل سیستم صوتی و فنک ، می توان به طور عادی استفاده کرد.

اقدامات لازم قبل از استارت زدن

- اطمینان حاصل نمایید که ترمز دستی به حدکافی بالا کشیده شده باشد.
- اطمینان حاصل نمایید دنده در حالت خلاص (برای خودروهای دنده دستی) و در حالت N یا P (برای خودروهای دنده اتوماتیک) قرار داشته باشد.

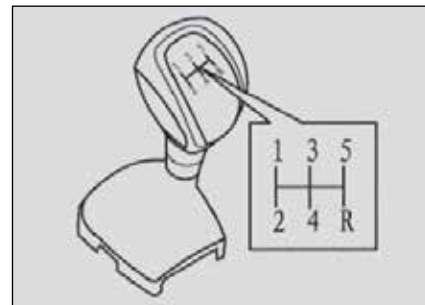
عملیات استارت

- بعد از اطمینان حاصل کردن از اینکه تمام اقدامات احتیاطی قبل از استارت زدن، به درستی بررسی شده باشد، می توانید کلید را به وضعیت ON چرخانده و حدود ۲ ثانیه نگه دارید و سپس آن را بچرخانید تا به وضعیت START برود. بعد از روشن شدن موتور خودرو فوراً کلید را رها کنید تا فرایند استارت زدن تکمیل گردد.

- اگر در اولین استارت زدن، موفق به راه اندازی موتور نشدید، ابتدا کلید را به وضعیت ACC و یا LOCK برگردانید و دست کم ۱۵ ثانیه تامل نمایید. سپس مجدداً اقدام به استارت زدن کنید. اگر باز هم موفق به روشن کردن موتور نشدید مجدداً تلاش نمایید اما قبل از آن پدال گاز را یک بار تا انتها فشار داده و رها نمایید. اگر پس از تلاش های مجدد باز هم موتور روشن نشد به دستورالعمل های "عدم استارت موتور" در بخش "عیوب و رفع عیب" همین دفترچه راهنما مراجعه نمایید.
- بعد از اینکه موتور راه اندازی شد به جای اینکه سعی کنید پدال گاز را فوراً فشار دهید، اجازه دهید موتور کمی در جا کار کند.

- به هنگام تعویض دنده همواره باید قبل از آن پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس اهرم دنده را به دنده مورد نظر تغییر داده و در انتها به آرامی و آهسته آهسته پدال کلاچ را رها نمایید. در مواقعی که قرار نیست دنده عوض شود هرگز پدال کلاچ را بی مورد فشار ندهید چرا که این عمل باعث سرعت بخشیدن به سایش کلاچ می شود.

- تغییر اهرم دنده به دنده عقب، فقط زمانی قابل انجام است که خودرو توقف کامل نموده باشد در غیر این صورت به سیستم انتقال قدرت آسیب وارد خواهد شد.



سیستم انتقال قدرت دستی (MT)

سیستم دنده دستی دارای ۵ ساختار مکانیکی سرعتی می باشد.

سیستم انتقال قدرت اتوماتیک (AT)

- سیستم انتقال قدرت اتوماتیک دارای ۴ دنده جلو و یک دنده عقب می باشد. بر اساس موقعیت فعلی اهرم دنده، سیستم انتقال قدرت به طور اتوماتیک به دنده های مختلف تغییر حالت داده و عملیات انتقال قدرت انجام می شود.

- به منظور تضمین ثبات رانندگی، به هنگام تغییر حالت اهرم دنده اتوماتیک از حالت **N** (دنده خلاص) به حالت **D** (دنده جلو) و یا حالت **R** (دنده عقب)، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.



هشدار

- قبل از تعویض اهرم دنده به حالت (دنده جلو) **D** و یا **R** (دنده عقب)، اطمینان حاصل نمایید که در اطراف خودرو هیچ عابر پیاده و بخصوص کودکانی حضور نداشته باشد.

- قبل از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید که اهرم دنده را در حالت (دنده پارک) **P** قرار داده باشید و نیز اهرم ترمز دستی را بالا کشیده و موتور خودرو را خاموش کرده باشید. در غیر این صورت خطر حرکت ناگهانی خودرو وجود دارد.

- برای جلوگیری از آسیب دیدگی سیستم انتقال قدرت، هنگامی که پدال ترمز را فشرده و اهرم را به سمت (دنده عقب) **R** و یا (دنده جلو) **D** تغییر می دهید، هرگز پدال گاز را به منظور شتاب گیری موتور فشار ندهید.

- برای ثابت نگه داشتن خودرو در مکان های شیب دار در حالت توقف، به جای اینکه اهرم را به حالت **P** (دنده پارک) ببرید، پدال ترمز را فشار داده و یا از ترمز دستی استفاده نمایید. در غیر این صورت سیستم انتقال قدرت دچار آسیب دیدگی می شود.

- در شرایطی که سرعت خودرو بیش از حد طبیعی در حالت درجا کار کردن باشد، هرگز توصیه نمی شود اهرم دنده را از دنده **N** (دنده خلاص) و یا دنده **P** (دنده پارک) به حالت دنده **D** (دنده جلو) و یا دنده **R** (دنده عقب) تغییر حالت دهید.



هشدار

- استفاده از دنده P به منظور ترمز و متوقف کردن خودرو ممنوع است و در چنین شرایطی باید از پدال ترمز و یا اهرم ترمز دستی استفاده نمایید. همواره اطمینان حاصل نمایید در شرایط توقف خودرو، اهرم ترمز دستی بالا کشیده شده باشد.

- در حین حرکت خودرو، تعویض اهرم دنده به حالت P باعث می شود چرخ های خودرو قفل کرده و خودرو از کنترل خارج شود. در ضمن سیستم انتقال قدرت نیز آسیب جدی خواهد دید. - در هیچ شرایطی هرگز کودک خود را درون خودرو تنها نگذارید.

- دنده (دنده جلو) D :

هنگامی که اهرم دنده را به حالت D ببرید، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک بر اساس شرایط خودرو یکی از دنده های جلو که مناسب حرکت کنونی است در ضمن اقتصادی تر و مستلزم مصرف سوخت کمتر و فراهم آورنده قدرت بهتر است را به طور اتوماتیک انتخاب کرده و حرکت بر آن اساس صورت خواهد پذیرفت. در صورت سبقت یا بالا رفتن از شیب های تند اگر احساس کردید سرعت و شتاب خودرو به اندازه کافی نیست می توانید پدال گاز را تا انتها فشار دهید، در این شرایط سیستم انتقال قدرت اتوماتیک دنده معکوس نموده و قدرت خودرو افزایش می یابد. برای تعویض اهرم دنده به دنده D از دنده های دیگر، باید اطمینان حاصل نمایید خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

دنده های سیستم انتقال قدرت اتوماتیک

- هنگامی که کلید در موقعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر سیستم انتقال قدرت موقعیت فعلی اهرم دنده کنونی را روی صفحه نمایش نشان می دهد.

- (دنده پارک) دنده P :

هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شد، اهرم دنده را به حالت P ببرید، بنابراین سیستم انتقال قدرت قفل شده و هرگونه حرکت چرخ های جلو متوقف می شود.

- (دنده عقب) دنده R :

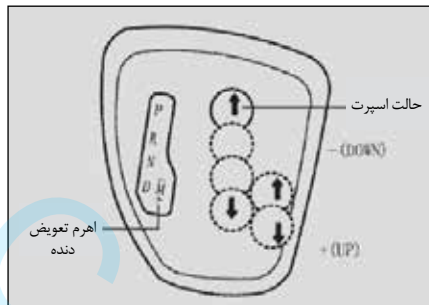
هنگام حرکت به سمت عقب، باید اهرم دنده را در حالت R قرار دهید.

- (دنده خلاص) دنده N :

برای قطع عملیات انتقال قدرت از موتور به سمت چرخ های خودرو اهرم دنده را در حالت N قرار دهید. در مسیرهای شیب دار باید پدال ترمز را فشار داده و یا اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.

حالت اسپورت (Sport Mode)

- اهرم دنده را در حالتی که در موقعیت P قرار دارد به سمت راست در شیار اصلی هدایت کرده و به شیار دوم ببرید تا حالت اسپورت را فعال نمایید.
 - در حالت اسپورت می توانید بنا به میل شخصی خود اهرم دنده را به بالا یا پایین انتقال دهید.
 اهرم دنده را هنگامی که پدل گاز را فشار می دهید هدایت نمایید. حالت فعلی دنده سیستم انتقال قدرت اتوماتیک در صفحه نمایش جلو آمپر قابل مشاهده است.



UP (+) (بالا +)

با یک بار هدایت کردن اهرم دنده به سمت عقب، یک دنده به بالا حرکت خواهید کرد.

DOWN - (پایین -)

با یکبار هدایت کردن اهرم دنده به سمت جلو، یک دنده به پایین حرکت خواهید کرد.



هشدار

- هنگامی که اهرم در حالت اسپورت قرار دارد و می خواهید یک دنده به بالا حرکت کنید اطمینان حاصل نمایید سرعت خودرو در ناحیه قرمز رنگ نباشد.

- هنگامی که اهرم در حالت اسپورت قرار دارد برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم انتقال قدرت اتوماتیک، راننده باید حرکت را از دنده ۱ یا ۲ آغاز نماید. دنده به طور اتوماتیک هنگامی که سرعت خودرو پایین باشد یک دنده به پایین خواهد آمد و زمانی که توقف خودرو نزدیک باشد به حالت دنده ۱ خواهد رفت.

- به منظور تضمین ثبات و حفظ ایمنی خودرو، هنگامی که از اهرم دنده برای تغییر دنده بالا یا پایین استفاده می کنید، سیستم انتقال قدرت ممکن است به تمام عملیات تغییر دنده عمل نکند.
 - به منظور دستیابی به حرکت پایدار در جاده های شیب دار، در جاده های مسطح ممکن است حرکت خودرو از دنده ۲ آغاز شود.

سیستم قفل کننده دنده (دنده پارک)

- سیستم قفل کننده دنده P، در واقع اهرم دنده را قفل می کند و اهرم دنده هیچ حرکتی از دنده P به دنده های دیگر نخواهد داشت.

- باز کردن قفل سیستم قفل کننده دنده P:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

۲. موتور را روشن کرده و یا سویچ را به حالت ON ببرید.

۳. دکمه تعیبه شده بر روی اهرم دنده را فشار دهید و حالا می توانید اهرم دنده را تعویض کنید.

رفتار صحیح رانندگی

- هنگامی که خودرو درجا کار می کند، وقتی پدال ترمز را فشار می دهید هرگز سعی نکنید اهرم دنده را از حالت (دنده پارک) P و یا (دنده خلاص) N به حالت های دیگر تغییر دهید.

- قبل از تغییر حالت اهرم دنده به (دنده عقب) R یا دنده (دنده جلو) D باید از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

- هرگز و تحت هیچ شرایطی هنگامی که خودرو در حال حرکت است اهرم دنده را به حالت (دنده پارک) P تغییر حالت ندهید.

- قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده (دنده خلاص) N هنگام طی کردن شیب جاده به سمت پایین به هیچ عنوان مجاز نیست. در واقع این کار ارتباطی با ذخیره سوخت مصرفی نداشته و در ضمن کاری بسیار خطرناک می باشد.

- حین حرکت خودرو پدال ترمز را مدام و به مدت طولانی فشار ندهید چرا که در اثر داغی بیش از حد احتمال صدمه دیدن سیستم ترمز خودرو وجود دارد. هنگام رانندگی در شیب های به سمت پایین با زاویه شیب تند بهتر است ابتدا سرعت خودرو را کم کرده سپس اهرم دنده را به حالت اسپورت ببرید و با حرکت به سمت دنده های سنگین و سنگین تر انتقال قدرت موتور را کاهش داده و بدین ترتیب سرعت را کنترل و کم نمایید.

- به هنگام رانندگی در جاده های مسطح، به منظور اجتناب از خارج شدن کنترل خودرو ناشی از لغزیدن چرخ ها به علت تغییر سرعت خودرو، از ترمز و گازهای ناگهانی خودداری نموده و فقط زمانی اهرم دنده را تغییر دهید که امکانش وجود داشته باشد.

- نرم کار کردن با پدال گاز و خودداری از اعمال فشارهای ناگهانی، بهترین و اقتصادی ترین عملکرد خودرو را به ارمغان خواهد آورد.

بالا رفتن از یک شیب تند بلافاصله بعد از شروع به حرکت خودرو

هنگامی که خودرو متوقف بوده و بلافاصله قصد دارید از یک شیب تند بالا روید، پدال ترمز را فشار دهید، اهرم ترمز دستی را رها کنید، اهرم دنده را به حالت (دنده جلو) برده و طبق شرایط بار و شیب موجود پدال ترمز را آرام آرام رها کنید و همزمان پدال گاز را فشار دهید تا حرکت به سمت جلو با سرعت مطلوبی انجام شود و بدین ترتیب از عقب عقب رفتن خودرو در شیب مسیر جلوگیری می‌کند.

توضیحات مقدماتی

- سیستم ترمز قابلیت تنظیم اتوماتیک دارد. هنگامی که پدال ترمز فشرده می‌شود بسیار طبیعی است که در برخی شرایط کمی نویز و صدا به گوش برسد. این صداها عملکرد سیستم ترمز را مختل نخواهند ساخت.

- در شرایطی که با ترمز کردن صدای سایش قطعات فلزی و یا صدای جیر جیر پی در پی به گوش برسد احتمال این می‌رود که صفحه اصطکاک ساییده شده و وقت آن رسیده که صفحه را تعویض نمایید. به یاد داشته باشید که ترمزهای پیاپی منجر به کم شدن عمر قطعات سیستم ترمز می‌شود.



احتیاط

- به هنگام حرکت در یک مسیر با شیب تند رو به پایین، در کوتاه‌ترین زمان ممکن دنده را سنگین نموده و از قدرت موتور بهره کافی برای کم کردن سرعت خودرو را برده و بدین ترتیب احتیاج کمتری به ترمز خواهید داشت.

- در صورت نیاز به ترمزهای طولانی در بازه زمانی کم حتما دقت نمایید با کمی مکث ترمز نمایید و پدال ترمز را مداوم فشار ندهید.



هشدار

از قراردادن هرگونه جسم خارجی در نزدیکی پدال خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است این اجسام قدرت و دقت عملکرد راننده را کاهش داده و حادثه آفرین باشند.

عوامل تاثیر گذار بر عملکرد سیستم ترمز

- هنگامی که بعد از شستشو خودرو اقدام به رانندگی می‌نمایید و یا در حال حرکت در جاده‌های بارانی هستید و یا ترمز در فصل زمستان حالت یخ زده داشته یا خودرو در حال حرکت در یک مسیر نمک پاشیده شده می‌باشد ممکن است عملکرد سیستم ترمز کمی مختل شود. در این شرایط با سرعت کم حرکت کرده و قبل از حرکت با سرعت بیشتر چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد مناسب آن اطمینان حاصل نمایید.

- هنگامی که نیاز به استفاده از ترمز نیست هرگز پای خود را روی پدال نگذارید. در غیر این صورت قطعات ترمز بر اثر ترمز های نیمه کاره داغ شده و زمان عملکرد سیستم ترمز افزایش پیدا می‌کند. در ضمن، این شرایط ساییدگی و فرسودگی قطعات سیستم ترمز را نیز سرعت خواهد بخشید.

عملکرد تقویت کننده برقی

- تقویت کننده برقی سیستم ترمز، فشار برقی تولید شده توسط سیستم مکشی را به کار می بندد و بدین ترتیب به سیستم ترمز کمک می کند. بنابراین هرگز با موتور متوقف شده خودرو را به حرکت نیاورید.

- در شرایط عدم کارکرد تقویت کننده برقی (بطور مثال هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است و یا تقویت کننده برقی آسیب دیده است)، هنگامی که نیاز به ترمزگیری دارید به منظور جبران عدم عملکرد سیستم تقویت کننده اطمینان حاصل نمایید پدال ترمز را با فشار بیشتری فشرده اید.

سیستم ترمز مجهز به تقویت کننده برقی

- هنگامی که در شرایط اضطراری لازم است با شدت بیشتری ترمز ناگهانی داشته باشید و در واقع مجبور می شوید پدال ترمز را محکم فشار دهید، سیستم تقویت کننده برقی اطلاعاتی مبنی بر ترمز سریع را دریافت می کند و عکس العمل مناسبی را فراهم می آورد.

- هنگامی که پدال های ترمز را تا حد معینی محکم فشار دهید صدایی "تپ - تپ" مانند از زیر پا شنیده می شود.

این صدا نشان دهنده این است که سیستم ترمز مجهز به تقویت کننده برقی در حال عملکرد است.

در این شرایط، یک نیروی فشار کوچک کافی است تا ترمز سریع صورت پذیرد بشرط آنکه ایمنی رانندگی نادیده گرفته نشود.



هشدار

هنگام سر خوردن یا لغزیدن خودرو، خاموش کردن موتور خودرو به هیچ وجه توصیه نمی‌شود. سیستم ترمز ضد قفل فراهم آورنده بهترین عملکرد ترمز برای خودرو است. بهر حال، حتی اگر خودرو شما به سیستم ترمز ضد قفل مجهز است، هرگز اصول رانندگی ایمن را نادیده نگیرید.

سیستم ترمز ضد قفل عملکردهایی دارد که سیستم خود را بررسی می‌کنند. در صورت اختلال در سیستم ترمز ضد قفل، چراغ هشدار روی صفحه داشبورد روشن می‌شود. در این صورت سیستم ترمز دیگر سیستم ضد قفل نیست و عملکرد آن عادی است. در این شرایط برای انجام بررسی‌های لازم و تعمیرات مربوطه در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

عملیات ترمز هر چرخ را به طور مجزا کنترل می‌نماید. در شرایط ترمز اضطراری یا ترمز گرفتن در جاده‌های لغزنده به منظور تضمین عملکرد حداکثر نیروی فشار و عملکرد فرمان پذیری خودرو و جلوگیری از لغزیدن در جاده‌های لغزنده، ترمز‌های مجهز به این سیستم قفل نمی‌شوند. سیستم ترمز ضد قفل خودرو در شرایطی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد عمل نمی‌کند. در حین ترمز کردن، هنگامی که چرخ‌ها در شرف قفل شدن هستند، یک نیروی ضربه زننده از پدال ترمز تولید می‌شود و از واحد کنترل که درون محفظه موتور قرار دارد یک صدای کلیک مانند شنیده می‌شود که نشان‌دهنده این است که سیستم ترمز ضد قفل در حال عملکرد بوده و شرایط آن عادی است.

برنامه پایداری الکترونیکی ESP*

- سیستم ESP کامل کننده عملکردهای هر دو سیستم ABS و TCS می باشد. با اتکا به منطق کنترل جامع و الگوریتم، ESP دارای عملکرد بسیار پیشرفته ضد لغزندگی می باشد که این مضاف بر تمام قابلیت های سیستم TCS و ABS می باشد.

- عملکرد سیستم ABS در بخش بالا شرح داده شده است.

عملکرد سیستم TCS

با استفاده از سیستم مدیریت موتور قابل دسترس و سیستم ترمز سنتی عملکرد بسیار مطلوبی را در شروع حرکت در شیب های هموار و شانه های جاده هموار (جاده های یخی و برفی)، جاده های شنی (هنگامی که چرخ های خودرو در هر دو طرف روی شیب هموار است، عملکردهای سیستم نمی تواند قابلیت های مورد انتظارش را بروز نماید و این به علت محدودیت های فیزیکی جاده است) ایجاد می کند. تمام این عملکردها به منظور تضمین پایداری جهت خودرو (برای خودروهایی که در عقب شما هستند) و عملکردهای فرمان پذیری (برای خودروهایی که در جلوی شما هستند)، همچنین دستیابی به بالاترین شتاب و قدرت حرکت، تحت هر شرایط جاده ای و جلوگیری از حالت های خطرناک و از دست دادن کنترل خودرو و سر خوردن و لغزیدن خودرو می باشد.

به هنگام عدم کارکرد سیستم، چراغ هشدار چندکاره در صفحه نمایش جلو آمپر به طور دائم روشن می شود. در این شرایط، ترمز اصلی و سیستم ترمز ضد قفل به طور عادی کار می کنند اما عملکرد TCS فعال نیست. هنگامی که TCS فعال است، چراغ هشدار چند کاره ESP چشمک می زند. هنگامی که دکمه ESP OFF را فشار می دهید، چراغ هشدار ESP OFF روی صفحه روشن می شود، TCS غیر فعال شده و عملکرد ABS عادی است. هنگامی که TCS غیر فعال است، اگر سرعت خودرو بیش از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، می توان سیستم TCS را به طور اتوماتیک فعال کرد. عملکرد TCS را همچنین می توان هنگامی که دکمه ESP OFF را یکبار دیگر فشار می دهید فعال نمایید. به هنگام اختلال در سیستم TCS، برای انجام بررسی های لازم و تعمیرات مربوطه به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

سیستم ESP می‌تواند بهترین عملکرد ترمز، ثبات عمل و عملکرد ایمنی خودرو را فراهم نماید. حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم ترمز ESP، هرگز نباید اصول رانندگی ایمن را نادیده گرفت. چرا که این سیستم ESP نیز دارای محدودیت‌های کنترل فیزیکی است.

- در صورت بروز اختلال در عملکرد ESP چراغ هشدار چند کاره سیستم ESP، بر روی صفحه نمایش جلو آمپر روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم ترمز پایه و سیستم ترمز ضد قفل ABS به کار خود ادامه می‌دهند و فقط عملکردهای ESP است که موقتا قطع می‌شوند. هنگامی که سیستم ESP فعال است، چراغ هشدار سیستم ESP به صورت چشمک زن در خواهد آمد. هنگامی که دکمه ESP OFF فشار داده می‌شود، چراغ هشدار ESP OFF بر روی صفحه، نمایش داده می‌شود و در این هنگام سیستم ESP غیر فعال بوده اما این سیستم به طور اتوماتیک با رسیدن سرعت خودرو به ۷۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. از سوی دیگر می‌توان در هر زمان با فشردن دکمه ESP OFF دوباره سیستم را روشن کرد. در شرایط عدم کارکرد سیستم ESP برای انجام بررسی‌های لازم و تعمیرات مربوطه در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

- عملکرد سیستم ESP به گونه‌ای است که با تلفیق دو سیستم کنترل موتور و سیستم ترمز اصلی فشار ترمز فعالی را بر روی هر چرخ اعمال می‌کند و این عملکرد به منظور جلوگیری از بروز هرگونه خطا در حرکت فرمان یا لغزیدن در سرعت‌های بالا، پیچ‌های ناگهانی و تغییر جهت‌های فوری یا فرمان‌پذیری اضطراری در مواقع بروز حادثه یا مواجهه با موانع می‌باشد و بدین ترتیب عملکرد پایداری خودرو را تضمین نموده و قدرت مانور راننده خودرو با هر سبک رانندگی را تا حد بسیار بالایی افزایش می‌دهد.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

- ترمز دستی را فقط زمانی به کار بگیرید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.
- استفاده از ترمز دستی در حال حرکت خودرو تنها در مواقع اضطراری مجاز است. استفاده از ترمز دستی در حین حرکت خودرو سرعت فرسودگی قطعات سیستم ترمز را بالا می‌برد.

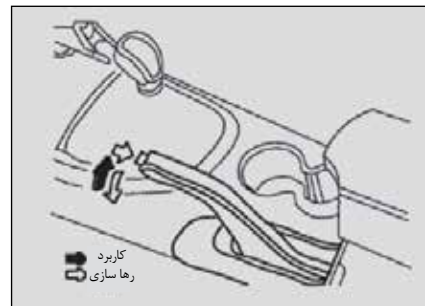


احتیاط

قبل از راهاندازی خودرو ابتدا اطمینان حاصل نمایید دسته ترمز دستی تا جایی که ممکن است پایین آورده شده و کاملاً رها باشد. در غیر این صورت، حرکت خودرو ترمز دستی را فقط زمانی به کار بگیرید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

آزاد کردن ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود، سپس دسته ترمز دستی را کمی بالاتر کشیده، دکمه موجود در انتهای اهرم را فشار داده و اهرم را به آرامی هر چه تمامتر به سمت پایین بکشید. بعد از اینکه از امنیت ترمز مطمئن شدید می‌توانید پدال ترمز را نیز رها کنید.



ترمز دستی

- اهرم ترمز دستی در سمت راست صندلی راننده قرار دارد.
- هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شد، با فشار دادن پدال ترمز، دسته ترمز دستی را تا جایی که محکم شود بالا بکشید و سپس پدال ترمز را رها کنید.

چراغ هشدار ترمز دستی

هنگامی که سویچ در حالت ON باشد، چراغ هشدار پس از بالا کشیدن اهرم ترمز دستی روشن می‌شود. بعد از رها کردن اهرم ترمز دستی، چراغ هشدار خاموش می‌شود. اگر بعد از رها کردن اهرم ترمز دستی این چراغ هشدار همچنان روشن بماند، نشان‌دهنده اختلال در سیستم ترمز است و باید مورد بررسی قرار گیرد.

چراغ اخطار پایین بودن سطح روغن ترمز

اگر فشار وارده بر پدال ترمز سنگین یا ضعیف باشد، باعث طولانی شدن بعد مسافت ترمزگیری یا حتی منجر به عدم ترمزگیری خواهد شد و چراغ اخطار روشن می‌گردد. در چنین موقعیتی، خودرو را کنار جاده پارک نمایید، ترمز دستی را بالا بکشید و محکم کنید، موتور را خاموش نمایید، سطح روغن را بررسی نموده و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید. بعد از اضافه کردن روغن ترمز مجدداً چراغ اخطار سیستم ترمز را بررسی نمایید. اگر چراغ اخطار ترمز همچنان روشن باشد، نشان‌دهنده اختلال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است.

چراغ اخطار ترمز ضد قفل (ABS)

در صورت اختلال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) چراغ اخطار روشن می‌گردد. اختلال در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) بطور مستقیم بر عملکرد سیستم ترمز تاثیر گذار خواهد بود (بخصوص در جاده‌های خیس و برفی) و احتمالاً به قفل شدن چرخ‌ها منجر می‌شود. بنابراین در صورت مشاهده چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



هشدار

در صورت جدا کردن حسگر غریبک فرمان و نصب آن بر روی ستون غریبک، حسگر مذکور باید مجدداً راه اندازی شود. در مقدار دهی اولیه حسگر غریبک فرمان باید در فرایند برگشتی قرار داده شود، در غیر این صورت سیستم ESP قادر به عملکرد عادی نمی‌باشد.

- بعد از جایگزینی واحد کنترل ESP باید متغیرهای MT/AT نرم‌افزار با استفاده از اصول تشخیصی فعال‌سازی شود، در غیر این صورت سیستم ESP قادر به عملکرد عادی نمی‌باشد. برای مقدار دهی اولیه این حسگر و همچنین تعریف و فعال‌سازی متغیرهای نرم‌افزار در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

- سیستم ترمز خودرو در کل به ایمنی خودرو مربوط می‌باشد. تا زمانی که اختلال‌های مربوط به سیستم رفع نشده باشند، از ادامه رانندگی در جاده‌های عمومی و پر رفت و آمد خودداری نمایید.

هشدار سیستم EPS

در خودروهای مجهز به سیستم ESP حالت هشدار ABS درست همانند خودروهایی است که به سیستم ABS مجهز هستند.

در صورت عدم عملکرد سیستم‌های ESP یا TCS یا حسگرهای مربوط بدانها، چراغ هشدار چندکاره ESP روشن می‌شود و سیستم‌های ESP و TCS مختل می‌شوند اما حتی در این شرایط سیستم ABS عملکرد عادی خود را خواهد داشت.

اگر چراغ هشدار چندکاره سیستم ESP روشن شود، راننده باید در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرد و هیچ عملکرد رانندگی دیگری را اجرا ننماید، چرا که منجر به اختلال در وضعیت کارکرد خودرو می‌شود.

چراغ هشدار ESP OFF

هنگامی که راننده دکمه ESP OFF را فشار می‌دهد، چراغ هشدار مربوطه در صفحه ابزار روشن می‌شود که نشان‌دهنده غیر فعال بودن می‌باشد.

عملکرد سیستم‌های ESP و TCS

راننده می‌تواند عملکردهای سیستم‌های ESP و TCS را از دو روش احیا کند: یکی از این روش‌ها فشردن دکمه ESP OFF می‌باشد که بصورت تک لمسی طراحی شده است. روش دیگر افزایش سرعت بالای ۷۰ کیلومتر بر ساعت است و بنابراین سیستم می‌تواند عملکردهای مناسب این سیستم‌ها را مجدداً احیا کند. با استفاده از فشردن دکمه ESP OFF عملکردهای سیستم ESP را مجدداً فعال نمود.

سیستم فرمان

سیستم فرمان خودرو نقش بسزایی در کنترل خودرو ایفا می‌کند. بنابراین از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است. برای سهولت در انواع عملیات و ایمنی در برابر برخوردها و تصادفات این سیستم به یک ستون فرمان نزول کننده برقی و غربیلک فرمان قابل تنظیم مجهز شده است.



احتیاط

پس از یک دوره استفاده طولانی، خودرو ممکن است کمی مشکل "خارج شدن از مسیر" را پیدا کند. در صورت شناسایی مشکل فوق در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید و درخواست انجام بررسی و بازدید ۴ چرخ را بدهید.

سیستم فرمان برقی (EPS)

- سیستم فرمان خودرو دارای یک عملکرد جانبی برقی می باشد که نرمی هر چه تمام تر فرمان را به ارمغان آورده است. هنگامی که کلید خودرو به حالت ON می رود، سیستم EPS در کار نکرده و فرمان بسیار سفت می شود. سیستم EPS واقع هنگامی دارای عملکرد مورد انتظار است که موتور خودرو روشن شده باشد. فرمان پذیری و عملکرد رانندگی خطی همچنان پس از خاموش شدن موتور هم فعال هستند اما بشرط اینکه فشار بیشتری اعمال نمایید.

- بعنوان وجه تمایز این سیستم با سیستم فرمان هیدرولیک، سیستم فرمان برقی در واقع دارای عملکردی است که سیگنال گشتاور فرمان، سرعت خودرو، سیگنال زاویه فرمان و همچنین سیگنال سرعت موتور را از جعبه کنترل EPS دریافت کرده و همین جعبه کنترل موتور را کنترل کرده و قدرت برقی تولید می کند.

سیستم فرمان برقی (EPS) دارای عملکرد خود بررسی می باشد. هنگامی که کلید خودرو به حالت ON می رود، واحد کنترل برقی یا ECU یک بررسی اجمالی از تمام سیستم های ماژولی به عمل آورده و تمام این کارها را ظرف مدت ۲ ثانیه انجام می دهد اما چراغ اخطار سیستم EPS در طول این بررسی ها روشن نمی شود.

در پی شناسایی هرگونه عیب و نقص در ماژول های سیستمی، چراغ اخطار سیستم EPS به رنگ زرد روشن می شود. اگر سیستم EPS بنحوی دچار اختلال باشد، سیستم فرمان پذیری پایه همچنان فعال است اما هیچ کمک برقی بدان نخواهد رسید. در صورت مشاهده عدم عملکرد سیستم EPS در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

ستون فرمان نزول کننده

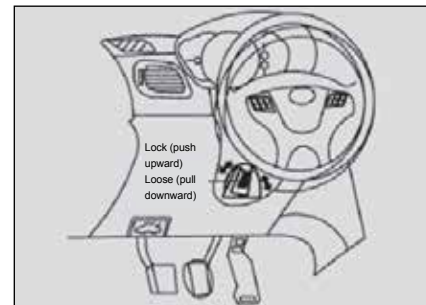
ستون محور فرمان دارای عملکرد نزولی می باشد. در مواقع برخورد با موانع از سمت جلو، ستون فرمان خودرو به طور اتوماتیک به سمت پایین آمده و میزان درجه پایین آمدن آن بستگی به شدت برخورد دارد. این عملکرد به منظور حفظ ایمنی راننده طراحی شده است.

شرح عملکرد حفاظت از گرم شدن موتور و ECU و C-EPS

بعد از به راست و چپ پیچیدن های مداوم غربیلک فرمان عملکرد سیستم برقی EPS ، به تدریج تحلیل رفته و طبیعتاً نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان افزایش می یابد. این وضعیت نشاندهنده عملکرد سیستم حفاظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور و ECU می باشد که هدف آن جلوگیری از آسیب دیدن واحدهای برقی است که بر اثر جریان مایع در موتور و ECU با عملکرد برقی داغ شده اند. این علائم نشاندهنده مختل شدن سیستم EPS نمی باشد. عملکرد حفاظت در مقابل گرم شدن به طور اتوماتیک پس از توقف حرکت و چرخش غربیلک فرمان به مدت ۵ دقیقه غیر فعال می شود.

در زمان تنظیم فرمان، ابتدا اهرم ثابت کننده ستون فرمان را که در زیر ستون فرمان قرار دارد آزاد سازید و بعد از تنظیم فرمان در موقعیت دلخواه مجدداً اهرم ثابت کننده را قفل نمایید.

- راننده می‌تواند با مایل کردن ستون فرمان، فرمان را در راستای محور عمودی تنظیم نماید. این تنظیم به وضعیت بدنی راننده و عادات رانندگی ایشان بستگی دارد. همچنین می‌توان با حرکت تلسکوپی فرمان، آن را در راستای محور طولی نیز تنظیم نمایید. (تنظیم در راستای محور طولی مخصوص خودروهای مدل بالا است).



فرمان قابل تنظیم

بررسی و نگهداری از خودرو در فصل زمستان

- بررسی نمایید که میزان مایع ضد یخ در رادیاتور خودرو برای فصل زمستان کافی هست یا خیر.
- در صورت نیاز مایع شستشو را جایگزین نمایید و از ترکیبات همراه با ضد یخ استفاده نمایید.
- عملکرد باتری را بررسی نمایید. در دماهای پایین، ظرفیت ذخیره نیرو در باتری به میزان چشمگیری پایین خواهد آمد.
- روغن موتور را تعویض نموده و از روغن موتورهای با ویسکوزیته پایین استفاده نمایید.

رانندگی در مسیرهای برفی و یخ زده

- هنگام رانندگی در مسیرهای برفی و یخ زده به علت کم شدن اصطکاک بین چرخ های خودرو و سطح جاده خودرو را با سرعت و شتاب کم برانید و از ترمزهای ناگهانی پرهیز کرده و عملیات فرمان را به حداقل ممکن کاهش دهید. الزامات:
- با احتیاط رانندگی کرده و همواره فاصله خودرو خود را با سایر خودروها حفظ نمایید تا در زمان ترمز گرفتن از ناحیه عقب برخورد و تصادمی پیش نیاید.
- از شتاب گرفتن های بی مورد و کم کردن ناگهانی سرعت پرهیز نمایید.
- به جهت تضمین امنیت در رانندگی ، از ترمز گرفتن اضطراری اجتناب نمایید.

- از فرمان گرفتن با سرعت بالا و در زاویه های تند اجتناب ورزید.
- بسته به شرایط واقعی استفاده از دنده معکوس مانع ندارد. به هنگام تعویض دنده بسیار با دقت و احتیاط عمل نمایید تا از تغییر ناگهانی سرعت جلوگیری کنید.
- هنگام عدم موفقیت در راه اندازی و حرکت دادن چرخها بر اثر لغزیدن چرخ های جلو می توانید از شن و نمک و پوشش علف و یا الیاف کتان در زیر چرخها استفاده نمایید.



احتیاط

از خودرو خود به دقت نگهداری نمایید و هنگام رانندگی تمرکز به خرج دهید. بدین ترتیب در مواقع رانندگی طولانی مدت، امنیت سرنشینان را تضمین کنید.

حفظ و نگهداری منظم خودرو

- این بهترین راه برای مراقبت از خودرو است.
 - برای اینکه همواره خودرو شما در بهترین حالت ممکن باشد یک لیست از اقدامات پیشنهادی تهیه شده است.
 - اقدامات نگهداری از خودرو باید بر اساس اصول مراقبتی شرکت ایران خودرو انجام پذیرد و همواره باید از استانداردهای مربوطه در این زمینه پیروی نمایید.
 این استانداردها توسط متخصصان خیره این صنعت در نمایندگی‌های مجاز و مراکز خدمات تهیه شده است.

دستورالعمل حفظ و نگهداری منظم خودرو

- تسسمه تایم را باید هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر تعویض نمود
 در غیر این صورت عملکرد موتور تحت تاثیر قرار گرفته و عمر قطعات پایین خواهد آمد.
 - در صورت رانندگی در جاده خاکی باید شستشو و تعویض فیلتر هوا مکررا انجام پذیرد.

- در صورتی که مسیر رانندگی شما اغلب مسیری ناهموار یا تپه مانند باشد که احتیاج به ترمز گیری‌های زیاد داشته باشد، یا این که خودرو اغلب در محیط‌های مرطوب یا بسیار گرم حرکت کند که در نتیجه روغن ترمز طبیعتا کاهش می‌یابد، باید روغن ترمز* را سالی یکبار تعویض نمایید
 - تمام قطعات برقی نظیر چراغ و برف پاک کن و شیشه‌های برقی را باید بطور منظم بررسی و در صورت لزوم رفع عیب نمایید.

*از برندهای مورد تایید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد، استفاده شود.

دستورالعمل نگهداری و عملکرد سیستم کنترل گازهای خروجی

- فقط از بنزین های بدون سرب دارای استاندارد چین - ۵ استفاده نموده و برای روغن موتور نیز همواره از برندهای شناخته شده و معتبر استفاده نمایید.
- تغییر سرعت موتور در حالت درجا مجاز نیست ، در غیر اینصورت عملکرد موتور خودرو با اختلال مواجه می شود.
- هرگز بلافاصله بعد از روشن شدن موتور بر پدال گاز فشار وارد ننمایید .
- مادامی که خودرو درجا کار می کند، هرگز بر پدال گاز فشار وارد نکنید.
- تست بیش از اندازه شمع ها و تراکم سیلندر توصیه نمی شود . اما در صورت نیاز به این تست ، حتی الامکان هرچه سریعتر آن را به پایان برسانید.
- به موقع سوخت گیری نمایید و برای طولانی مدت با سطح بنزین پایین رانندگی نکنید در غیر این صورت ممکن است موتور خودرو با اختلال مواجه شود.

- در صورت بروز هرگونه مشکل از قبیل اختلال در سیستم جرقه زنی، سطح پایین انرژی الکتریکی، مصرف روغن به طور غیر عادی، در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.
- اگر نحوه نمایش آیتها بر روی صفحه نمایش پس از روشن کردن موتور غیر عادی باشد، در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.
- برای اینکه سیستم کنترل گازهای خروجی خودرو همواره به درستی عمل نماید سیستم تامین روغن موتور و سیستم جرقه زنی را بررسی و از کارکرد صحیح آنها اطمینان حاصل نمایید.
- هر روز سیستم سوخت رسانی را جهت هرگونه نشستی بررسی نمایید.
- قطبهای مثبت و منفی باتری باید به درستی متصل شده باشند. هرگز هنگامی که موتور روشن است سر باتری را بر ندارید.
- قبل از بیرون آوردن هراتصال برقی ابتدا سویچ را در حالت OFF قرار دهید و یا سر منفی باتری را بردارید.

- از قرار دادن اجسامی مانند فنجان یا لیوان روی داشبورد خودداری نمایید. در غیر اینصورت ممکن است آب یا مایع به داخل ECU حسگر و یا اتصالات نفوذ پیدا کند.
- در زمان هایی که خودرو قرار است در جا کار کند، هرگز برای بازه های زمانی کمتر از ۱۰ دقیقه موتور را روشن ننمایید.
- مقاومت داخلی متر جهانی باید بیشتر از $10k\Omega/V$ باشد.
- در صورتی که یک دستگاه ارتباطی بی سیم در داخل خودرو باشد به نکات زیر توجه نمایید:
 ۱. آنتن باید از واحد ECU فاصله داشته باشد.
 ۲. رسیور آنتن باید دور از قطعات ECU و ابزار ارتباطی قرار داشته باشد (حداقل ۳۰ سانتی متر)
 ۳. آنتن باید به درستی نصب شده باشد.
 ۴. دستگاه ارتباطی باید از قدرت کمی برخوردار باشد.

۱- بررسی، شستشو، تعمیر، تنظیم یا تعویض در صورت لزوم: R : تعویض T: آچار کشی L: روغنکاری M: نگهداری

Intervala	Item		Engine valve clearance	تسمه تایم ۱	کمربند ایمنی ۲۵	روغن موتور ۳۰	روغن فیلتر ۳۰	سیستم خنک کننده (تخلیه سطح مایع خنک‌کننده)	خنک کننده موتور	مونتاژ بدنه درجه سوپاپ گاز	سیم پیچ احتراق	PCV	موتور Stepper	سیم HV بسته به مدل خودرو	Idle
	S/N	Month	X1000km												
	1st	2	2.5			R	R								
	2nd	6	7.5			R	R								
	3rd	12	12.5			R	R								
	4th	18	17.5			R	R								
	5th	24	22.5			R	R								
	6th	30	27.5			R	R								
	7th	36	32.5			R	R								
	8th	42	37.5			R	R								
	9th	48	42.5			R	R								
	10th	54	47.5			R	R								
	11th	60	52.5			R	R								
	12th	66	57.5			R	R								
	13th	72	62.5			R	R								
	14th	78	67.5			R	R								
	15th	84	72.5			R	R								
	16th	90	77.5			R	R								
	17th	96	82.5			R	R								
	18th	102	87.5			R	R								
	19th	108	92.5			R	R								
	20th	114	97.5			R	R								
	21st	120	102.5			R	R								
	22nd	126	107.5			R	R								
	23rd	132	112.5			R	R								
	24th	138	117.5			R	R								
	25th	144	122.5			R	R								
	26th	150	127.5			R	R								
	27th	156	132.5			R	R								
	28th	162	137.5			R	R								
	29th	168	142.5			R	R								
	30th	174	147.5			R	R								
	31st	180	152.5			R	R								
	32nd	186	157.5			R	R								
	33rd	194	162.5			R	R								

طبق کیلومتر شمار یا مجموع ماه

نازید هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶۰ ماه

تعویض هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر

تعویض هر دو سال

- *۱ تسمه تایم را باید هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر تعویض نمود، در غیر اینصورت به قطعات موتور آسیب خواهد زد.
- *۲ اگر خودرو شما مجهز به سیستم فرمان برقی یا سیستم تهویه هواست، تسمه محرک های این سیستم ها را بررسی نمایید.
- *۳ اگر خودرو در شرایط زیرکاری کند، روغن موتور* و فیلتر روغن را در بازه های زمانی کوتاه تر تعویض نمایید. معمولاً در شرایط زیر این کار لازم است: (**از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد، استفاده شود) (ا) رانندگی در مسیرهای پر گرد و غبار (ب) روشن بودن موتور در حالت در جا یا با سرعت کم

Intervala	Item			فیلتر هوای سیستم A/C **تپویه ۴۰ هوا	المنت فیلتر سوخت	شلنگ و لوله سوخت	شمع	سیستم تپخیر سوخت	سیستم E. G. R	تست عملکرد باتری	پدال ترمز و کلاچ	شلنگ، لوله و اتصال ترمز	روغن ترمز ۵۰
	S/N	Month	X1000km										
	1st	2	2.5	I							I		I
	2nd	6	7.5	I							I		I
	3rd	12	12.5	R			I	I	I	I	I	I	I
	4th	18	17.5	I							I		I
	5th	24	22.5	R			I	I	I	I	I	I	R
	6th	30	27.5	I							I		I
	7th	36	32.5	R			I	I	I	I	I	I	I
	8th	42	37.5	I							I		I
	9th	48	42.5	R			I	I	I	I	I	I	R
	10th	54	47.5	I							I		I
	11th	60	52.5	R			I	I	I	I	I	I	I
	12th	66	57.5	I							I		I
	13th	72	62.5	R			I	I	I	I	I	I	R
	14th	78	67.5	I							I		I
	15th	84	72.5	R			I	I	I	I	I	I	I
	16th	90	77.5	I							I		I
	17th	96	82.5	R			I	I	I	I	I	I	R
	18th	102	87.5	I							I		I
	19th	108	92.5	R			I	I	I	I	I	I	I
	20th	114	97.5	I							I		I
	21st	120	102.5	R			I	I	I	I	I	I	R
	22nd	126	107.5	I							I		I
	23rd	132	112.5	R			I	I	I	I	I	I	I
	24th	138	117.5	I							I		I
	25th	144	122.5	R			I	I	I	I	I	I	R
	26th	150	127.5	I							I		I
	27th	156	132.5	R			I	I	I	I	I	I	I
	28th	162	137.5	I							I		I
	29th	168	142.5	R			I	I	I	I	I	I	R
	30th	174	147.5	I							I		I
	31st	180	152.5	R			I	I	I	I	I	I	I
	32nd	186	157.5	I							I		I
	33rd	194	162.5	R			I	I	I	I	I	I	R

طبق کیلومتر شمار و ماه

هر سال یا هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر (بسته به مدل خودرو)

هر سال یا هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر

هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر

۴* در صورتی که خودرو اغلب در حال حرکت در مسیرهای غیرالود یا شنی باشد باید شستشو و تعویض فیلتر هوا را در بازه های زمانی کوتاه تری انجام دهید.
 ۵* در صورتی که مسیر رانندگی شما اغلب مسیری ناهموار یا تپه مانند باشد که احتیاج به ترمزگیری های زیاد داشته باشد، یا این که خودرو اغلب در محیط های مرطوب یا بسیار گرم حرکت کند که در نتیجه روغن ترمز* طبیعتاً کاهش می یابد و باید روغن ترمز را سالی یکبار تعویض نمود.
 * از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد، استفاده شود.

فاصله	Item			سرویس ترمز	شلنگ و ابرازکامک ترمز	دیسک ترمز	درام ترمز	لوله ها و مایع فرمان قدرت	عملیات فرمان و teeth sleeve	فرمان راهنمای اهرم میله و اهرم ایفنی ball-head	روغن MT	سطح روغن AT	روغن AT	بوشش گردوغبار و shaft	تعلیق جلو و عقب و ball joints	مهره چرخ	سیستم اگزوز isolation plate	شاسی و پیچ و مهره های بدنه
	S/N	Month	X1000km															
	1st	2	2.5													T		T
	2nd	6	7.5								R							
	3rd	12	12.5													T		T
	4th	18	17.5															
	5th	24	22.5													T		T
	6th	30	27.5								R							
	7th	36	32.5													T		T
	8th	42	37.5															
	9th	48	42.5													T		T
	10th	54	47.5								R							
	11th	60	52.5													T		T
	12th	66	57.5															
	13th	72	62.5													T		T
	14th	78	67.5								R							
	15th	84	72.5													T		T
	16th	90	77.5															
	17th	96	82.5													T		T
	18th	102	87.5								R							
	19th	108	92.5													T		T
	20th	114	97.5															
	21st	120	102.5													T		T
	22nd	126	107.5								R							
	23rd	132	112.5													T		T
	24th	138	117.5															
	25th	144	122.5													T		T
	26th	150	127.5								R							
	27th	156	132.5													T		T
	28th	162	137.5															
	29th	168	142.5													T		T
	30th	174	147.5								R							
	31st	180	152.5													T		T
	32nd	186	157.5															
	33rd	194	162.5													T		T

طبق کیلومتر شمار و مجموع ماه ها

هر ۳۰ ماه یا هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر

فاصله	Item			کالیبراسیون چراغ‌های جلو	نمای سیستم‌های برقی	شرایط بدنه (گردوغبار، سوراخ و زنگ‌زدگی)	تاری شدن لایت‌کامپاک و تنظیم (فتار)	تست جاده	انتهای بدنه	کلپس و لولا	موتور استرو و محافظ موتور V6	موتور استرو	نازل شستوی از اکتوبر 7*	مخفف اجزای سیستم ورودی هوای استرو 7*	A/C*7	سیستم ترمز 7*	فرمان هیدرولیک 7*	سیستم خنک کننده 7*	انتقال دستی 7 (MT)	انتقال اتوماتیک (AT)	
	S/N	Month	X1000km																		
	1st	2	2.5								M*7										
	2nd	6	7.5																	M	
	3rd	12	12.5	I			I	I	M	M				M	M						
	4th	18	17.5		I																
	5th	24	22.5	I			I	I	M	M				M	M	M	M	M			
	6th	30	27.5		I															M	
	7th	36	32.5	I			I	I	M	M				M	M						
	8th	42	37.5		I								M								
	9th	48	42.5	I			I	I	M	M				M	M	M	M	M			
	10th	54	47.5		I															M	
	11th	60	52.5	I			I	I	M	M				M	M						
	12th	66	57.5		I																
	13th	72	62.5	I			I	I	M	M				M	M	M	M	M			
	14th	78	67.5		I															M	
	15th	84	72.5	I			I	I	M	M				M	M						
	16th	90	77.5		I																
	17th	96	82.5	I			I	I	M	M			M	M	M	M	M	M			
	18th	102	87.5		I															M	
	19th	108	92.5	I			I	I	M	M				M	M						
	20th	114	97.5		I																
	21st	120	102.5	I			I	I	M	M				M	M	M	M	M			
	22nd	126	107.5		I															M	
	23rd	132	112.5	I			I	I	M	M				M	M						
	24th	138	117.5		I																
	25th	144	122.5	I			I	I	M	M				M	M	M	M	M			
	26th	150	127.5		I															M	
	27th	156	132.5	I			I	I	M	M				M	M						
	28th	162	137.5		I																
	29th	168	142.5	I			I	I	M	M				M	M	M	M	M			
	30th	174	147.5		I															M	
	31st	180	152.5	I			I	I	M	M				M	M						
	32nd	186	157.5		I																
	33rd	194	162.5	I			I	I	M	M				M	M	M	M	M			

هر ۳۰ ماه یا هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر

یکبار در سال

طبق کیلومتر شمار با مجموع مایله

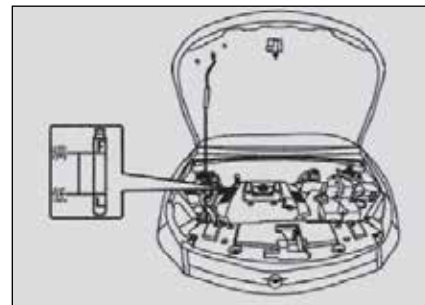
۶. * عملکرد تمام سیستم برقی از قبیل چراغ، برف پاک کن و شیشه برقی؛

۷. * این آیتم در لیست اولین سری سرویس‌های رایگان ایساکو نمی باشد؛

* از برندهای مورد تایید و بسته‌بندی‌هایی که توسط ایساکو ارایه می گردد جهت انجام سرویس و تعمیرات استفاده شود؛

- بعد از انجام این کارها مجدداً موتور را روشن نمایید و پس از کمی کار کردن آن را خاموش نموده سپس بعد از گذشت ۵ دقیقه سطح روغن را دوباره بررسی نمایید.

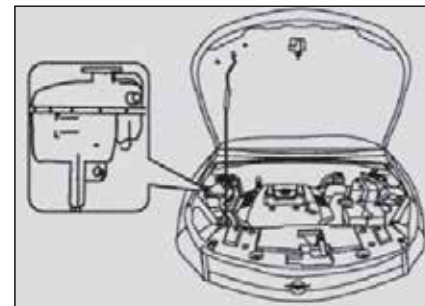
- میله را بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی نمایید. اگر سطح روغن نزدیک یا پایین تر از درجه‌بندی (L) Min مشخص شده روی میله بود، باید به مقدار روغن اضافه نمایید که پس از بررسی مجدد، سطح روغن نزدیک به علامت (L) Max برسد.



سطح روغن موتور* را بررسی نمایید.

- ابتدا خودرو را بر روی زمینی مسطح متوقف نمایید و موتور را خاموش نمایید.
- پس از ۵ دقیقه میله سطح روغن را بالا کشیده و آن را در مخزن روغن فرو نمایید.

* از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد، استفاده شود.



بررسی سطح مایع خنک کننده*

- موتور را خاموش کرده و اجازه دهید کمی خنک شود، حال می توانید از داخل مخزن مربوطه سطح مایع خنک کننده را بررسی نمایید.
- اگر سطح مایع کمتر از علامت LOW که روی مخزن مشخص شده است بود باید به اندازه‌ای مایع اضافه نمایید تا به سطح FULL برسد.



احتیاط

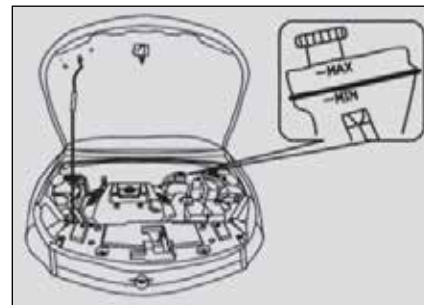
اگر مایع خنک کننده به قهوه ای تغییر رنگ داده بود، ممکن است ناشی از باقی ماندن کمی ماده پاک کننده در دریاچه آب موتور باشد. از این مایع شستشوی هنگام ساخت موتور استفاده می شود و تماس آن با مایع خنک کننده مانعی ندارد.



هشدار

هرگز در شرایطی که موتور خودرو داغ است مایع خنک کننده را بررسی یا اضافه ننمایید چرا که در این شرایط احتمال بروز سوختگی برای شما وجود خواهد داشت.

* از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد، استفاده شود.



سطح روغن ترمز* را بررسی نمایید.

- سیستم ترمز دارای یک مخزن روغن ترمز مشترک با سیستم کلاچ است.
- همواره میزان سطح مایع در این مخزن را بررسی نمایید.
- اگر سطح آن بسیار پایین بود باید تا جایی که سطح روغن به علامت Max مخزن برسد روغن اضافه نمایید.
- قبل از اضافه کردن روغن ترمز باید مخزن و تا حد امکان محیط اطراف آن را تمیز نمایید تا از ورود هرگونه ماده خارجی به داخل آن جلوگیری نمایید.

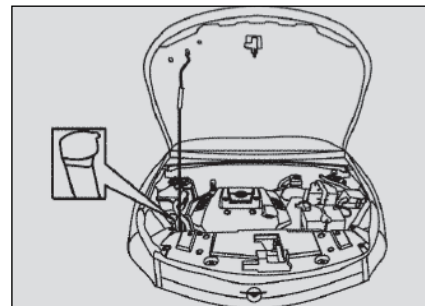
- به هنگام اضافه کردن روغن ترمز بر اساس درجه بندی مخزن به علت اصطکاک پوشش‌های خطی سیستم ترمز و پد کلاچ، ممکن است کمی روغن ریزی داشته باشید. اگر سطح روغن همیشه پایین است باید در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید و سیستم ترمز و کلاچ را مورد بررسی قرار دهید.



هشدار

برای حصول اطمینان از عملکرد مناسب سیستم ترمز از روغن ترمز‌های معتبر با نام تجاری شناخته شده و درجه بندی مناسب استفاده نمایید.

* از برندهای مورد تایید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می‌گردد، استفاده شود.



بررسی سطح مایع شستشوی*

- سطح مایع شستشوی را به طور منظم بررسی نموده و در صورت نیاز، مایع شستشوی را اضافه نمایید.
- اگر مایع شستشوی در دسترس نبود، آب پاکیزه را نیز می‌توان جایگزین آن نمود. بهر حال، در فصول سرد و زمستان بهتر است به جای آب از مایع شستشوی استفاده نمایید چراکه آب زودتر یخ می‌زند.



هشدار

استفاده از مایع خنک‌کننده به جای مایع شستشوی مجاز نیست چرا که مایع خنک‌کننده سطح شیشه بزرگرا کدر و آلوده کرده و سطح دید راننده پایین می‌آید و در نتیجه ممکن است حادثه آفرین باشد.

* از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می‌گردد، استفاده شود.

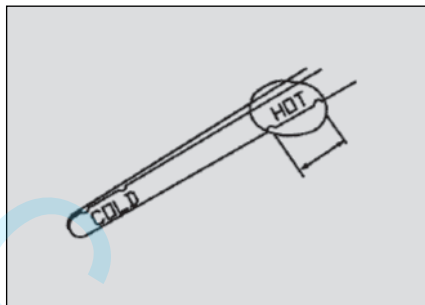


هشدار

- سطح روغن سیستم انتقال قدرت اتوماتیک را زمانی مورد بررسی قرار دهید که سیستم انتقال قدرت به درجه حرارت مشخص رسیده باشد. در زمان بررسی کردن مایع بسیار احتیاط نمایید چرا که موتور و رادیاتور بسیار داغ می باشند و ممکن شما را بسوزاند.

- در صورتی که سطح روغن بسیار پایین باشد، موجب لغزندگی و آسیب سیستم انتقال قدرت می شود. در صورت خیلی بالا بودن سطح روغن نیز ممکن است موجب ایجاد کف، اتلاف روغن یا صدمه دیدن سیستم انتقال قدرت گردد.

- روغن غیر مجاز منجر به اختلال در سیستم انتقال قدرت می گردد.



- بررسی نمایید سطح روغن روی میله درجه بندی شده، زیر قسمت HOT باشد، در صورت پایین بودن سطح آن باید AFT به میزان معین به آن اضافه نمایید. اگر هم سطح مایع بیشتر از مقدار مشخص شده بود باید از حفره تخلیه کمی از آن را تخلیه نمایید.

- هنگامی که در دمای عادی سطح مایع را بررسی می کنید و مایع مورد نیاز را اضافه می نمایید، مجدداً سطح مایع را مطابق مرحله دوم بررسی نمایید که در آن سطح، مایع به درجه بندی COLD می رسد.



سطح روغن* سیستم انتقال قدرت اتوماتیک را بررسی نمایید (ATF)

- خودرو را در یک زمین مسطح متوقف نمایید و ترمز دستی را بالا بکشید، اهرم دنده اتوماتیک را در حالت N قرار داده و اطمینان حاصل نمایید موتور در جا کار می کند.

- بعد از انتقال دنده به N، درجه حرارت موتور باید بین ۷۰ تا ۸۰ درجه سانتیگراد باشد (هنگامی که خودرو به مدت ۱۰ دقیقه با سرعت عادی حرکت می کند)، حال اهرم دنده را به حالت P/R/D برده و در هر حالت ۳ ثانیه مکث نمایید، سپس اهرم را به حالت N یا P ببرید.

* از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد، استفاده شود.

مطابق با شرایط زیر مایع ATF
را در محل خریداری خودرو تعویض نمایید.

نگهداری	مایع مورد نیاز*	مدل سیستم انتقال قدرت
هر ۳۰ کیلومتر یکبار یا پس از ۳۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	Haima ATF SP - 3	5F23

* از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که ایساکو ارایه می گردد استفاده شود.

اصول نگهداری و شارژ باتری

- جدای از مسائل مربوط به اصول نگهداری باتری، هر باتری دارای یک چراغ نشانگر قدرت است. شما باید سطح الکترولیت و قدرت باتری را به طور منظم بررسی نمایید.

- نشانگر قدرت باتری:

۱. مرکز قرمز و حلقه سبز نشان دهنده شرایط عادی کارکرد باتری می باشد.

۲. مرکز قرمز و حلقه سفید نشان دهنده کم بودن قدرت باتری است.

۳. مرکز سفید و حلقه قرمز نشان دهنده این است که باتری باید تعویض شود. در صورت چنین وضعیتی در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

- در صورت خالی بودن باتری باید آن را به آرامی و بر اساس اصول ظرفیت و توان شارژ نمایید.

- در صورتی که قرار است خودرو به مدت طولانی متوقف باشد در این صورت باید سر باتری ها را خارج نموده و هر شش هفته یک بار باتری را شارژ نمایید.

دستورالعمل های مربوط به استارت و توقف باتری*

- در صورتی که قرار است خودرو به مدت بیش از ۱۵ روز متوقف باشد در این صورت باید سر قطب منفی باتری را خارج نمایید.

- ولتاژ مدار باز را هر سه ماه یکبار بررسی نمایید و در صورتی که سطح آن پایین تر از ۱۲/۵۰ ولت بود باید آن را شارژ نمایید.

- در مورد باتری خودروی که بیش از ۱ سال متوقف بوده و طبق دستورالعمل بالا شارژ منظم نشده است باتری جدیدی را جایگزین نمایید و باتری قبلی را به ضایعات بسپارید.



هشدار

مایع داخل باتری بسیار سمی و خورنده است، بنابراین هرگز آن را لمس ننمایید. هرگز باتری را در مجاورت شعله آتش قرار ندهید چرا که امکان آتش سوزی و حتی انفجار وجود دارد.



احتیاط

- قبل از حفظ و نگهداری یا شارژ باتری باید تمام تجهیزات برقی و موتور خودرو را خاموش نمایید.
- در صورت توقف طولانی مدت خودرو در روزهای سرد، باتری را جدا کرده و در جای گرم نگهداری نمایید تا از یخ زدن الکترولیت جلوگیری به عمل آید.

اصول نگهداری فیلتر هوا

- فیلتر هوا را بررسی و در فاصله زمانی معین آنرا تعویض نمایید.
- در صورت رانندگی در جاده‌های خاکی باید فاصله زمانی تعویض فیلتر هوا را کمتر نمایید.
- برای باز کردن فیلتر هوا ابتدا پیچ‌های آن را باز کرده و فیلتر هوا را برای بررسی و تعویض از محفظه آن خارج نمایید.

اصول نگهداری از فیلتر روغن موتور

- فیلتر روغن موتور را در فواصل زمانی معین تعویض نمایید.
- در صورت شرایط بد و نامساعد، فاصله زمانی تعویض فیلتر روغن موتور را کمتر نمایید.

اصول نگهداری از فیلتر بنزین

- فیلتر بنزین را در نمایندگی‌های مجاز ایران و در فواصل زمانی معین تعویض نمایید.
- فیلتر بنزین درست در صفحه پایین بدنه خودرو و نزدیک به مخزن سوخت نصب شده است.



احتیاط

شستن فیلتر هوا با آب مجاز نیست، در غیر این صورت فیلتر هوا بزودی مستعمل شده و کارایی خود را از دست می‌دهد و در این صورت موتور خودرو دچار اختلال می‌شود.

اصول نگهداری از بدنه سوپاپ کنترل بخار بنزین

- بدنه سوپاپ کنترل بخار بنزین را با مایعات پاک کننده عاری از خاصیت خوردگی که مخصوص قطعات فلزی هستند شستشو نمایید.

- هنگام شستشوی قطعات ماشینی آلیاژهای آلومینیومی هرگز از ابزار تیز و برنده استفاده ننمایید در غیر این صورت ممکن است قسمت های درزگیری قطعات آسیب ببینند.

- اتاقک را با مایع پاک کننده عاری از مواد MEK بشویید

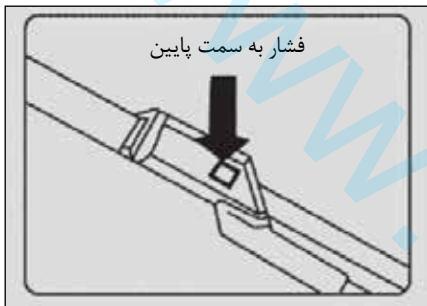
اصول نگهداری از لوله سوخت

- در صورت توقف طولانی مدت خودرو، خودرو را هر ۳ ماه یک بار استارت بزنید و اجازه دهید ۵ دقیقه درجا کار کند.

- در صورت سوار کردن مجدد انژکتور سوخت، باید تست آب بندی انجام شود. در غیر این صورت احتمال خطر وجود خواهد داشت. در صورت عدم دسترسی به ابزار تست، از باز کردن انژکتور خودداری نمایید.

اصول نگهداری سوپاپ PCV

اطمینان حاصل نمایید زمانی که ضربه برانتهای بزرگ (پوشش سرسیلندر) وارد می شود باید نرم باشد و سمت انتهای کوچک (ورودی منیفولد) باید مسدود باشد.



اصول نگهداری از برف پاک کن

- همواره سطح برف پاک کن و شیشه بزرگ خودرو را از وجود هرگونه جسم خارجی (برگ و کاغذ و ...) پاک نمایید
- برف پاک کن ها و شیشه های بزرگ را با مواد پاک کننده خنثی خیس کرده و سپس با آب پاکیزه شستشو دهید.
- اگر برف پاک کن باز هم تمیز نشده بود نشان دهنده این است که تیغه های آن مستعمل شده و آسیب دیده اند و باید تعویض گردند.
- برای باز کردن تیغه های برف پاک کن، پد قفل کننده آن را به پایین فشار داده و در جهت مشخص شده در تصویر، تیغه برف پاک کن را از بازوی آن جدا نمایید.

اصول نگهداری از شمع ها

- شمع های خودرو باید هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یکبار تعویض شوند.
- وجود شمع های تمیز و دارای عملکرد مناسب برای تضمین قابلیت های قدرت موتور و خروج گازهای آلاینده بسیار ضروری می باشند.
- می توانید با مراجعه به نمایندگی های مجاز ایران خودرو، ظاهر شمع و نیز عملکرد آنرا از جهت نشت الکتریکی مورد بررسی قرار دهید.

اصول نگهداری از کویل جرقه و سوپاپ HV Sleeve

لاستیکی را به جهت وجود ترک یا پارگی بررسی نمایید. در صورت پارگی، آن را تعویض نمایید.



احتیاط

شمع ها را باید در فواصل زمانی معین با شمع های معتبر دارای نام تجاری معین شده تعویض نمایید. در غیر این صورت عملکرد موتور تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

تعویض حباب چراغ‌های بزرگ خودرو

در صورت آسیب دیدن حباب چراغ‌های بزرگ خودرو با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نموده و درخواست تعویض نمایید. برای این کار مراحل زیر را دنبال نمایید:

۱. چراغ‌های بزرگ خودرو را خاموش کرده و در موتور را بالا بزنید.
۲. پوشش پشتی چراغ بزرگ را باز کنید.
۳. sleeve لاستیکی را به پایین فشرده و آن را بکشید تا از حباب جدا شود، سپس پوشش گرد و غبار را باز کرده و قسمت ارتجاعی مانندی که حباب را ثابت نگه می‌دارد رها کنید.
۴. درز حباب را بیرون کشیده و حباب را بیرون آورید.
۵. حباب را با یک حباب جدید تعویض نمایید.
۶. چراغ مه‌شکن خودرو را با طی کردن برعکس مراحل فوق مجدداً نصب نمایید.



هشدار

اگر حباب لامپ هالوژن چراغ بزرگ شکسته شود احتمال انفجار وجود دارد چراکه درون آن گازهای فشرده وجود دارد و در ادامه، پرتاب تکه‌های شیشه می‌تواند بسیار حادثه آفرین باشد. به همین خاطر، به هنگام تعویض حباب لامپ هالوژن، اپراتور مربوطه یا هر شخص دیگری که اقدام به این تعویض می‌نماید باید مجهز به عینک ایمنی باشد. در ضمن، شخص اقدام کننده برای تعویض باید حتماً از دستکش استفاده نماید چرا که چربی موجود روی حباب که از دست‌ان فرد منتقل شده است ممکن است باعث داغی بیش از اندازه حباب شده و در نهایت منجر به بروز انفجار حباب شود.

تعویض حباب چراغ مه شکن جلو

در صورت آسیب دیدن این حباب با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نموده و درخواست تعویض نمایید. برای این کار مراحل زیر را دنبال نمایید.

۱. چراغ‌های مه شکن جلو را خاموش کرده و در موتور را بالا بزنید.
۲. ضربه گیر جلو را در آورده و هرگونه سیم و اتصال مربوط به چراغ‌های مه شکن را از آن جدا نمایید.
۳. درزگیر لامپ را پایین نگه داشته و آن را بیرون بکشید. حال حباب را بیرون بیاورید.
۴. حباب را با یک حباب جدید تعویض نمایید.
۵. چراغ مه شکن را با طی کردن برعکس مراحل فوق مجدداً نصب نمایید.

تعویض لامپ‌های ال ای دی جلو

برای تعویض چراغ‌های راهنما جلو، چراغ‌های پرژکتور و چراغ‌های ابرویی مخصوص روز از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

1. چراغ‌های جلو را خاموش کرده و در موتور را بالا بزنید.
2. سپر جلو را باز کنید.
3. لامپ‌های جلو را باز کنید.
4. لامپ‌های جدید جایگزین نمایید.
5. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

تعویض حباب چراغ‌های ترکیبی عقب

برای تعویض چراغ‌های راهنمای عقب و چراغ‌های ترمز از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

1. چراغ‌های راهنمای عقب و چراغ ترمز را خاموش نمایید.
2. صفحه تزئینی را از صندوق عقب جدا کرده و قالب را به سمت بالا بکشید.
3. چراغ‌ها را با چرخاندن به جهت مناسب باز کنید.
4. لامپ‌های جدید را جایگزین لامپ‌های آسیب دیده نمایید.
5. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

تعویض چراغ تزیینی عقب

از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

1. چراغ مربوطه را خاموش نمایید.
2. قالب تزیینی عقب را بیرون بیاورید.
3. چراغ‌ها را با چرخاندن به جهت مناسب باز کنید.
4. لامپ‌های آسیب دیده را با لامپ‌های جدید جایگزین نمایید.
5. مراحل فوق را بالعکس طی کرده و قطعات را ببندید.



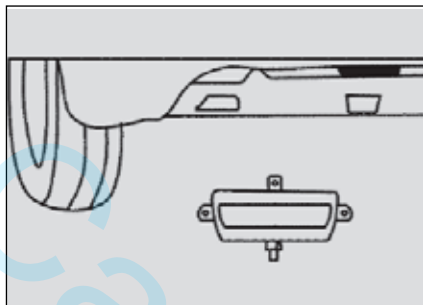
احتیاط

چراغ‌های راهنما نقش بسیار بسزایی در امنیت خودرو و ایمنی رانندگی دارند، از این رو در صورت معیوب بودن باید در اسرع وقت نسبت به تعویض و تعمیر آنها اقدام نمود.

برای تعویض چراغ مه شکن عقب از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ مربوطه را خاموش نمایید.
۲. حفره سرویس را باز کنید.
۳. لامپ مورد نظر را چرخانده و باز نمایید.
۴. چراغ جدید را جایگزین چراغ آسیب دیده نمایید.
۵. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.

تعویض چراغ مه شکن عقب



تعویض چراغ های ترکیبی عقب یا ال ای دی های تزئینی عقب

از دستورالعمل زیر پیروی نمایید:

۱. چراغ و یا ال ای دی مورد نظر را خاموش نمایید.
۲. قاب تزئینی صندوق عقب یا قاب تزئینی لامپ های عقب را باز نموده و چراغ های ترکیبی یا ال ای دی های تزئینی عقب را باز نمایید.
۳. لامپ های جدید را جایگزین لامپ های آسیب دیده نمایید.
۴. مراحل فوق را برعکس طی کرده و قطعات را ببندید.



هشدار

اعمال هرگونه تغییرات بدون مشاوره و مجوز متخصصان مربوطه مجاز نمی‌باشد. فقط متخصصان خبره نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مجاز هستند کمربندهای ایمنی خودرو را تعویض نمایند.

- سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی یک بار مصرف بوده و همچنین کیسه هوا در صورت یک بار فعال شدن باید تعویض گردد.
- کمربند ایمنی باید از هرگونه مایع براق کننده، روغن موتور، مواد شیمیایی و به خصوص الکترولیت دور نگه داشته شود.
- در صورت کثیف بودن، آن را با آب و صابون ختشی شستشو دهید. هرگز از مواد و پودرهای سفید کننده و رنگ زنی و مواد پاک کننده برای شستشوی کمربند ایمنی استفاده ننمایید.

اصول نگهداری از کمربند ایمنی

- کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی نمایید.
- کمربندهای ایمنی را هر چند وقت یکبار تا آخر بیرون بکشید و تمام نقاط کمربند را برای وجود هرگونه پوسیدگی و پارگی بررسی نمایید.
- تست نمایید قلاب گیره کمربند سالم باشد و کمربند به نرمی جمع شود.
- کمربندهای ایمنی غیر عادی را در اسرع وقت تعویض نمایید
- کمربندهای ایمنی خودرو هایی که از ناحیه جلو تصادف داشته اند، حتما باید تعویض شوند.

اصول نگهداری لایه چرمی

- نگهداری را به طور منظم انجام دهید.
- گرد و غبار موجود روی چرم صندلی‌ها را با دستمال نرم و جذب کننده پاک نمایید. سپس چرم را با آب و دستمال نرم تمیز کرده و در پایان خشک نمایید.
- برای تمیزکاری بیشتر، چرم را با پارچه و صابون مخصوص پاک کرده و سپس آنرا خشک نمایید.
- در صورت نظافت سطح چرمی با مواد پاک کننده باید سریعاً محل اعمال محلول را پاک نمایید. هرگز دستمال آغشته به مواد پاک کننده را برای طولانی مدت روی صندلی نگذارید.

اصول نگهداری پارچه

- هرگونه گرد و غبار و کثیفی را با استفاده از دستمال تمیز و جذب کننده گردوغبار از سطح پارچه بردارید.
- از آب صابون‌های خنثی برای شستن پارچه استفاده نموده و سپس اجازه دهید در هوای آزاد خشک شود.
- برای تمیز کردن لکه‌ها و آلودگی‌های عمیق از روی پارچه می‌توانید از محلول‌های پاک کننده مخصوص و توصیه شده با مشخصات معین استفاده نمایید.

اصول نگهداری کفپوش

- هرگونه گرد و غبار و کثیفی را با استفاده از دستمال تمیز و جذب کننده گرد و غبار از سطح کفپوش بردارید و سپس آن را خشک نمایید.
- برای تمیز کردن لکه‌ها و آلودگی‌های عمیق از روی پارچه می‌توانید از محلول‌های پاک کننده مخصوص و توصیه شده، با مشخصات معین استفاده نمایید.



احتیاط

همواره کفپوش را خشک نگه دارید زیرا کفپوش مرطوب موجب زنگ زدن بدنه می‌گردد.



احتیاط

برخی از انواع مواد پاک کننده روی سطح چرم، پارچه، و پلاستیک خوردگی ایجاد می‌کنند. بنابراین همواره از دستورالعمل مخصوص مواد شوینده پیروی نمایید.



احتیاط

به هنگام شستشوی شیشه‌های عقب با بغل به آرامی سطح داخلی آنها را نیز پاک نمایید و دستمال را در امتداد چپ و راست روی شیشه بکشید در غیر این صورت المنت‌های گرمکن شیشه و آنتن آسیب خواهند دید.

شستشوی شیشه‌ها

- شیشه‌ها را با آب پاکیزه یا مخلوط آب و صابون بشویید.
- اگر شیشه با روغن چرب شده بود، سطح شیشه را با پاک‌کننده مخصوص شیشه تمیز نمایید.
- شیشه‌ها را با دستمال یا پارچه تمیز خشک نمایید.

اصول نگهداری قسمت‌های پلاستیکی

- از آب پاکیزه و یا آب صابون خنثی برای شستن سطوح پلاستیکی استفاده نمایید.
- از تماس مواد خورنده با سطح داشبورد جدا خودداری نمایید. (شامل عطر و ادکلن و مواد آرایشی). در صورت تماس مواد فوق با سطح داشبورد سریعاً آن را پاک نمایید.



احتیاط

اسپری‌های خوشبو کننده هوا باید به گونه‌ای روی داشبورد گذاشته شوند که مواد آن روی سطح داشبورد تراوش نکنند.

اصول شستشوی خودرو

- گرد و غبار و پودر خاصیت خوردنگی دارند و برای سطح بدنه خودرو بسیار مضر می باشند بنابراین خودرو را بشویید و واکس بزنید و این اقدامات را بر اساس شرایط خودرو و شرایطی که خودرو در آن قرار دارد انجام دهید.
- اگر خودرو قرار است برای مدت طولانی در هوای آزاد بماند باید روکش روی خودرو بیاندازید.
- خودرو را در هوای خنک بشویید. اگر خودرو به مدت طولانی زیر نور آفتاب قرار داشت، ابتدا آن را به محیطی خنک برده و اجازه دهید قبل از شستن، بدنه خودرو کمی خنک شود.

اقدامات احتیاطی:

۱. فقط با آب خنک، گل و لای را از تمام سطوح خودرو تمیز نمایید سپس با دستمال مرطوب، پارچه فوم یا الیاف، خودرو را شسته و سپس با آب پاکیزه آبکشی نمایید.
۲. در صورت وجود لکه‌های آسفالت یا مایعات چسبنده بر روی بدنه خودرو، ابتدا باید آثار کثیفی را محو نموده و سپس خودرو را با آب پاکیزه بشویید.
۳. پس از شستشو، در صورت تمیز نبودن اتصالات و نقاط و دستگیره‌های درها، خودرو را مجدداً بشویید.

۴. پس از شستشو باید خودرو را با دستمال تمیز خشک نمایید چراکه اگر خودرو خود به خود در هوای آزاد خشک شود احتمال باقی ماندن لکه‌ها و قطرات آب بر روی بدنه وجود دارد.
۵. ابتدا خودرو شسته شده را پاک نمایید و سپس بگذارید در هوای آزاد کاملاً خشک شود.

**احتیاط**

- مواد پاک کننده برای محیط زیست مضر می باشند، بنابراین خودرو را در محلی بشویید که تا حد امکان مواد پاک کننده کمتر وارد محیط شوند.

- فضولات بر جای مانده از پرندگان بر روی بدنه خودرو باید فوراً پاک شود. زیرا به دلیل اسیدی بودن و فساد تدریجی باعث خوردگی رنگ خودرو می شود.

اصول واکس زدن بدنه خودرو

- هنگامی که قطرات آب قادر به حرکت روان روی بدنه خودرو نباشند نشاندهنده این است که بدنه را باید واکس زد.
- واکس زدن از رنگ بدنه خودرو در برابر هرگونه گردوغبار و مواد شیمیایی محافظت می نماید.
- هر سه ماه یکبار بدنه خودرو را واکس بزنید.

اقدامات احتیاطی:

۱. فقط پس از شستشو و خشک شدن خودرو آن را واکس بزنید.
۲. از واکس های با کیفیت بسیار بالا یا واکس های خمیری استفاده نموده و دستورالعمل استفاده از آنها را مطالعه نمایید.
۳. بدنه یک خودرو جدید را باید واکس زد.
۴. اگر احساس کردید پس از واکس زدن براقیت سطوح رنگ کمی پایین آمد باید از واکس براق کننده استفاده نمایید.

اصول مراقبت از رنگ خودرو

- همواره از سطح رنگ شده مراقبت نمایید.
- همواره بدنه را از نظر هرگونه لکه رنگ یا خراشیدگی بررسی نمایید، همواره بدنه را برای وجود آثار رنگ در زیر خودرو بررسی نمایید مخصوصا در نقاطی که ممکن است بر اثر آسیب دیدگی، بدنه با چرخها درگیر شده باشد. در صورت مشاهده هرگونه خراشیدگی و شکستگی رنگ سریعا نسبت به درست کردن آن قسمت اقدام نمایید.
- برای احیای نقاط آسیب دیده فقط رنگهایی استفاده نمایید که زود خشک می شوند.

احتیاط

۱. قبل از رنگ زدن ، مطمئن شوید که سطح بدنه تمیز و خشک باشد.
۲. از رنگ مربوطه به میزان مساوی مخلوط کرده و سپس با قلم مو مناسب روی محل آسیب دیده بمالید. برای مشخص نبودن رنگ، مقدار کمی از رنگ روی محل آسیب دیده بمالید.
۳. اگر قسمت بزرگی از بدنه آسیب دیده بود، برای احیای رنگ به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه فرمایید.

محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی

- برای حفاظت از خودرو در برابر زنگ زدگی، به طور مرتب در حفظ و نگهداری از آن بکوشید.
- به طور مرتب خودرو را شستشو داده و از تمیز بودن لولاهای در اطمینان حاصل نمایید و همچنین بررسی نمایید حفره تخلیه مایع در زیر بدنه باز بوده و عملکرد خود را به درستی انجام می دهد.
- حداقل یکبار در ماه شاسی خودرو را بشویید.
- همواره نگاه اجمالی به اطراف بدنه داشته و رنگ خودرو را بررسی نمایید و در صورت مشاهده هرگونه لکه رنگ یا خراشیدگی، سریعاً نسبت به برطرف کردن آن از طریق واکس و پولیش اقدام نمایید.
- فضای داخل خودرو را همواره خشک نگه دارید و به طور منظم بررسی نمایید که فضای داخل و کف و پوششها عاری از وجود هرگونه نم و رطوبت باشند.

- مواد خورنده مانند مواد شیمیایی، مواد پاک کننده و نمک را باید در محفظه‌های مخصوص نگهداری کرد و در صورت بروز هرگونه آثار این مواد باید سریعاً محل را شستشو و خشک نمود.
- خودرو نباید در گاراژ مرطوب و در بسته نگهداری شود. خودروی که در جاده‌های مرطوب و برفی حرکت کرده باشد باید قبل از اینکه خشک شود در گاراژی در بسته قرار داده شود، در غیر این صورت قطعات فلزی دچار زنگ زدگی می‌شوند.

مکان نگهداری خودرو

اگر قرار باشد خودرو به مدت بیش از یک ماه متوقف باشد در آن صورت باید در گاراژ خشک و بدون رطوبت نگهداری گردد. علاوه بر این، رعایت کردن اصول نگهداری زیر در صورت توقف خودرو به مدت طولانی، از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است:

- سوخت اضافه نمایید. روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید.

- بدنه خودرو را بشویید و خشک نمایید، اتاق داخل را تمیز کرده و اطمینان حاصل نمایید کفپوش خشک شده است.

- اهرم دنده را از حالت P کمی خارج نمایید و آن را به سمت R (در دنده دستی) و P (در دنده اتوماتیک) قرار دهید و چرخ های عقب را باز نمایید.

- به مدت کم یکی از پنجره ها را باز نمایید تا هوای داخل تهویه شود. (اگر خودرو در گاراژ نگهداری می شود).

- باتری را از سیم های آن جدا نمایید؛

- سطح تیغه برف پاک کن را با یک حوله بپوشانید و از تماس آن با شیشه خودداری نمایید تا خط و خش روی شیشه نیاندازد؛

- مایع روان کننده سیلیکون لای لولاهای در ریخته و سطح رنگ شده را واکس نمایید تا از چسبندگی شدن آنها جلوگیری شود؛

- سطح خودرو را با پارچه های دارای منافذ هوا مانند پارچه های کتان بپوشانید؛

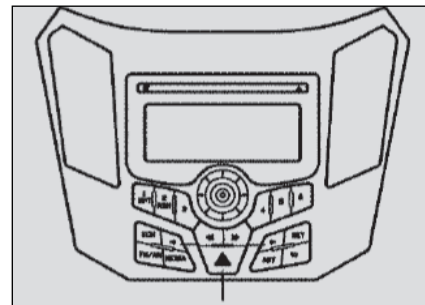
- موتور خودرو را در هر ماه یکبار استارت زده و اجازه دهید ۱۵ دقیقه درجا کار کند؛

قبل از راه اندازی خودرو پس از یک توقف یکساله یا بیشتر، ابتدا تمام قسمت های خودرو باید توسط متخصصان نمایندگی های مجاز ایران خودرو بررسی شده و آیتم های معین شده برای سرویس ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر توسط کارشناسان مربوطه بررسی شوند.



مثلث هشدار

مثلث هشدار را در صورت مشاهده هرگونه مشکل در جاده برای مطلع ساختن رانندگان پشت سر خود باید در قسمت عقب خودرو با فاصله تعیین شده قرار دهید. در صورتی که در حال رانندگی در بزرگراه هستید، مثلث هشدار باید در فاصله ۱۵۰ متری خودرو شما قرار گیرد.



چراغ هشدار خطر

در صورت مشاهده هرگونه مشکل در جاده، برای مطلع ساختن رانندگان خودروهایی که در پشت سر شما هستند، چراغ هشدار خطر را روشن نمایید و پس از توقف، مثلث هشدار را با فاصله مناسب پشت خودرو خود قرار دهید.



هشدار

در صورت مشاهده خروج بخار از داخل در موتور در نظر داشته باشید که بخار خروجی بسیار داغ و سوزان بوده و ممکن است به شما آسیب برساند، بنابراین در موتور را بلافاصله باز نکنید. بعد از خنک شدن موتور و رادیاتور، در رادیاتور را ببندید، در غیر این صورت با داغ شدن آب، مایع خنک‌کننده و بخار آب به بیرون پرتاب شده و ممکن است شما را بسوزاند.

۵. سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن آب جانبی بررسی نموده و اگر سطح مایع پایین بود احتمال وجود هرگونه نشتی و سرریزی را در نظر داشته و اطراف آن را مورد بررسی قرار دهید.

۶. اگر هیچگونه آثار آبریزی یا نشتی مشاهده نشد دوباره درجه حرارت را بررسی کرده و اگر بازهم در منطقه قرمز هشدار قرار داشت ادامه بررسی‌ها را به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو سپرده و با ایشان تماس حاصل نمایید.

۷. اگر هیچ آثار نشتی و آسیب دیدگی مشاهده نشده و مشکل برطرف نشد مایع خنک‌کننده و آب اضافه نمایید. چنانچه مایع خنک‌کننده در دسترس نبوده، باید با آب پر کنید تا بعداً مایع خنک‌کننده جایگزین شود.

جوش آوردن موتور

اگر نشانگر درجه حرارت به ناحیه قرمز رنگ رسیده و یا بخار از محفظه موتور خارج شود، نشاندهنده این است که موتور جوش آورده است.

چگونه این مشکل را برطرف سازیم؟

۱. خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید.
۲. اطمینان حاصل نمایید بخار از محفظه موتور بیرون می‌زند.
۳. هنگامی که بخار کم شد و یا خروج بخار از موتور قطع شد و خطری از جهت تماس با بخار داغ وجود نداشت، در موتور را بالا بزنید.
۴. موتور را استارت زده و درجه نشانگر حرارت را بررسی نمایید. اگر مشکل از اضافه بار موتور باشد باید در این مرحله موتور خنک شود اما اگر بازهم درجه حرارت پایین نیامد موتور را خاموش کرده و بررسی بیشتری انجام دهید.

روشن نشدن موتور خودرو

- هنگامی که هیچ صدایی از موتور شنیده نمی شود موارد زیر را بررسی نمایید:

۱. در مدل های اتوماتیک اطمینان حاصل نمایید اهرم دنده اتوماتیک بر روی P یا N قرار داده شده باشد.
۲. کلید خودرو را باید به جهت ON بچرخانید. اگر در صورتی که چراغ جلو کم نور باشد و یا روشن نگردد، نشان دهنده ضعیف بودن باتریست. سوئیچ را به حالت START بچرخانید، اگر لامپ سقفی کم نور نشد فیوز را بررسی نمایید. اگر فیوز سالم باشد نشاندهنده این است که سوئیچ و یا موتور استارت دچار مشکل شده اند.

اگر شما صدای کار کردن موتور را شنیدید و یا صدایی مبینی بر سرعت بالای موتور به گوش شما رسید ممکن است یکی از موارد زیر دلیل آن باشد:

۱. خودرو شما مجهز به سیستم ضد سرقت می باشد و این بدان معناست که شما باید از کلید اصلی و یا کلید کمکی با رمز عبور تعریف شده برای راه اندازی موتور استفاده نمایید.
۲. شاید سوخت به اندازه کافی نداشته باشید
۳. اگر سیستم الکتریکی دچار مشکل شده باشد بنابراین باید تمام فیوز ها را بررسی نمایید. اگر مشکلی از این جهت وجود نداشت با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



هشدار

اگر باتری به مدت طولانی در جایی سرد نگهداری شده باشد ممکن است الکترولیت آن یخ زده باشد و اگر از چنین باتری برای اتصال باتری به باتری استفاده نمایید ممکن است شکسته شود. دقت نمایید هرگز نباید دو سر منفی را با کابل بهم وصل نمایید.

۲. تمام دستگاه ها و تجهیزات برقی را خاموش نموده، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و اهرم دنده را به یکی از حالات N یا P ببرید.
۳. با استفاده از کابل مخصوص اتصال باتری به باتری، قطب های مثبت باتری ها را بهم وصل نمایید.
۴. با استفاده از یک کابل باتری به باتری دیگر، قطب منفی باتری کم انرژی را به اتصال ارت موتور یا سیستم انتقال قدرت خودرو متصل نمایید.
۵. اطمینان حاصل نمایید نقاط اتصال به خوبی متصل شده و سپس اقدام به استارت زدن نمایید.



اتصال باتری به باتری برای روشن کردن موتور

اگر باتری خودرو شما دارای توان کافی برای روشن کردن خودرو نیست باید از یک باتری جانبی با توان و ظرفیت مشابه یا بالاتر و طبق دستورالعمل زیر برای روشن کردن موتور استفاده نمایید.

۱. در موتور را بالا زده و شرایط باتری را بررسی نمایید (به قسمت نگهداری باتری مراجعه نمایید). اگر در فصل زمستان بودید باید شرایط الکترولیت ها را نیز مورد بررسی قرار دهید.

چراغ هشدار موتور روشن است.

نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل موتور ممکن است دچار مشکل شده باشد و موتور در حالت غیر عادی کار می‌کند. خودرو را حاشیه جاده متوقف ساخته و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید، سپس موتور را خاموش کرده و مجدداً استارت زده و موتور را روشن نمایید. اگر چراغ همچنان روشن باشد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

چراغ هشدار اگزوز روشن است

(هشدار گاز های خروجی)

نشان‌دهنده این است که سیستم اگزوز موتور دچار مشکل شده است. اگر شما این چراغ را نادیده بگیرید مصرف سوخت بالا می‌رود که منجر به آلودگی هوا و آسیب جدی موتور می‌شود. در صورت مشاهده چنین وضعیتی خودرو را حاشیه جاده متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید و مجدداً پس از گذشت ۵ دقیقه موتور را روشن نمایید. اگر باز هم این چراغ هشدار روشن باشد باید با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

چراغ هشدار روغن موتور روشن شده است.

نشان‌دهنده این است که فشار روغن موتور غیر عادی است و باید در اسرع وقت آن را بررسی نمایید در غیر این صورت پایین بودن سطح روغن آسیب جدی به قطعات مکانیکی موتور خواهد رساند. برای بررسی کردن این مشکل مراحل زیر را دنبال نمایید:
خودرو را در حاشیه جاده متوقف ساخته و موتور را خاموش نمایید و پس از گذشت ۵ دقیقه روغن موتور را بررسی کنید.
اگر میزان روغن کافی بود موتور را مجدداً روشن نمایید. بهرحال اگر چراغ باز هم روشن باشد با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



احتیاط

هنگامی که وضعیت خودرو از بار و فشار شدید به درجا کار کردن تغییر حالت پیدا می‌کند، ممکن است این چراغ هشدار روغن موتور به طور چشمک‌زن روشن شود. در این هنگام کفایت کمی گاز دهید و اجازه دهید چراغ خودش خاموش شود.



هشدار

اگر شما در شرایطی که این چراغ هشدار روشن است به رانندگی خود ادامه دهید، ممکن است موتور خودرو شما به شدت آسیب ببیند. کاری که شما باید بکنید این است که موتور و خودرو را متوقف کرده و عیب بوجود آمده را برطرف نمایید.

چراغ هشدار شارژ باتری روشن است

نشان دهنده این است که سیستم شارژ باتری عملیات شارژ باتری را متوقف کرده است که این حالت غیر عادی است. تمام لوازم برقی را خاموش نمایید، از لوازم برقی مانند شیشه بالا برهای برقی استفاده ننمایید، اجازه ندهید موتور خاموش شود، به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه و کار را به متخصصان مرکز بسپارید.

چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شده است

- چراغ هشدار ترمز دستی

اگر حتی هنگامی که اهرم ترمز دستی را رها کردید باز هم این چراغ هشدار روشن بماند نشان دهنده این است که سیستم ترمز دستی خودرو شما دچار مشکل شده است و نیاز به بررسی بیشتر دارد.

- چراغ هشدار روغن ترمز

اگر پدال ترمز خودرو شما بسیار سفت یا بسیار شل باشد منجر به ترمز گیری های طولانی و یا عدم ترمز گیری به موقع می شود و در این شرایط چراغ هشدار روغن ترمز روشن می شود.

در صورت مشاهده چنین وضعیتی، خودرو را در حاشیه جاده متوقف کرده و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و پس از خاموش کردن موتور خودرو سطح روغن ترمز را بررسی نمایید. در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید. اگر چراغ هشدار هنوز هم روشن باشد نشان دهنده اختلال در سیستم ترمز ضد قفل ABS می باشد.

- چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS

در صورت بروز اختلال در سیستم ترمز ضد قفل ABS چراغ هشدار ABS و یا چراغ هشدار ترمز دستی روشن می شود.

در صورت قفل شدن چرخ ها خودرو را متوقف کرده و هر چه سریعتر با متخصصان نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

- چراغ هشدار سیستم ESP

پیام هشدار در خصوص اختلال در سیستم ESP درست همانند پیام اخطار سیستم ABS می باشد.

در صورت بروز مشکل در سیستم ESP، هر کاری که منجر به عملکرد نامناسب شود را متوقف کرده و فقط کاری که شما باید انجام دهید این است که در اسرع وقت با متخصصان نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

جعبه فیوز داخل اتاق خودرو

در صورت بروز مشکل در سیستم الکتریکی تجهیزات و لوازم داخل اتاق خودرو ابتدا باید فیوز مربوط به لوازم مربوطه را بررسی نمایید و در صورت سوختگی فیوز، آن را با فیوز جدید و سالم جایگزین نمایید.

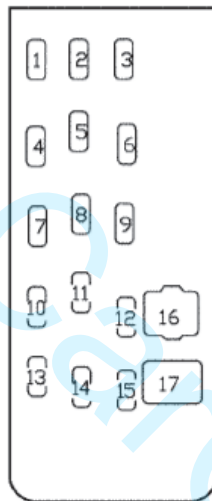
برای اینکار:

۱. کلید خودرو و تمام دکمه های ابزار و لوازم را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

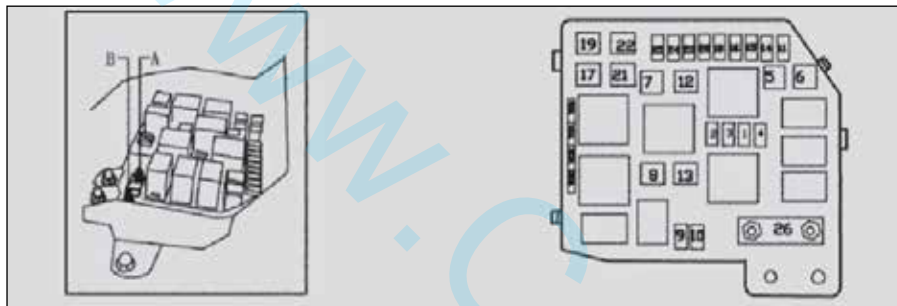
۲. جعبه فیوز را باز نمایید تا به محل قرارگیری فیوزها و کلیپ مخصوص جابجایی فیوزها دسترسی پیدا نمایید.

۳. در صورت سوختن فیوز، آن را جایگزین نمایید.

۴. اطمینان حاصل نمایید فیوز جدید به درستی جا زده شده باشد. در شرایطی که فیوز جدید در دسترس نبود می توانید فیوز مربوط به یک ابزار که فعلا نیازی بدان ندارید را برداشته و جای این فیوز قرار دهید، بشرط اینکه مشکلی برای خودرو پیش نیاید.



شرح		ظرفیت فیوز	قطعه محافظ
1	S/WRM	15A	حرارت صندلی
2	-	20A	
3	رادیو	15A	سیستم صوتی و فندک
4	AC2	15A	سان روف و سیستم تهویه هوا
5	برف پاک کن عقب	10A	برف پاک کن عقب
6	PEPS-ABS	7. 5A	سیستم ABS و ورودی بدون کلید
7	-	-	
8	اتاق	10A	مدارهای بسیار
9	MIRRDEF	10A	گرمایش آینه بیرونی
10	TCU-IG	10A	احتراق TCU
11	قفل در	30A	قفل در برقی
12	P/WIND	30A	شیشه برقی
13	برف پاک کن	20A	شیشه شوی و برف پاک کن
14	موتور	10A	سیستم کنترل موتور و کنترل از راه دور
15	METER	10A	ابزار
16	-	-	
17	P/WIND	30A	شیشه برقی



جعبه فیوز محفظه موتور

اگر تمام فیوزهای موجود در اتاق خودرو سالم باشد اما باز هم برخی وسایل برقی کار نکنند باید فیوزهای موجود در محفظه موتور را بررسی نمایید و در صورت مشاهده فیوز سوخته، آن را با فیوز جدید جایگزین نمایید.

برای اینکار:

۱. سوئیچ خودرو و تمام دکمه های ابزار و لوازم را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.
۲. جعبه فیوز را باز نمایید.
۳. اگر فیوز سوخته بوده، آن را با فیوز جدیدی که دارای همان ظرفیت و مشخصات است جایگزین نمایید.

تعویض فیوز ۱۲۵ آمپری

۱. کلید خودرو را به حالت OFF ببرید.
۲. اتصال کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.
۳. کلیدهای A و B را که در تصویر مشاهده می کنید باز نمایید.
۴. فیوز سوخته را با فیوز جدیدی که دارای همان ظرفیت و مشخصات است جایگزین نمایید.

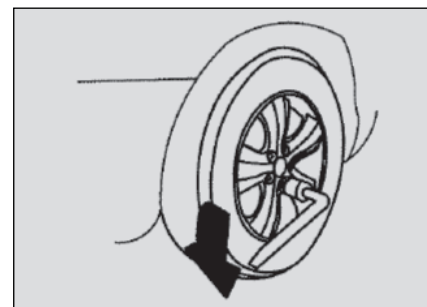
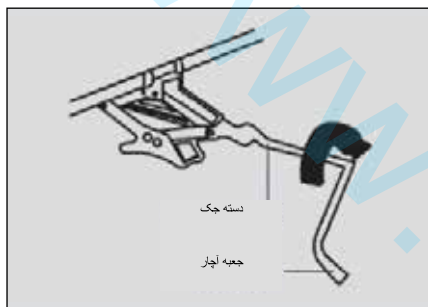


احتیاط

فیوزهای موجود در جعبه فیوز محفظه موتور اساساً برای محافظت از موتور و ابزار و لوازم برقی که خارج از اتاق اصلی خودرو قرار دارند تعبیه شده‌اند، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

شرح	ظرفیت	قطعه محافظ
۱۵ ترمز	۷/۵	چراغ ترمز
۱۶ هشدار خطر	۱۵	چراغ هشدار خطر
۱۷ BTN	۶۰	چراغ‌های داخلی، قفل برقی در، فندک، شیشه‌ها و درها
۱۸ LCM	۱۰	کلیدهای ترکیبی
۱۹ دمنده	۳۰	دمنده
۲۰ EBS	۱۵	حسگر باتری
۲۱ -	-	-
۲۲ TCU	۲۰	سیستم انتقال قدرت TCU
۲۳ PEPS2	۱۵	ورودی بدون کلید
۲۴ AUTO Seat	۳۰	صندلی برقی (اصلی)
۲۵ PEPS1	۱۰	ورودی بی کلید
۲۶ MAI	۱۲۵	محافظت از تمامی مدارها

شرح	ظرفیت	قطعه محافظ
۱ چراغ مه شکن جلو	۱۰	چراغ مه شکن جلو
۲ نور بالا	۱۵	نور بالا
۳ نور پایین	۱۵	نور پایین
۴ چراغ دید عقب	۱۵	عقب
۵ کنترل الکتریکی موتور ECM	۴۰	کنترل الکتریکی موتور ECM
۶ پمپ روغن	۲۰	پمپ سوخت
۷ فن سرعت پایین	۲۰	فن ۱
۸ فن سرعت بالا	۲۰	فن ۲
۹ بوق	۱۵	بوق
۱۰ کمپرسور سیستم تهویه A/C	۱۰	سیستم تهویه A/C
۱۱ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۲۰	سیستم ترمز ضد قفل ۱ (ABS 1)
۱۲ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۴۰	سیستم ترمز ضد قفل ۲ (ABS 2)
۱۳ کلید	۶۰	کلید
۱۴ گرم کن	۳۰	گرم کن



۴. به آرامی جک زده و بدنه خودرو را بالا بکشید و سپس کلیدها را کاملاً شل کرده تا چرخ مورد نظر را بیرون آورید.
۵. چرخ را با چرخ جدید جایگزین کرده و محل قرار گیری پیچ چرخ‌ها را تنظیم نمایید.
۶. بدنه را پایین آورده و جک را خارج نمایید.
۷. کلیدها را با نیروی پیچشی مناسب سفت نمایید. صفحه نمایش و چرخ بیرون آورده شده را با دقت و منظم جمع نمایید.

چگونگی تعویض چرخ

۱. دور شل کنید و آنها را در $1/5$ هر کلید چرخ را حدود نیاورید.
۲. جک را در محل مناسب بلند کردن خودرو قرار دهید.

قبل از تعویض لاستیک

خودرو را در حاشیه جاده متوقف نمایید، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و موتور را خاموش نمایید. چراغ هشدار خطر را روشن نمایید، مثلث هشدار را بیرون آورده و آن را در فاصله حدوداً ۱۰۰ متری پشت سر خودرو قرار دهید. ابزاری نظیر جک و آچار را آماده نمایید و لاستیک یدک را بیرون آورید.

راه حل فوری

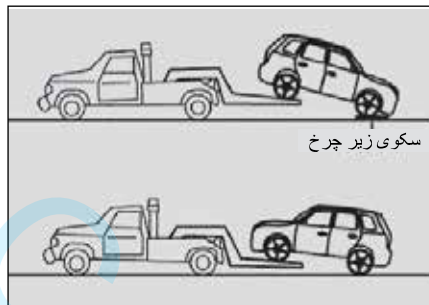
- در صورت بروز هرگونه تصادف ابتدا آرامش و خونسردی خود را حفظ کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.
- خودرو را به یک جای امن ببرید تا از بروز تصادف‌های بعدی جلوگیری کنید.
- موتور را متوقف کنید، چراغ‌های هشدار را روشن کرده و مثلث هشدار را در جای مناسب بگذارید.
- اگر درها قفل شده بودند هرگز سعی نکنید شیشه جلو را بشکنید چرا که این شیشه ساندویچی است، اما می‌توانید. در صورت ضرورت شیشه‌های بغل یا عقب را بشکنید.
- با پلیس تماس حاصل فرمایید.
- در صورت تصادف از سمت عقب در بزرگراه اولین کاری که می‌کنید این است که خودرو را به جای امنی منتقل کنید
- در صورتی که بوی مواد شیمیایی یا بنزین به مشام می‌رسد هرگز در آن نزدیکی دخانیات استعمال نفرمایید.
- در صورت بروز آتش سوزی، به جای استفاده از آب از کپسول آتش نشانی، پتو یا شن استفاده کنید.

نجات مجروحان

- برای نجات مصدومین با شماره ۱۲۵ و ۱۱۵ تماس حاصل فرمایید.
- کمر بند ایمنی فرد آسیب دیده را باز کرده یا ببرید.
- از دادن هرگونه مواد خوراکی و آشامیدنی به فرد آسیب دیده خودداری کنید مگر اینکه تا رسیدن نیروهای امدادی زمان زیادی باقی مانده باشد.
- هرگز فرد آسیب دیده را به خارج از خودرو منتقل نکنید مگر در شرایط زیر:
 - آتش گرفتن خودرو، ورود آب به داخل خودرو یا احتمال سقوط خودرو از یک بلندی.
- هنگام بیرون کشیدن فرد آسیب دیده از داخل خودرو هرگز دست‌ها و پاها او را نکشیده و سر او را خم نکنید و همواره سعی کنید تعادل ایشان را حفظ نمایید.

- قبل از بکسل کردن خودرو باید سویچ خودرو را در حالت ACC قرار دهید و حالت دنده خلاص بوده و اهرم ترمز دستی را تا آخرین حد رها کنید و به پایین بکشید

- گیره‌های مخصوص بکسل کردن در جلو و عقب خودرو تعبیه شده اند. برای بکسل کردن در مسافت‌های کوتاه از یک خودرو دیگر با طناب فولادی استفاده نمایید و قلاب‌های طناب را درون گیره بکسل محکم کنید.



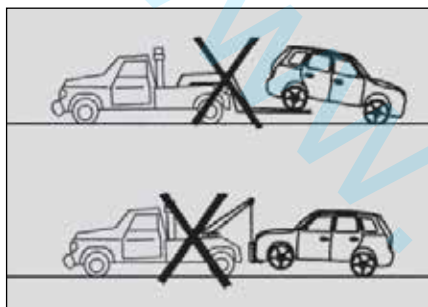
بکسل کردن خودرو دنده دستی (MT Car)

- چرخ‌های جلو باید از زمین بلند شوند.
- بررسی نمایید سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت به درستی کار می‌کنند یا خیر. اگر نه، از ماشین سکو دار برای بکسل کردن استفاده نمایید.



احتیاط

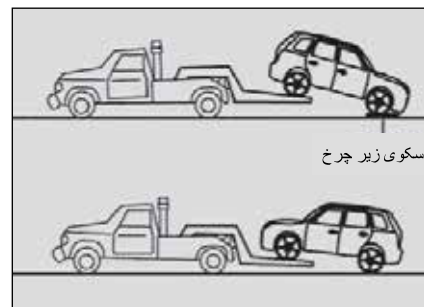
هنگامی که با استفاده از گیره بکسل‌ها اقدام به بکسل کردن خودرو می‌نمایید باید در مسیر اصلی جاده حرکت کنید بطوریکه خودروهای جلویی و عقبی شما باید در خط مستقیم و با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنند. حین بکسل تا جایی که ممکن است از ترمزگیری‌های ناگهانی پرهیز نمایید، در غیر اینصورت طناب بکسل ممکن است پاره شود.



هشدار

اهرم دنده را به حالت دنده خلاص (N) ببرید.
سرعت بکسل نباید بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت
برود و مسافت بکسل نیز نباید بیش از ۲۵ کیلومتر
باشد.

هرگز خودرو را از عقب و هنگامی که چرخ‌های
جلو روی زمین قرار دارند بکسل نکنید.
هرگز با وسایل نقلیه‌ای مانند جرثقیل اقدام به
بکسل کردن خودرو ننمایید.



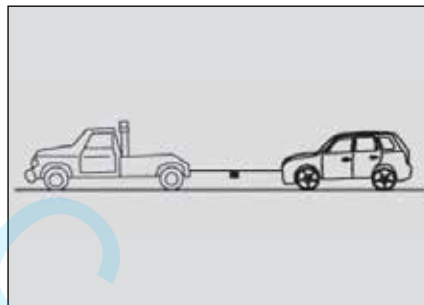
بکسل کردن خودرو دنده اتوماتیک (AT Car)

قبل از بکسل کردن سطح روغن سیستم انتقال قدرت
را بررسی نمایید. اگر سطح آن زیر قسمت HOT قرار
داشت، مایع ATF اضافه نمایید و در غیر اینصورت از
خودرو مخصوص بکسل دارای سکو استفاده نمایید.



هشدار

اگر هر چهار چرخ شما روی زمین قرار دارند به سمت جلو حرکت کنید. اهرم دنده اتوماتیک باید در حالت N قرار داشته باشد. کلید خودرو باید در حالت ACC قرار داشته باشد. سرعت خودرو نباید فراتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت رود و مسافت بکسل نیز بیش از ۱/۵ کیلومتر توصیه نمی‌شود.



دستورالعمل بکسل

۱. از طناب بکسلی استفاده نمایید که طول آن بیش از ۵ متر نباشد و همواره از یک تکه پارچه با رنگ متمایز در وسط طناب برای تراز فاصله‌ها استفاده نمایید.
۲. کلید خودرو را در حالت ACC قرار دهید.
۳. اهرم دنده اتوماتیک را در حالت N قرار داده و اهرم ترمز دستی را پایین بکشید.
۴. پدال ترمز را فشار داده و فرمان را امتحان کنید.
۵. هنگام پایین آمدن از یک شیب باید مدام ترمز نمایید بنابراین احتیاط نمایید ترمزها بیش از حد داغ نشوند.

بکسل کردن در شرایط اضطراری

هنگامی که چرخ‌ها، محورها، سیستم انتقال قدرت و سیستم ترمز همگی سالم هستند، راننده می‌تواند اقدام به بکسل اضطراری با کنترل و استفاده از پدال‌های ترمز نماید.

اقدامات احتیاطی:

۱. حتی در مسافت‌های طولانی نیز با سرعت بسیار کم حرکت کنید.
۲. هرگز خودرو را از مسیرهای گلی و شنی که خودرو در آنها گیر کرده است و قادر به بیرون آمدن نیست بکسل نکنید.
۳. هرگز خودروهایی که از خودرو شما سنگین ترند را بکسل ننمایید.
۴. قبل از بکسل کردن خودرو تمام گیره‌ها را بررسی نمایید تا در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند.
۵. اطمینان حاصل نمایید گیره مورد نظر طاقت چنین فشاری را داشته باشد.
۶. همواره در مسیر خط مستقیم حرکت نمایید.

ابعاد خودرو

ابعاد	توجه	HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1
طول کل (میلیمتر)	-	4498	4498	4498	4498
عرض کل (میلیمتر)	-	1830	1830	1830	1830
ارتفاع کل (میلیمتر)	بدون بار	1730	1730	1730	1730
	با بار کامل	1690	1690	1690	1690
فاصله مرکز چرخ های جلو و عقب (میلیمتر)	-	2619	2619	2619	2619
فاصله چرخ های جلو و عقب از یکدیگر (میلیمتر)	-	1550/1530	1550/1530	1550/1530	1550/1530
ارتفاع از سر کمک فنر توقف عقب/جلو (میلیمتر)	-	925/954	925/954	925/954	925/954

وزن و نیروهای یدکش

اطلاعات وزنی	HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1
وزن مهار شده (کیلوگرم)	1510	1545	1510	1545
وزن محورهای جلو / عقب (کیلوگرم)	880/630	900/645	880/630	900/645
حداکثر وزن مجاز (کیلوگرم)	1885	1920	1885	1920
حداکثر وزن مجاز روی محورهای جلو / عقب (کیلوگرم)	985/900	1000/920	985/900	1000/920

اطلاعات توانایی عبور	HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1
زاویه نزدیک شدن / زاویه فاصله گرفتن بدون بار (درجه)	23/24	23/24	23/24	23/24
حداقل قطر چرخش (متر)	11 .4	11.4	11.4	11.4
حداقل فاصله با زمین (با بار کامل) (میلیمتر)	165	165	165	165

اطلاعات توان، مصرف سوخت و عملکرد ترمز

شرح		HMC7200A4T1	HMC7200B4T1	HMC7200A5T1	HMC7200B5T1	
توان	حداکثر سرعت (Km/h)	165	165	165	165	
	حداقل سرعت (Km/h)	≤25	≤25	≤25	≤25	
	شتاب صفر تا صد بر حسب ثانیه	≤15.8	≤15.8	≤15.8	≤15.8	
مصرف سوخت	مصرف سوخت در ۱۰۰ L/100km	درون شهری	10.5	11.45	10.5	11.45
		برون شهری	6.71	7.27	6.71	7.27
		ترکیبی	8.1	8.8	8.1	8.8
عملکرد ترمز	فاصله ترمز با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت با بار کامل	≤46	≤46	≤46	≤46	
	فاصله خلاصی پدال (میلیمتر)	6~10	6~10	6~10	6~10	
	محدودیت پوشش خطی ترمز، حداکثر (میلیمتر)	2	2	2	2	
	پوشش درام ترمز، حداکثر (میلیمتر)	2	2	2	2	

اطلاعات مربوط به مصرف سوخت که در این دستورالعمل بدان اشاره شده است بر اساس نتایج آزمایش GB/T19233-2008 که با نام تست مصرف سوخت برای خودرو های سبک شناخته می شود ارائه شده اند. مصرف واقعی سوخت ممکن است کمی با اطلاعات این جدول تفاوت داشته باشد که آن هم به طریقه رانندگی، شرایط جاده، شرایط آب و هوایی و کیفیت سوخت بستگی دارد.

اطلاعات فنی موتور خودرو

مدل	حداکثر قدرت خالص (Kw)/ (r/ min)	میزان قدرت (Kw)/rpm(r/ min)	میزان گشتاور (N-m)/rp- m(r/min)	جا به جایی پیستون (L)	استاندارد خروجی گاز	سرعت درجا کم (r/min)	سرعت درجا بالا (r/min)	نسبت تراکم	قطر داخلی سیلندر× کورس پیستون (mm)
HM484Q	102/6000	110/6000	180/4500	1.995	Euro-IV / Euro-V	750±50	2500±50	10:1	84.0×90.0
HM484Q/A	102/6000	110/6000	180/4500	1.995	Euro-IV / Euro-V	750±50	2500±50	10:1	84.0×90.0

اطلاعات سیستم انتقال قدرت

مدل	HM523	5F23	
نوع	دنده دستی مکانیکی (MT)	دنده اتوماتیک (AT)	
نسبت	1	3.583	3.939
	2	1.947	2.093
	3	1.379	1.349
	4	1.030	0.962
	5	0.820	0.713
	R	3.363	3.347
نسبت راندن نهایی	4.588	3.942	

اطلاعات سطح مایعات خودرو *

قطعه	مایع	نام تجاری	درجه	مقدار برای هر خودرو		
				HMC7200A4T1 HMC7200A5T1	HMC7200B4T1 HMC7200B5T1	
مخزن سوخت	بنزین	RON 92 و بالاتر	--	61L		
موتور	روغن	فقط زمان تعویض روغن موتور	SEA 10W-40	SL یا بالاتر	3.1L	
		زمان تعویض روغن و فیلتر	SEA 10W-40	SL یا بالاتر	3.3L	
		موتور خشک	SEA 10W-40	SL یا بالاتر	3.5L	
انتقل قدرت و کاهنده اصلی	روان کننده	دنده دستی	SEA 75W-90	GL-4 or GL-5	1.7L	/
		دنده اتوماتیک	Diamond ATF SP-3 or SK Energy ATF SP-3	--	/	5.72±0.15L
شیشه شوی شیشه	مایع شستشوی شیشه بزرگ	C-SW-04 (concentrated) or WWF (concentrated) or LX7-005 (concentrated)	--	2/2 L (نسبت ۱:۱، به همین میزان آب و پاک کننده شیشه)		
A/C	مایع خنک کننده	R134a	--	560g±10g		
		R415B	--	330g±10g		
رادیاتور	خنک کننده	SOLAR/TEEC	--	6.8L		
فرمان برقی	روغن درایو هیدرودینامیک	DEXIRON IID or ATF-IIID or ATF220	--	1.3L		
مخزن روغن ترمز	روغن ترمز ترکیبی	DOT-3 or D0T-4 طبق برندی که بر روی لیبل مشخص شده است	--	1.3L		

توجه: تمام مقادیر فوق مقادیر اندازه گیری شده طبق طراحی هستند. سازنده حق تغییر در مقادیر فوق را بر اساس مدل های طراحی شده و تجهیزات و شرایط دیگر برای خود محفوظ می دارد.

* از برندهای مورد تایید و بسته بندی هایی که توسط ایساکو ارایه می گردد استفاده شود.

اطلاعات استارت تر ، ژنراتور، باتری و تنظیم چهار چرخ خودرو

ژنراتور

مدل موتور	HM484Q	HM484Q-A
ولتاژ عادی (V)	12	12
جریان خروجی (A)	140	140
دامنه دمایی (°C)	110-35-	110-35-
قطب	قطب منفی اتصال به زمین	قطب منفی اتصال به زمین
حداکثر سرعت مجاز (r/min)	18000	18000

استارت تر

مدل موتور	HM484Q	HM484Q-A
نسبت قدرت (kw)	1/1	1/1
نسبت ولتاژ (V)	12	12
نسبت زمان (S)	30	30

باتری

هم ترازوی چهار چرخ

آیتم	چرخ های جلو	چرخ های عقب
سر جمعی	-1±3	1±3
زاویه کمبر	-28' 48" 11±45'	2' 24" ±60'
زاویه کستر	1° -47' 24" ±45'	—
تمایل بین اصلی	11° 6'	—

آیتم	مدل	استارت/توقف	
		بدون توقف در استارت	75D23L
نسبت ولتاژ	V	12	12
ظرفیت 20HR	AH	65	60
RC	Min	118	1
A	A	520	680
وزن	Kg	16	17.7±0.8

چراغ‌های خارجی خودرو

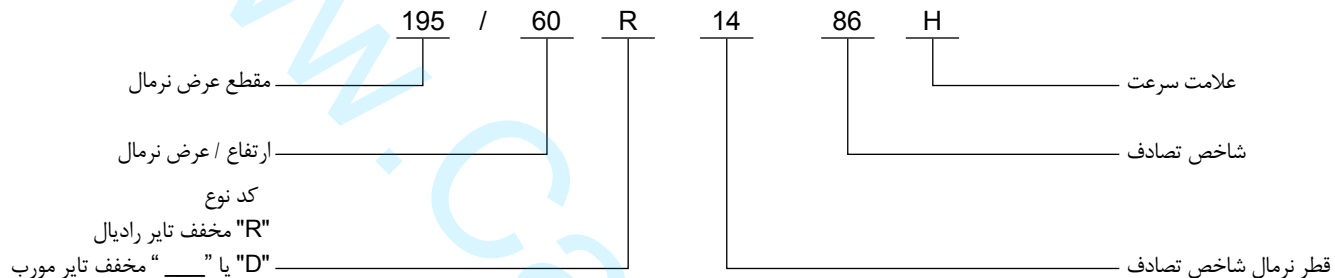
مدل لامپ	ولتاژ (W)	لامپ	
H7	۵۵	نور بالا	چراغ بزرگ جلو
H7	۵۵	نور پایین	
LED	۶		چراغ راهنما جلو
LED	۲		چراغ پارک
PSX24W	۲۴		چراغ مه شکن جلو
LED	-		چراغ راهنمای بغل (تعبيه شده بر روی آینه‌های بغل)
LED	۳		چراغ ترمز شدید
H21W	۲۱		چراغ ترمز عقب خودرو
W16	۱۶		چراغ دنده عقب
P21W	۲۱		چراغ مه شکن عقب
LED	۱		چراغ پلاک خودرو

چراغ‌های داخلی خودرو

مدل لامپ	ولتاژ (W)	لامپ
W5W	۵	چراغ سقفی / چراغ مطالعه جلو
C10W	۱۰	چراغ سقفی عقب
C10W	۱۰	چراغ صندوق عقب
-	۸/۱	چراغ آینه آرایش

تایر

مشخصات تایر و فشار باد تایر



علائم سرعت تایر

حد اکثر سرعت مجاز (Km/h)	علامت سرعت	حد اکثر سرعت مجاز (Km/h)	علامت سرعت
۲۱۰	H	۱۶۰	Q
۲۴۰	V	۱۷۰	R
۲۷۰	W	۱۸۰	S
۳۰۰	Y	۱۹۰	T
بیشتر از ۲۴۰	ZR	۲۰۰	U

تعداد چرخ‌های اصلی		۴			
تعداد چرخ‌های یدک		۱			
چرخ‌های اصلی	مدل چرخ	16×6.5JJ	16×7JJ	17×7JJ	
	مدل لاستیک	P215/70 R16 100H	235/70 R16 106T 235/70 R16 106H	P235/65 R17 104S	
	نسبت فشار هوا (جلو و عقب)	بدون بار	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)
		بار کامل	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)	230 (+10/-10)
	شعاع چرخ در حالت فشار هوای مناسب و چرخ ساکن (میلیمتر)	321	332	335	
چرخ یدک	مشخصات رینگ	16×6.5JJ			
	نوع لاستیک	P215/70 R16 100H			
	نسبت فشار هوا (کیلوپاسکال)	230 (+10/-10)			
	شعاع چرخ در حالت فشار هوای مناسب و چرخ ساکن (میلیمتر)	321			
<p>نکته ۱: تمام چرخ‌های خودرو باید از یک کارخانه و یک نوع باشند. میزان غیر تراز بودن مجاز نباید بیشتر از ۵٪ از وزن لاستیک باشد.</p> <p>نکته ۲: میزان غیر هم‌ترازی کل چرخ‌ها روی رینگ نباید بیشتر از ۱۰۰ گرم باشد. فقط یک بلوک تراز در یک سمت از رینگ استفاده نمایید یا در صورت نیاز می‌توانید از ۲ بلوک مجزا استفاده نمایید.</p>					

محل استقرار صندلی کودکان مطابق با قوانین سیستم های محافظت از کودکان

موقعیت نشستن			گروه وزنی
وسط ردیف عقب	ردیف کناری عقب	جلو	
X	U	X	گروه ۰: کمتر از ۱۰ کیلوگرم
X	U	X	گروه +۰: کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	U	X	گروه I: بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
X	U	X	گروه II: بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
X	U	X	گروه III: بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

توضیحات: حروف جدول نشاندهنده مفاهیم زیر هستند:

U = قابل اجرا برای سیستم جهانی نگهداری کودکان با گروه وزنی

UF = قابل اجرا برای سیستم جهانی نگهداری کودکان با گروه وزنی

L = قابل اجرا برای سیستم تعریف شده نگهداری کودکان طبق لیست، برای خودروهای مخصوص، خودرو های محدود، خودروهای نیمه جهانی

B = قابل اجرا برای سیستم مجتمع نگهداری کودکان با گروه وزنی

X = موقعیت غیر قابل اجرا برای سیستم جهانی نگهداری کودکان با گروه وزنی

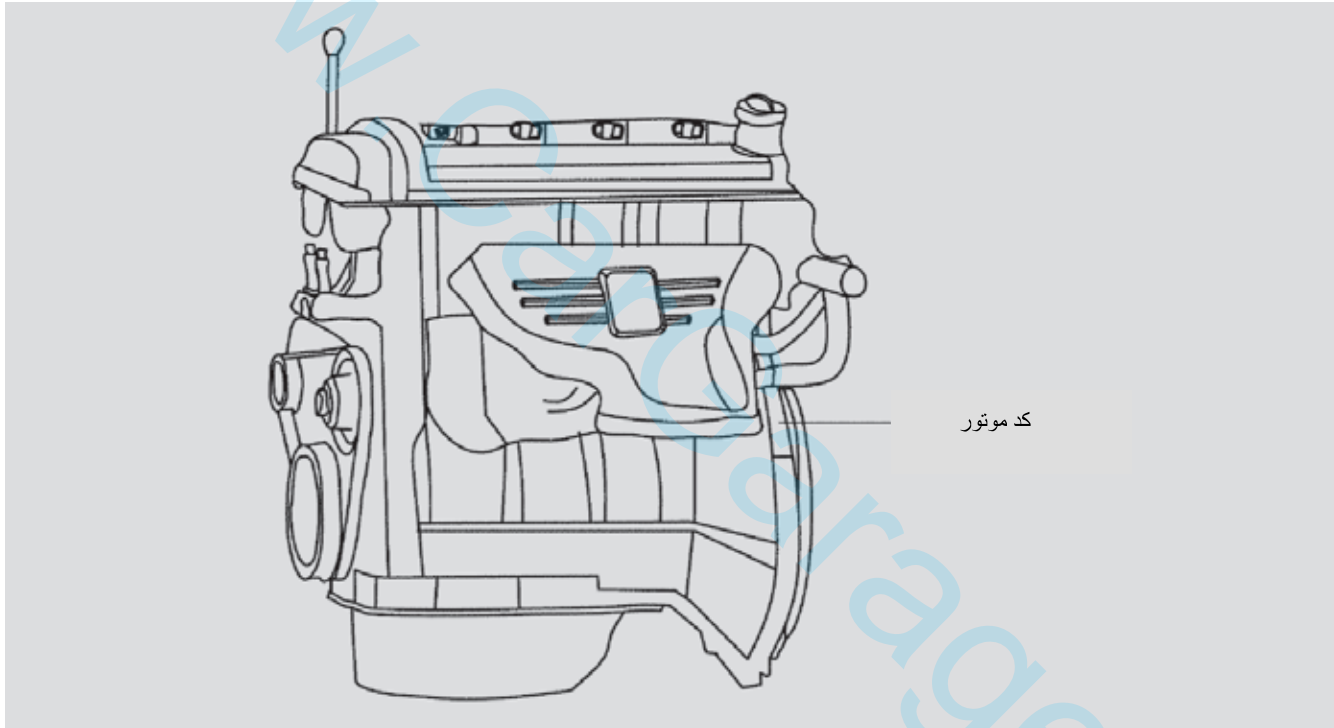
موقعیت ایزوفیکس در خودرو		ماژول ثابت	اندازه	گروه وزنی
وسط ردیف عقب	کنار ردیف عقب (سمت راننده)			
X	X	ISO/L1	F	تخت قابل حمل کودک
X	X	ISO/L2	G	
X		(1)		
X	X	ISO/SI	E	گروه ۰: کمتر از ۱۰ کیلوگرم
		(1)		
X	X	ISO/R1	E	گروه ۰+: کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	X	ISO/R2	D	
X	X	ISO/R3	C	
		(1)		
X	X	ISO/R2	D	گروه I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
X	X	ISO/R3	C	
IUF	IUF	ISO/F2	B	
IUF	IUF	ISO/F2X	BI	
IUF	IUF	ISO/F3	A	
		(1)		
		(1)		گروه II
		(1)		گروه III

توجه: حروف جدول نشاندهنده مفاهیم زیر هستند:

IUF: قابل اجرا برای کودکان براساس سیستم یکپارچه جهانی ایزوفیکس با توجه به گروه وزنی و سیستمهای لیست شده
 II: قابل اجرا برای کودکان ویژه با گروه وزنی و سیستمهای لیست شده، این سیستم ها ممکن است برای خودروهای خاص، خودروهای محدود یا نیمه جهانی نیز مورد استفاده قرار بگیرد.
 X: ایزوفیکس غیر قابل اجرا برای کودکان بر اساس گروه وزنی / یا سایز

محل درج مدل و کد کارخانه موتورسازی

کد مخصوص کارخانه سازنده بر روی قسمت شیب جلویی حک شده است. با بازکردن در موتور می‌توانید این کد را مشاهده نمایید.



شماره شناسه خودرو (VIN) : در ۳ قسمت مختلف درج شده است

VIN 1 : سمت چپ جلوی داشبورد نزدیک به ستون A

VIN 2 : سمت راست جلوی دیواره موتور. با بازکردن در موتور می توان این شماره شناسه را مشاهده نمود.

VIN 3 : قسمت میانی صفحه فلزی فوقانی در عقب خودرو. با بازکردن در عقب می توان این شماره شناسه را مشاهده نمود.

پلاک کامل نام و مدل خودرو در قسمت میانی سمت بالای دیواره موتور نصب شده است. با بازکردن در موتور می توان این پلاک نصب شده را مشاهده نمود.

